

# Adam-Riese-Grundschule



Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Bestand

 Zulässige Höchstgeschwindigkeit

 Abschnitt mit x km/h

 Gemeinsamer Geh-/ Radweg

 Nicht benutzungspflichtiger Radweg

 Gehweg (Radfahrer frei)

 Selbstständiger Gehweg

 Fußgänger- / Schlafampel

 Querungshilfe ohne Ampelbezug

 Haltestelle, barrierefrei

 Zugang zum Schulgelände

## Mängel

 Potentielle Gefahrenstelle

 Kein Gehweg vorhanden

 Gehweg mit weniger als 2,5m Breite

 Unklare Radverkehrsführung

 Unfallort 2017 - 2019

**Schüleranzahl 2019/2020:** 372

**Umgebende Straße(n):** II. Koppelweg, Adam-Riese-Straße, K114

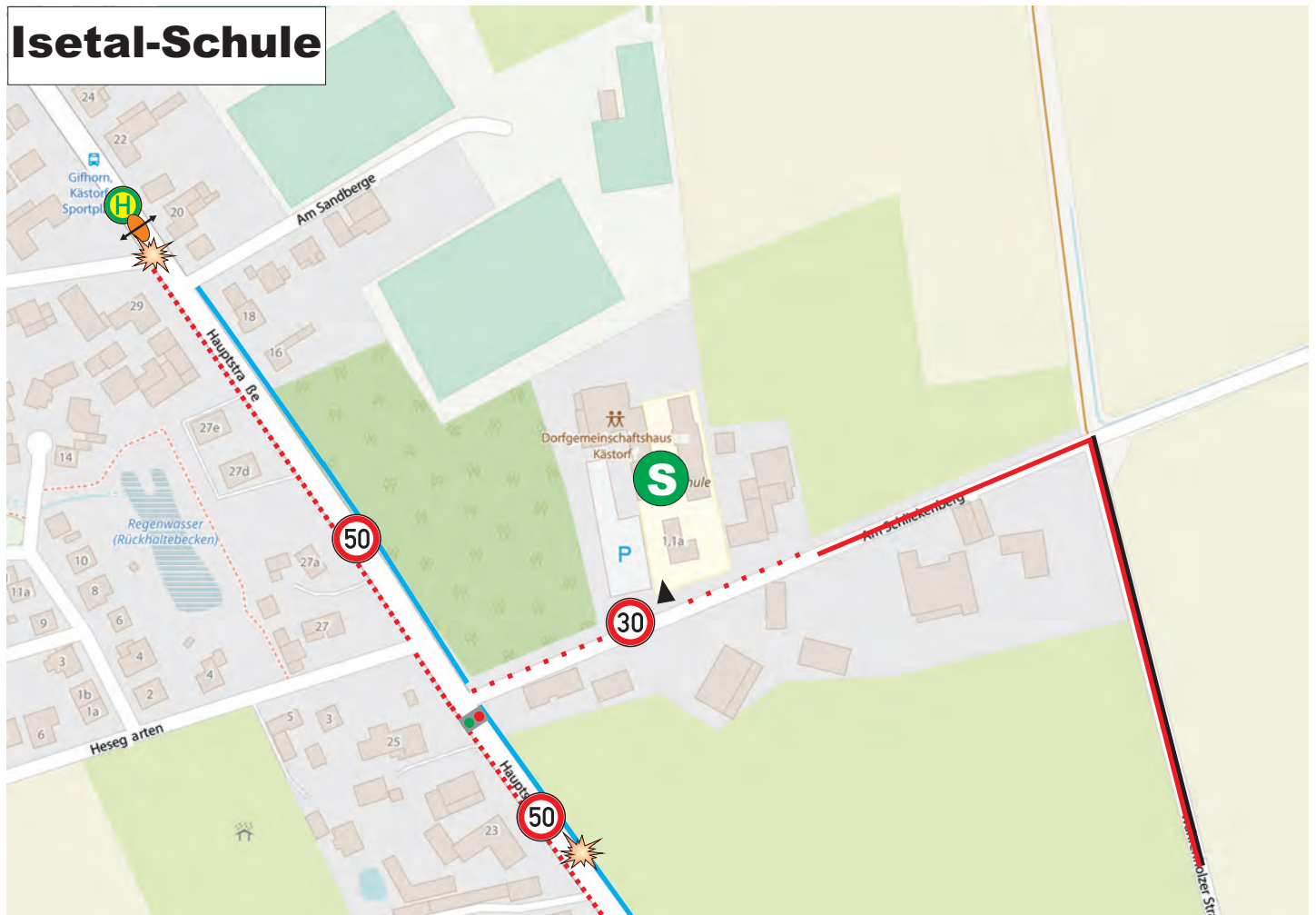
**Verkehrsbelastung:** II. Koppelweg (~5.000 Kfz/24h), K114 (~15.200 Kfz/24h),  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018) Adam-Riese-Straße (<2.000 Kfz/24h)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Händelstraße und Adam-Riese-Schule

## Sonstiges:







Trampelpfad ggü. der Einmündung zum Kindergarten, Aufpflasterung Einmündung Beethovenstraße, unklare Radverkehrsführung im Seitenraum

# Isetal-Schule








Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

## Mängel

-  Unfallort 2017 - 2019
-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Keine Beleuchtung vorhanden

**Schüleranzahl 2019/2020:** 104

**Umgebende Straße(n):** Am Schliekenberg, Hauptstraße

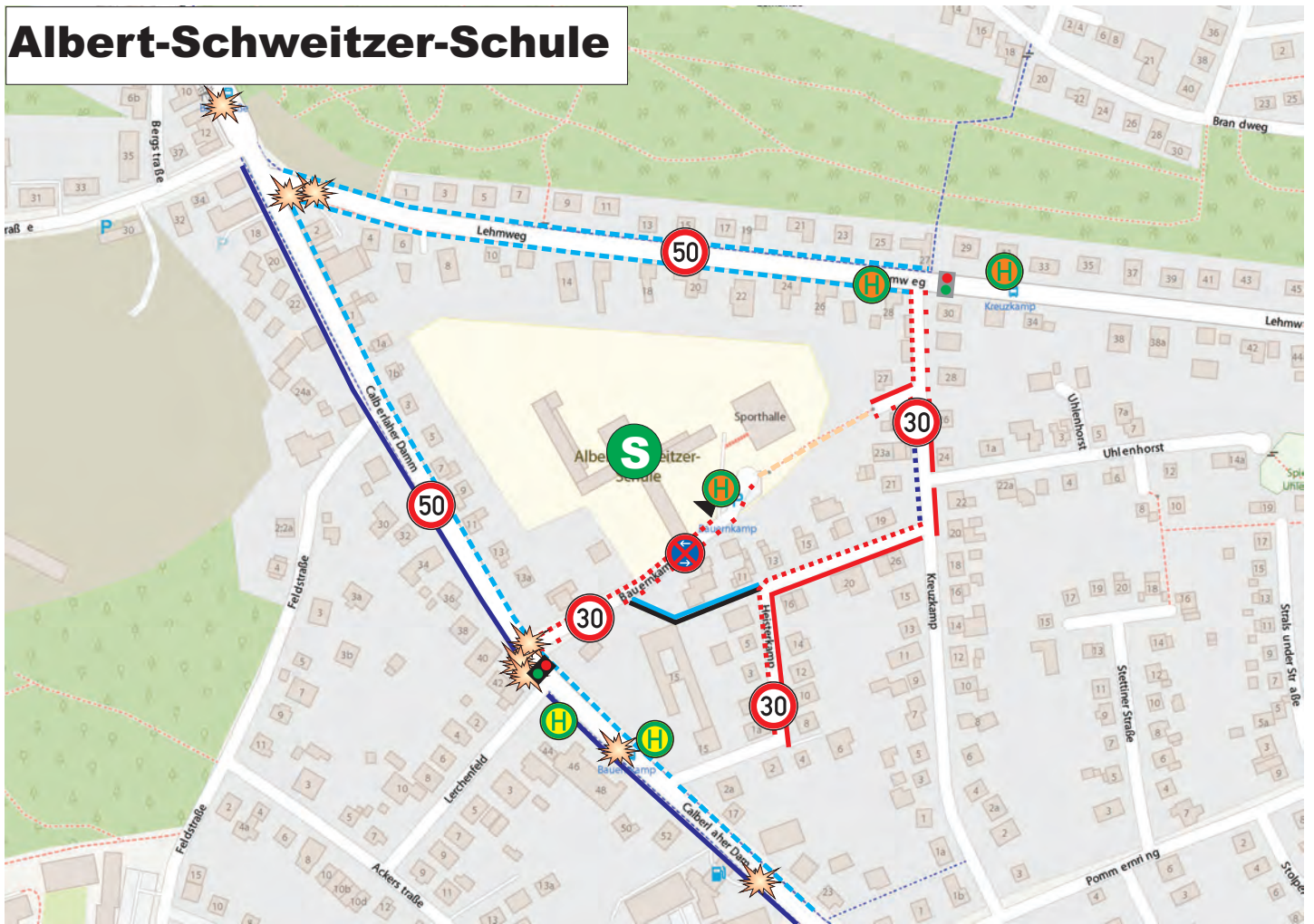
**Verkehrsbelastung:** Hauptstraße (~4.100 Kfz/24h), Am Schliekenberg (<2.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Kästorf Sportplatz

## Sonstiges:










Gemeinsamer Geh-/Radweg wirkt durch Pflasterung mit (grau-rot) optisch getrennt, Seitenstreifen vor der Schule wird augenscheinlich zum Parken und Halten benutzt


# Albert-Schweitzer-Schule









Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Selbstständiger Gehweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Absolutes Haltverbot
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Haltestelle, nicht barrierefrei

 Zugang zum Schulgelände

## Mängel

-  Unfallort 2017 - 2019
-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
-  Gehweg (Radfahrer frei), weniger als 2,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Keine Beleuchtung vorhanden

**Schüleranzahl 2019/2020:** 270

**Umgebende Straße(n):** Bauernkamp, Calberlaher Weg, Lehmweg, Kreuzkamp, Heisterkamp

**Verkehrsbelastung:** Bauernkamp (<2.000 Kfz/24h), Calberlaher Weg (~9.600 Kfz/24h),  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018) Lehmweg (~3.000 Kfz/24h)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Bauernkamp, Kreuzkamp

## Sonstiges:

Knotenpunkt Lehmweg / Bergstraße / Calberlaher Damm wird aktuell zum Kreisverkehrsplatz umgebaut

# Astrid-Lindgren-Schule




Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Bestand

 Zulässige Höchstgeschwindigkeit

 Selbstständiger Gehweg

 Verkehrsberuhigter Bereich mit gemischtem Verkehr

 Haltestelle, barrierefrei


 Absolutes Haltverbot

 Zugang zum Schulgelände

## Mängel

 Gehweg mit weniger als 2,5m Breite

 Kein Gehweg vorhanden

 Eingang über Parkplatz

**Schüleranzahl 2019/2020:** 115

**Umgebende Straße(n):** Schulstraße, Mühlenstraße, Ringelahweg, Am Bahndamm

**Verkehrsbelastung:** Schulstraße (<2.000 Kfz/24h), Mühlenstraße (<2.000 Kfz/24h), Ringelahweg (<2.000 Kfz/24h), Am Bahndamm (<2.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Wilsche Schule

## Sonstiges:









Straßenraumgestaltung der Schulstraße - weiche Separation (vgl. verkehrsberuhigter Bereich)



# Gebrüder-Grimm-Schule









Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Selbstständiger Gehweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei
-  Haltestelle, barrierefrei

-  Absolutes Haltverbot
-  Zugang zum Schulgelände

## Mängel

-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
-  Gehweg (Radfahrer frei), weniger als 2,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Unfallort 2017 - 2019
-  Eingang über Parkplatz

**Schüleranzahl 2019/2020:** 309

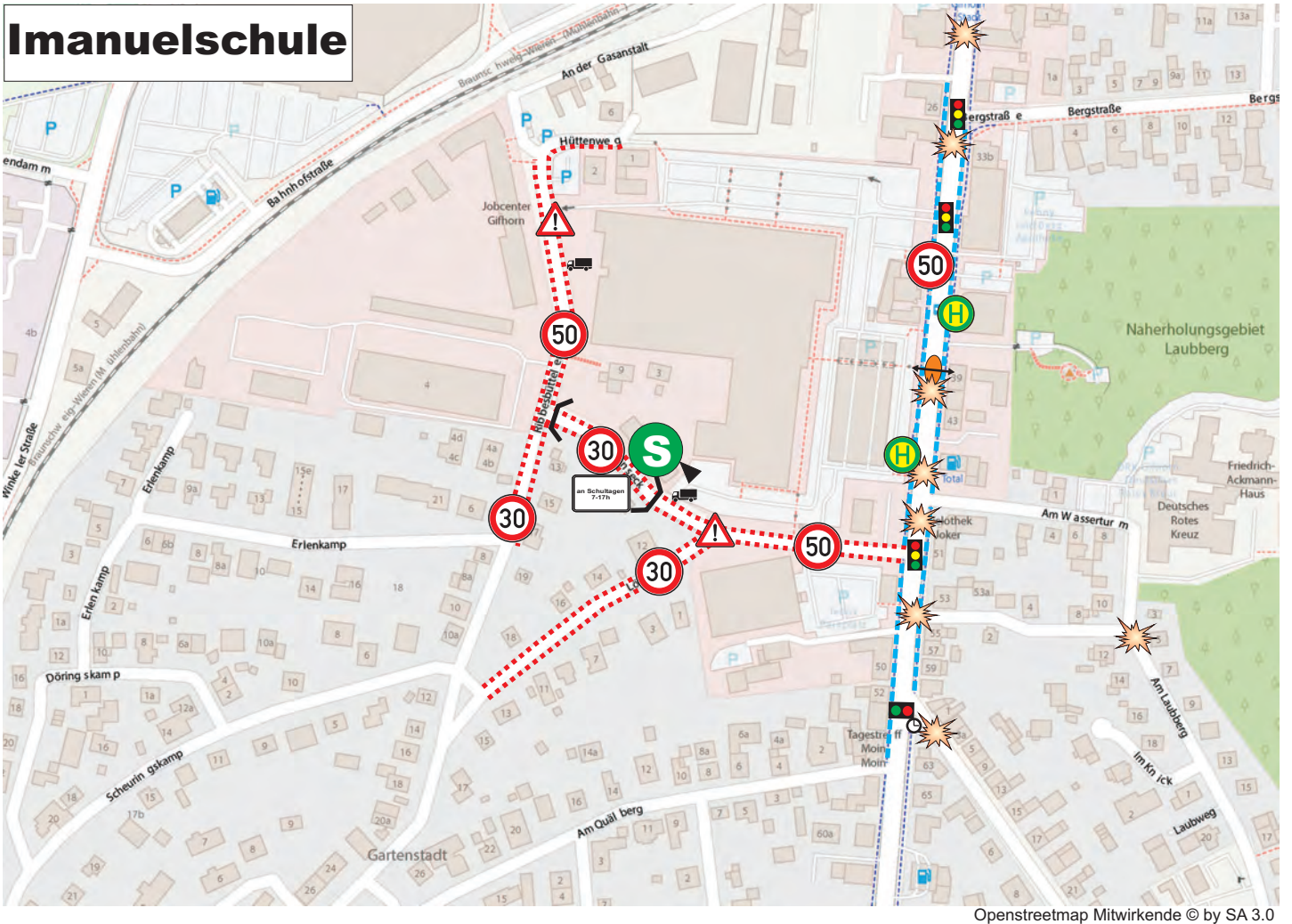
**Umgebende Straße(n):** Maschsiedlung, Maschstraße, Allerstraße

**Verkehrsbelastung:** Maschsiedlung (<2.000 Kfz/24h), Maschstraße (<2.000 Kfz/24h),  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018) Allerstraße (~13.000Kfz/24h)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Maschstraße, Gesundheitsamt

## Sonstiges:

Gefahr des Befahrens des Schutzstreifens durch Kfz in der Kurve Maschstraße



Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

### Bestand

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Abschnitt mit x km/h
- Nicht benutzungspflichtiger Radweg
- Fußgänger- / Schlafampel
- Verkehrsampel
- Querungshilfe ohne Ampelbezug
- Haltestelle, barrierefrei
- Zugang zum Schulgelände
- Liefer-Zufahrt

### Mängel

- Potentielle Gefahrenstelle
- Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
- Ampel mit langer Wartezeit für den Fußverkehr
- Unfallort 2017 - 2019

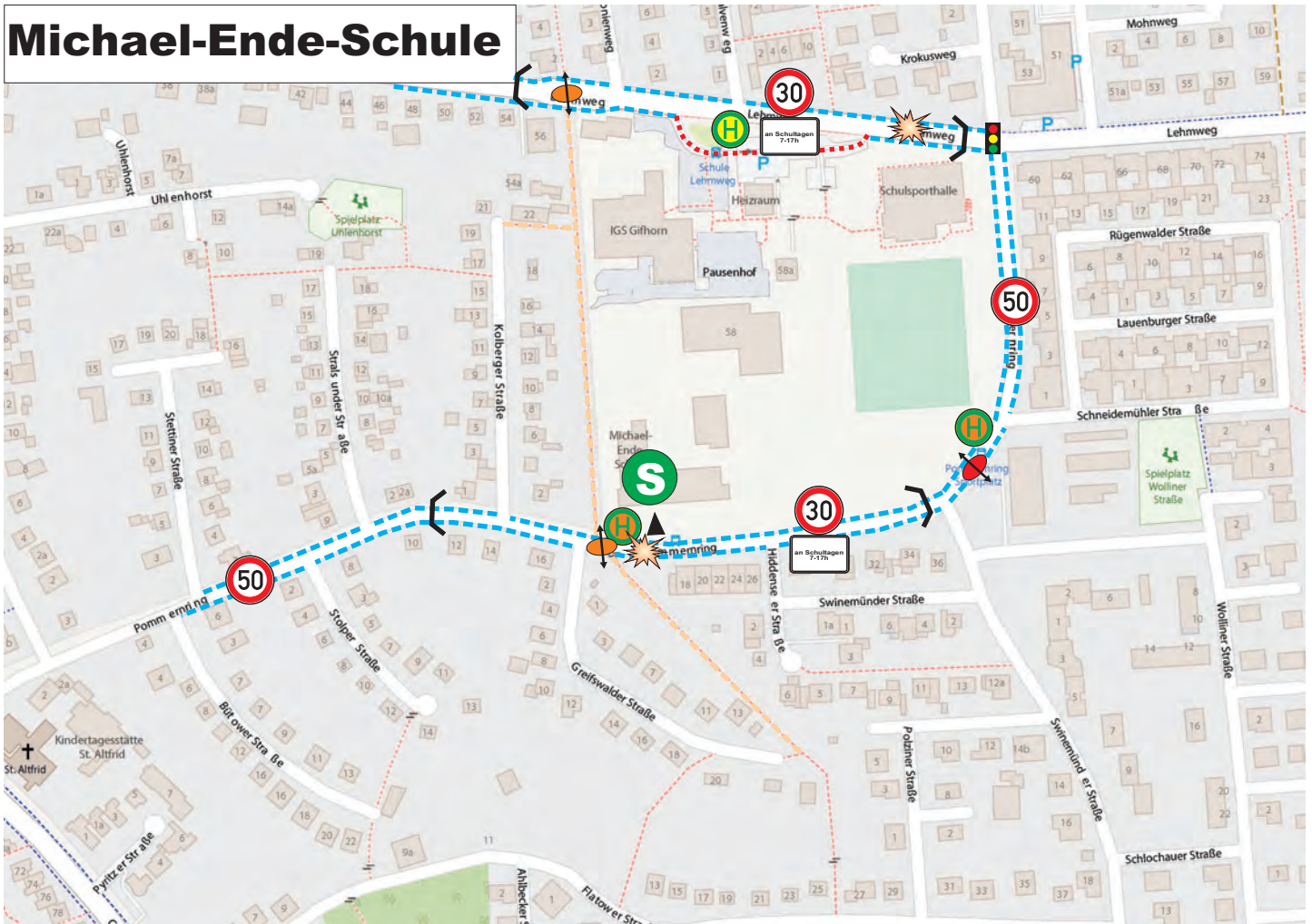
**Schüleranzahl 2019/2020:** 59

**Umgebende Straße(n):** Lönseck, Ribbesbütteler Weg, Lönstraße

**Verkehrsbelastung:** Lönseck (~2.400 Kfz/24h), Ribbesbütteler Weg (<2.000 Kfz/24h), Lönstraße (<2.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)










**Nächstgelegene Haltestelle(n):** FMZ familia

An den Ampeln Bergstraße und Einfahrt Parkplatz Familia fehlt jeweils eine Furt, beide Ampeln zusammen ermöglichen jedoch das umwegfreie Queren






Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Selbstständiger Gehweg
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Haltestelle, nicht barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

### Mängel

-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug <2,00m Tiefe
-  Unfallort 2017 - 2019

**Schüleranzahl 2019/2020:** 270

**Umgebende Straße(n):** Pommernring, Lehmweg

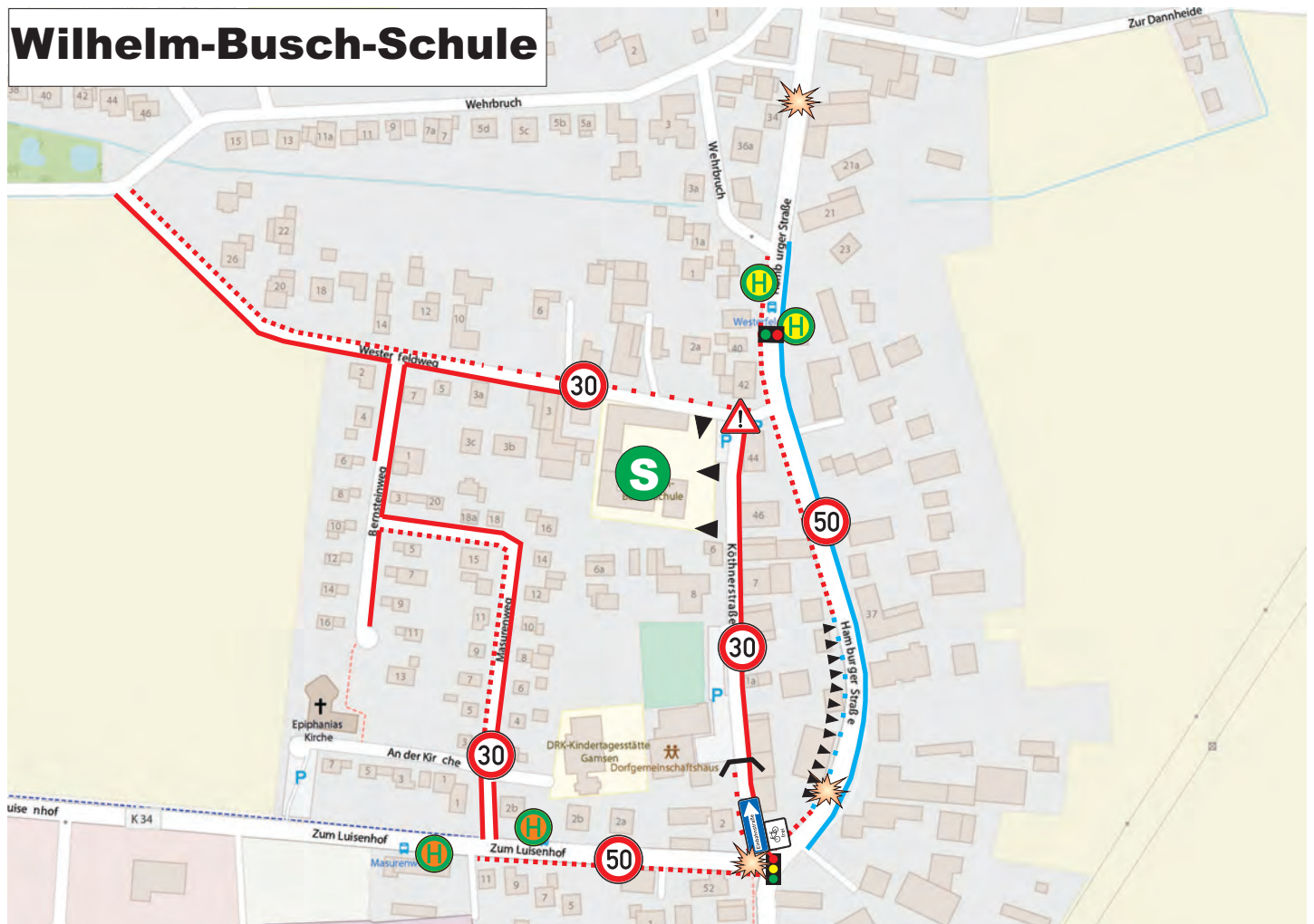
**Verkehrsbelastung:** Pommernring (~3.100 Kfz/24h), Lehmweg (~2.800 Kfz/24h),  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Michael-Ende-Schule, Pommernring Sportplatz, Schule Lehmweg

### Sonstiges:









Gehweg westlich IGS - vereinzelte "wilde" Durchgänge auf's Schulgelände, "kleiner Busbahnhof" am Lehmweg

# Wilhelm-Busch-Schule









Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Getrennter Geh-/ Radweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Verkehrsampel
-  Einbahnstraße bis zur Markierung, in Gegenrichtung für Radverkehr frei
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Haltestelle, nicht barrierefrei

▶ Zugang zum Schulgelände

## Mängel

-  Potentielle Gefahrenstelle
-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Getrennter Geh/Radweg, Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Unfallort 2017 - 2019

**Schüleranzahl 2019/2020:** 205

**Umgebende Straße(n):** Köthnerstraße, Westerfeldweg, Hamburger Straße

**Verkehrsbelastung:** Köthnerstraße (<2.000 Kfz/24h), Westerfeldweg (<2.000 Kfz/24h),  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018) Hamburger Straße (~11.000Kfz/24h)

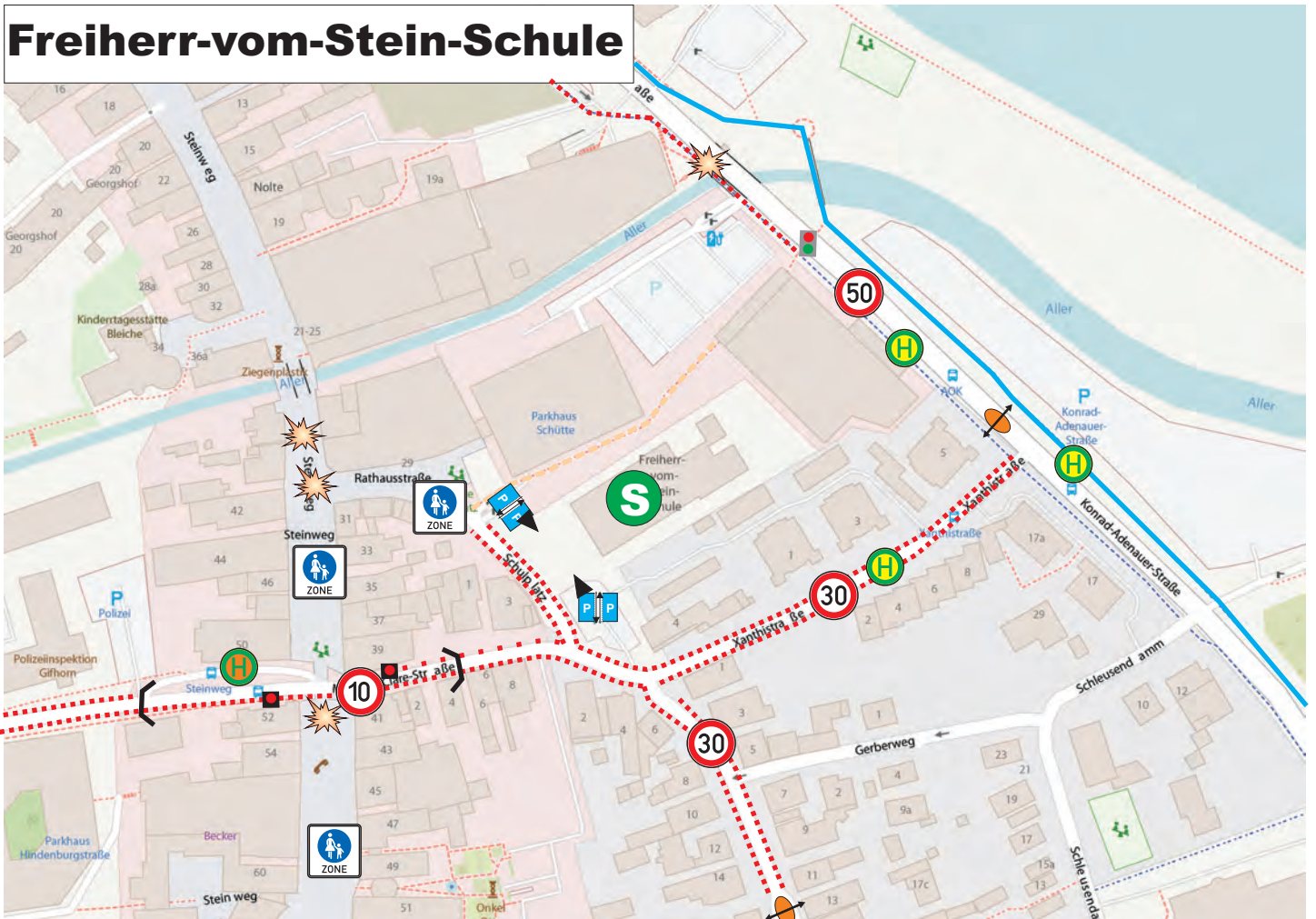
**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Westerfeldweg, Masurenweg

## Sonstiges:

Baustelle südlich der Wilhelm-Busch-Schule













# Freiherr-vom-Stein-Schule







Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
-  Gemeinsamer Geh/Radweg
-  Selbstständiger Gehweg
-  Busampel zur Steuerung in Engstelle
-  Fußgängerzone
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Haltestelle, nicht barrierefrei

 Zugang zum Schulgelände

## Mängel

-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
-  Eingang über Parkplatz
-  Unfallort 2017 - 2019

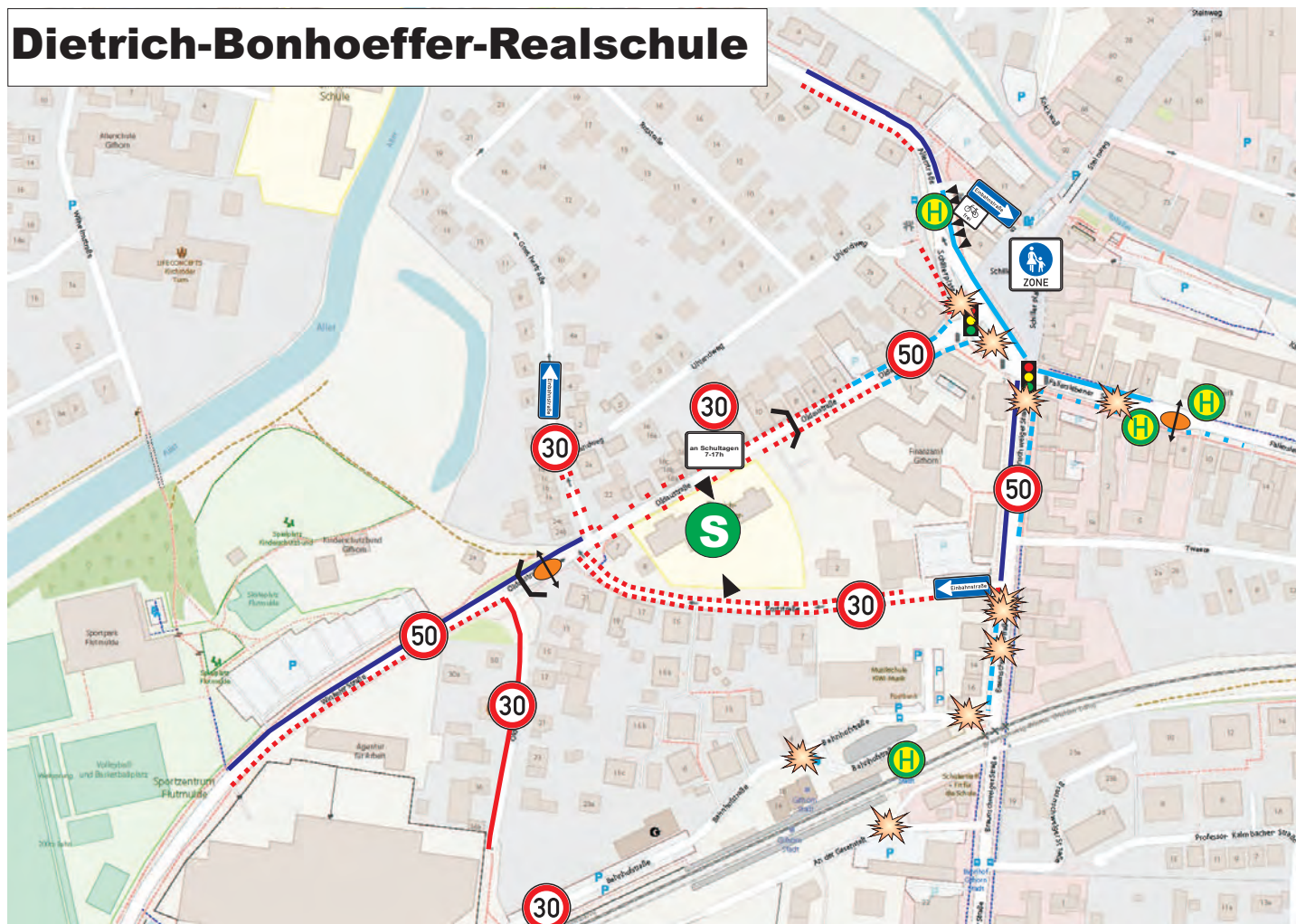
**Schüleranzahl 2019/2020:** 383

**Umgebende Straße(n):** Schulplatz, Lindenstraße, Konrad-Adenauer-Straße, Xanthistraße

**Verkehrsbelastung:** Schulplatz (<2.000 Kfz/24h), Lindenstraße (~2.000 Kfz/24h), Xanthistraße (~2.000 Kfz/24h), Konrad-Adenauer-Straße (~7.000Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)









**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Xanthistraße/AOK, Steinweg






# Dietrich-Bonhoeffer-Realschule








Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Getrennter Geh-/ Radweg
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Fußgängerzone
-  Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei

-  Einbahnstraße
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

## Mängel

-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg mit weniger als 2,50 Breite
-  Unfallort 2017 - 2019

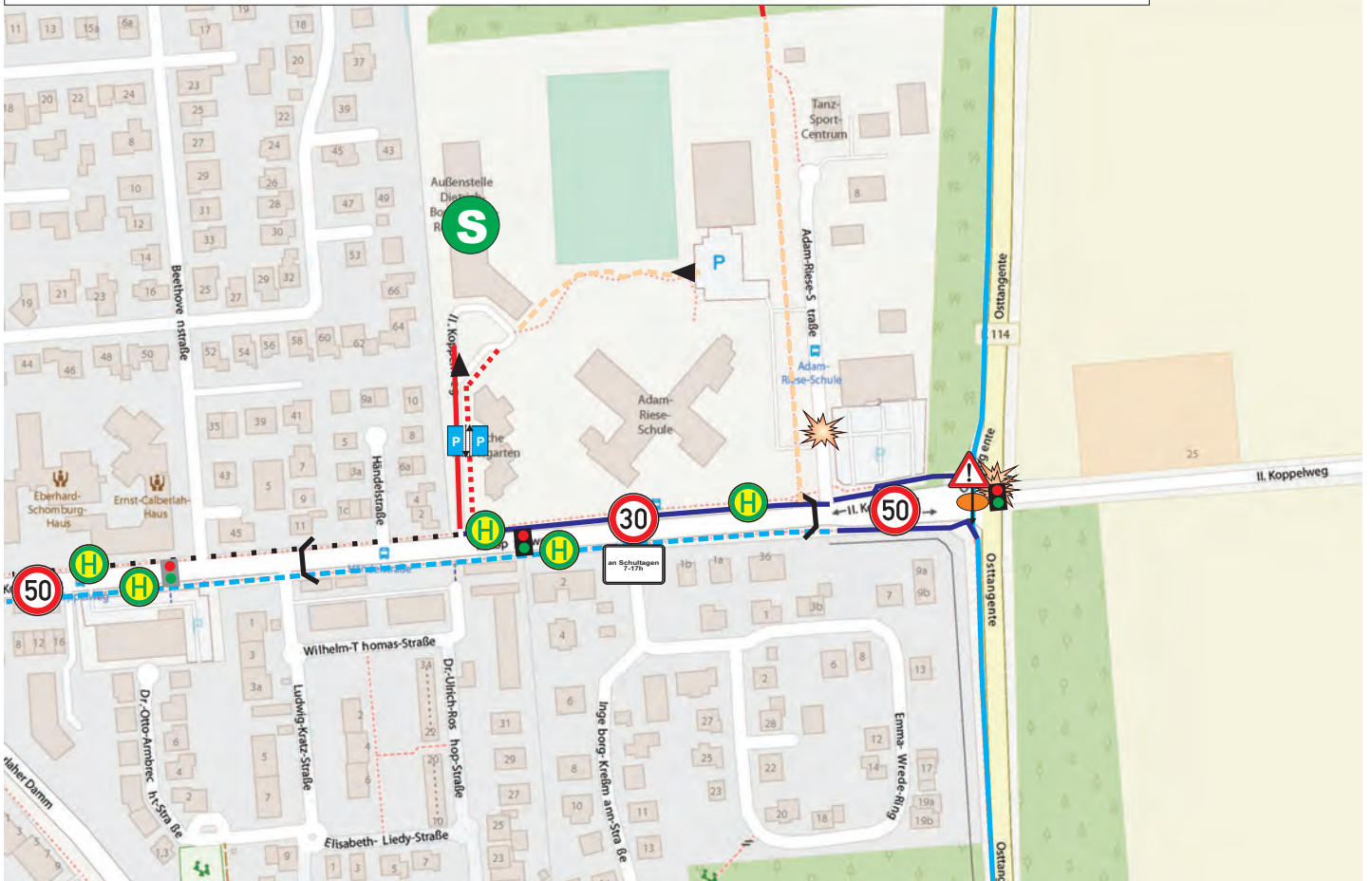
**Schüleranzahl 2019/2020:** 324

**Umgebende Straße(n):** Oldastraße, Poststraße

**Verkehrsbelastung:** Oldastraße (~6.000 Kfz/24h), Poststraße (<2.000 Kfz/24h),  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Schillerplatz, Gifhorn Bahnhof Stadt, Fallerslebener Straße

# Dietrich-Bonhoeffer-Realschule (Außenstelle)



Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Bestand

Zulässige Höchstgeschwindigkeit

Abschnitt mit x km/h

Gemeinsamer Geh-/ Radweg

Nicht benutzungspflichtiger Radweg

Gehweg (Radfahrer frei)

Selbstständiger Gehweg

Fußgänger- / Schlafampel

Querungshilfe ohne Ampelbezug

Haltestelle, barrierefrei

Zugang zum Schulgelände

## Mängel

Potentielle Gefahrenstelle

Kein Gehweg vorhanden

Gehweg mit weniger als 2,5m Breite

Unklare Radverkehrsführung

Eingang über Parkplatz

Unfallort 2017 - 2019

**Schüleranzahl 2019/2020:** 243

**Umgebende Straße(n):** II. Koppelweg

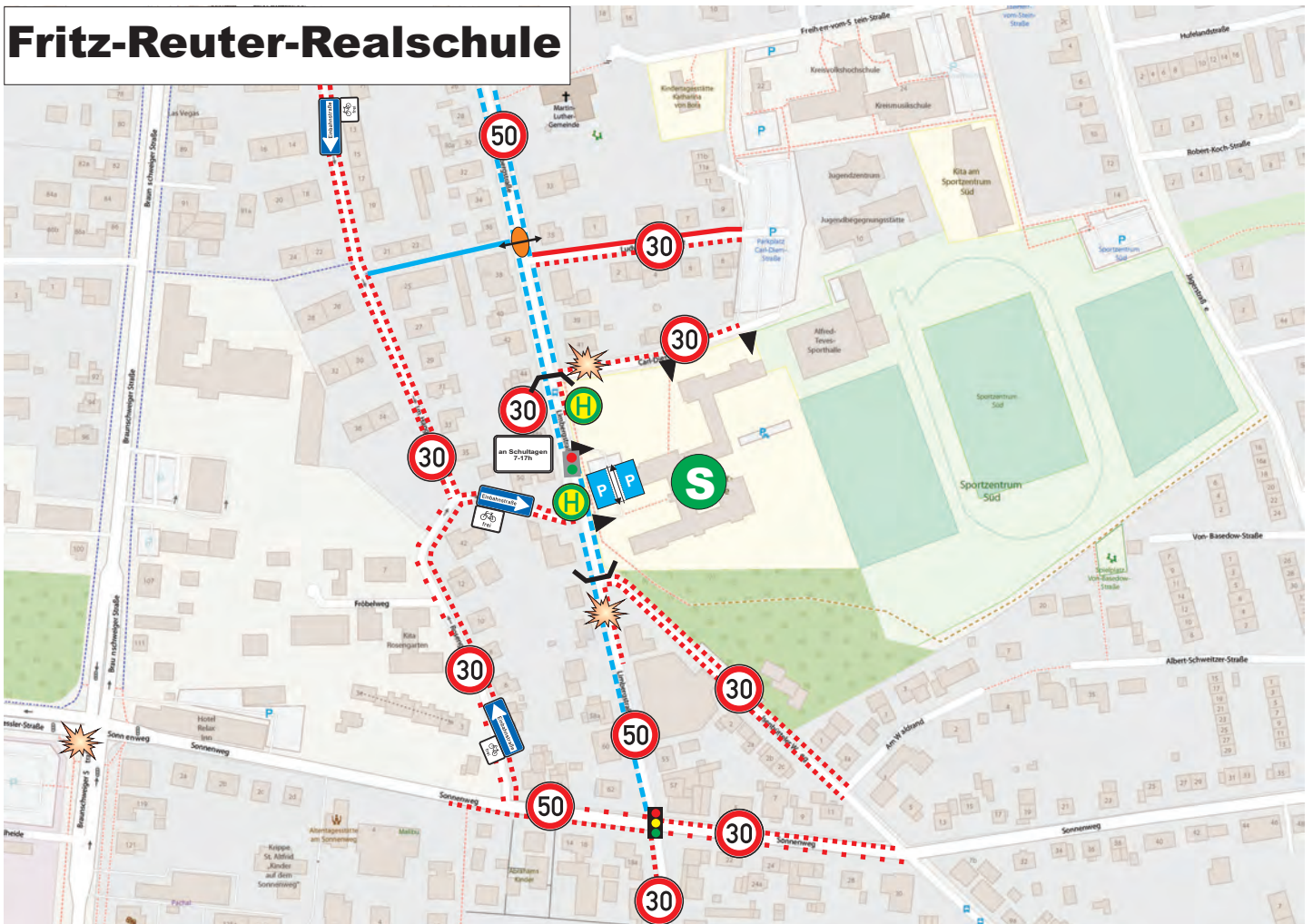
**Verkehrsbelastung:** II. Koppelweg (~5.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Händelstraße und Adam-Riese-Schule

## Sonstiges:









Auf Parkfläche vor dem Kindergarten ragen parkende KFZ in den Gehweg hinein

# Fritz-Reuter-Realschule



Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0






## Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Verkehrsampel
-  Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug

 Haltestelle, barrierefrei

 Zugang zum Schulgelände

## Mängel

-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Eingang über Parkplatz
-  Unfallort 2017 - 2019

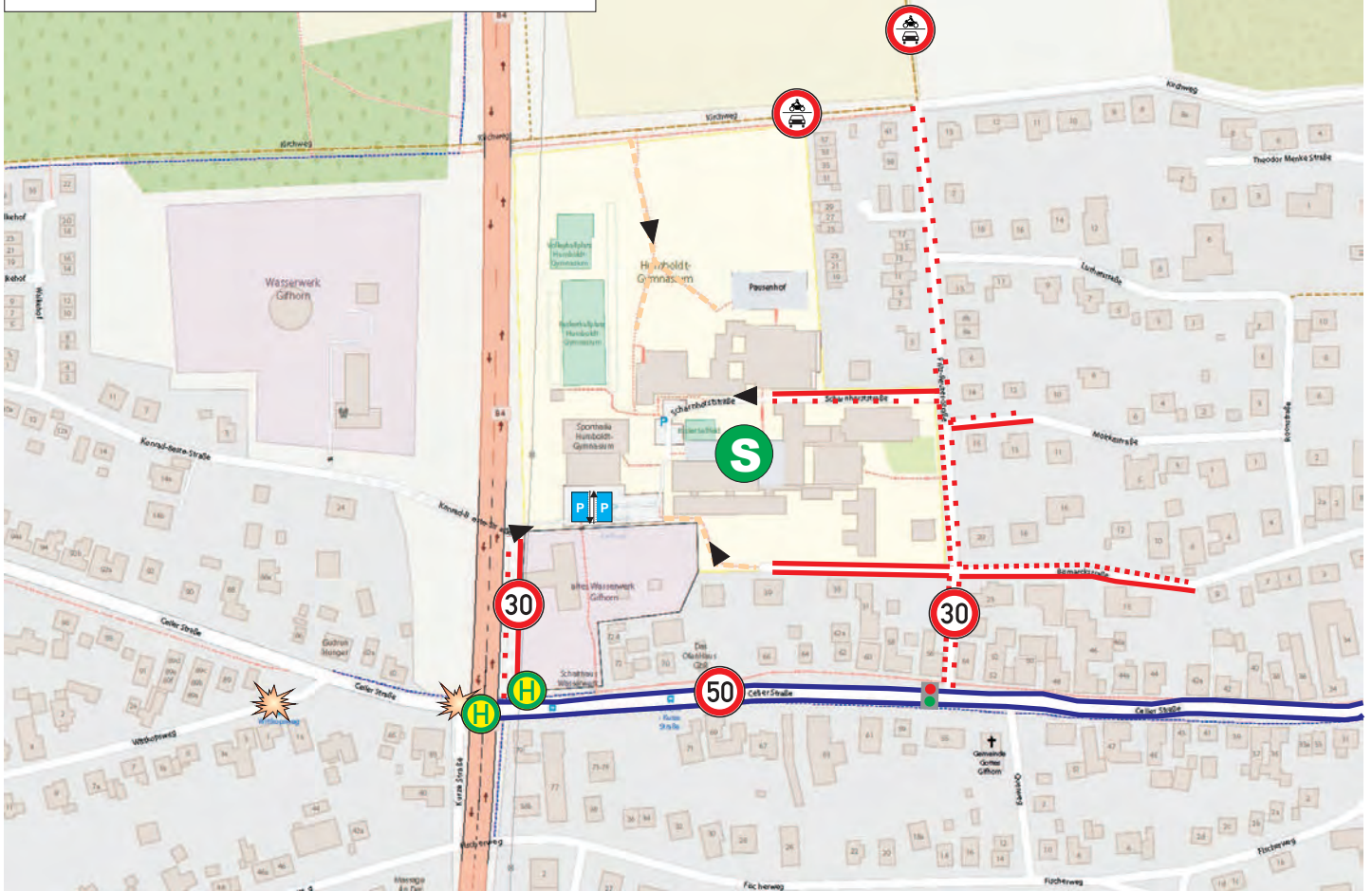
**Schüleranzahl 2019/2020:** 438

**Umgebende Straße(n):** Limbergstraße, Carl-Diem-Straße, Isenbütteler Weg

**Verkehrsbelastung:** Limbergstraße (~5.000 Kfz/24h), Carl-Diem-Straße (<2.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018) Isenbütteler Weg (<2.000 Kfz/24h)







**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Carl-Diem-Straße

# Humboldt-Gymnasium








Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Verbot für Kraftfahrzeuge
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

## Mängel

-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Eingang über Parkplatz
-  Unfallort 2017 - 2019

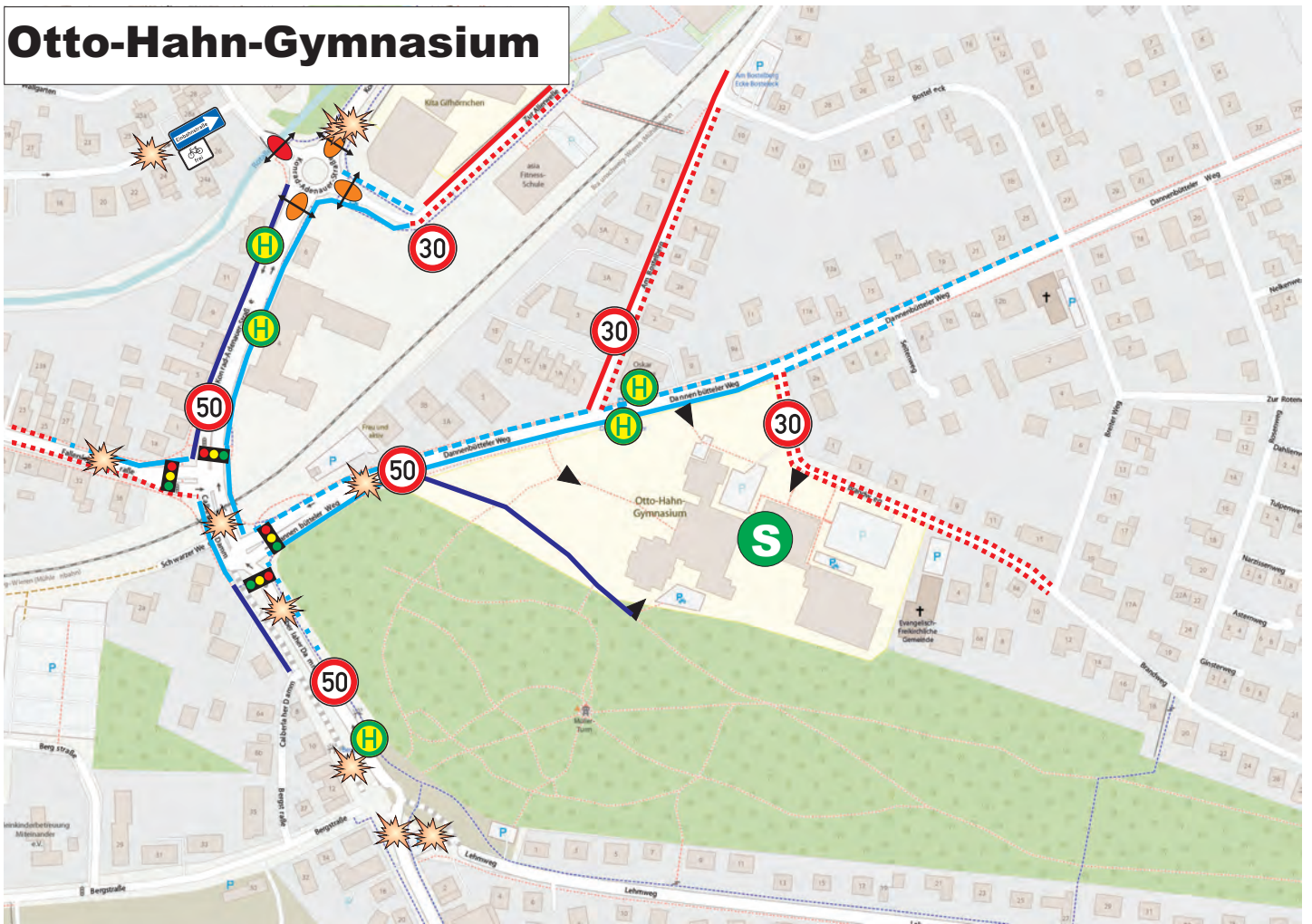
**Schüleranzahl 2019/2020:** 1.115

**Umgebende Straße(n):** Celler Straße, Fritz-Reuter-Straße, Scharnhorststraße, Konrad-Beste-Straße

**Verkehrsbelastung:** Celler Straße (~6.000 Kfz/24h), Scharnhorststraße (<2.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018) Fritz-Reuter-Straße (<2.000 Kfz/24h), Konrad-Beste-Straße (<2.000 Kfz/24h)









**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Kurze Straße



# Otto-Hahn-Gymnasium







Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Getrennter Reh-/ Radweg
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei

-  Haltestelle, barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

## Mängel

-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Mittelinsel ohne Querungsmöglichkeit
-  Unfallort 2017 - 2019

**Schüleranzahl 2019/2020:** 749

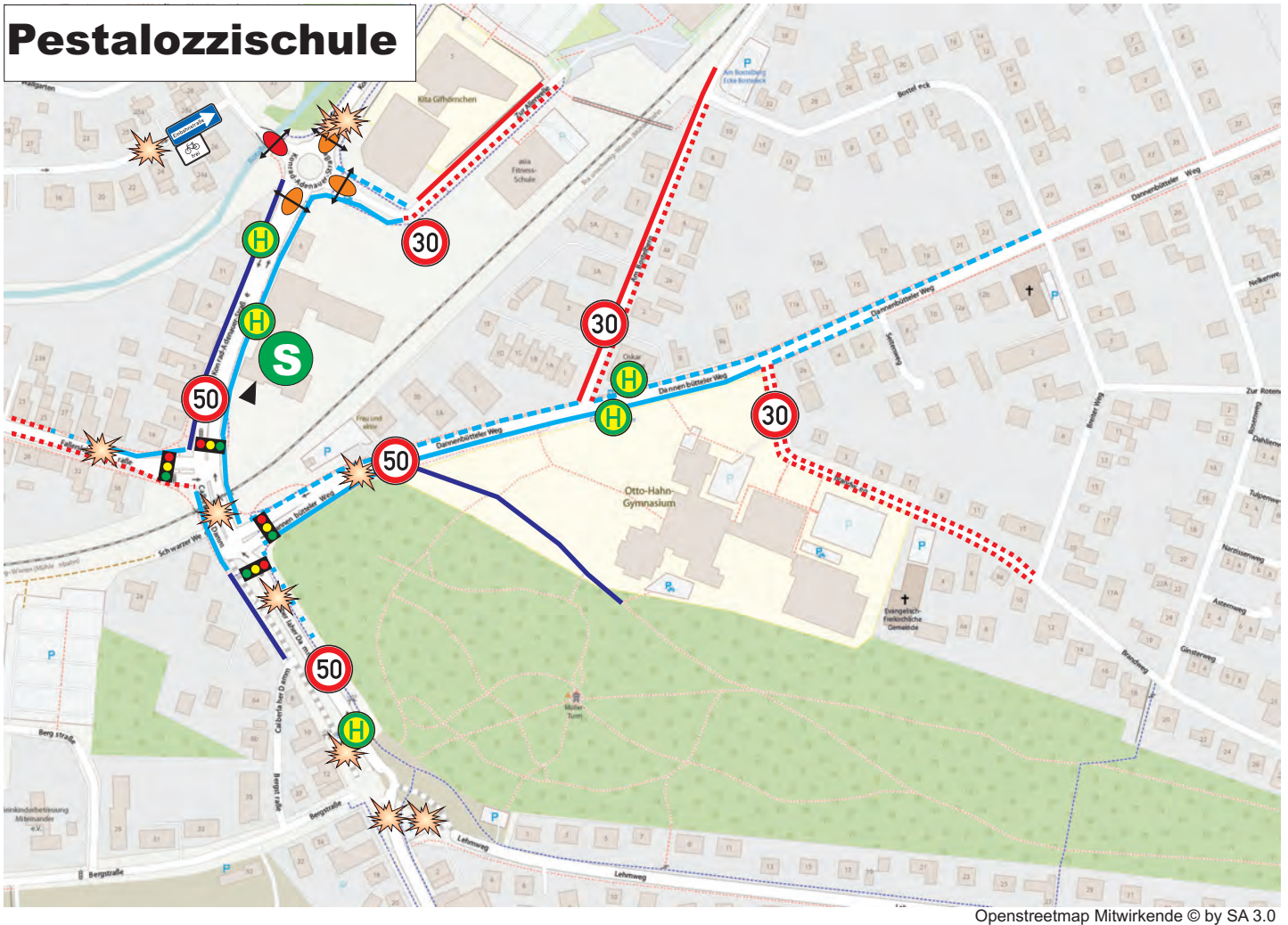
**Umgebende Straße(n):** Dannenbütteler Weg, Brandweg

**Verkehrsbelastung:** Dannenbütteler Weg (~7.100 Kfz/24h), Brandweg (<2.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)









**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Dannenbütteler Weg, Allerwelle, Bergstraße



## Sonstiges:

Knotenpunkt Lehmweg / Bergstraße / Calberlaher Damm wird aktuell zum Kreisverkehrsplatz umgebaut







## Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Getrennter Reh-/ Radweg
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei

-  Haltestelle, barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

## Mängel

-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Mittelinsel ohne Querungsmöglichkeit
-  Unfallort 2017 - 2019

**Schüleranzahl 2019/2020:** k.A.

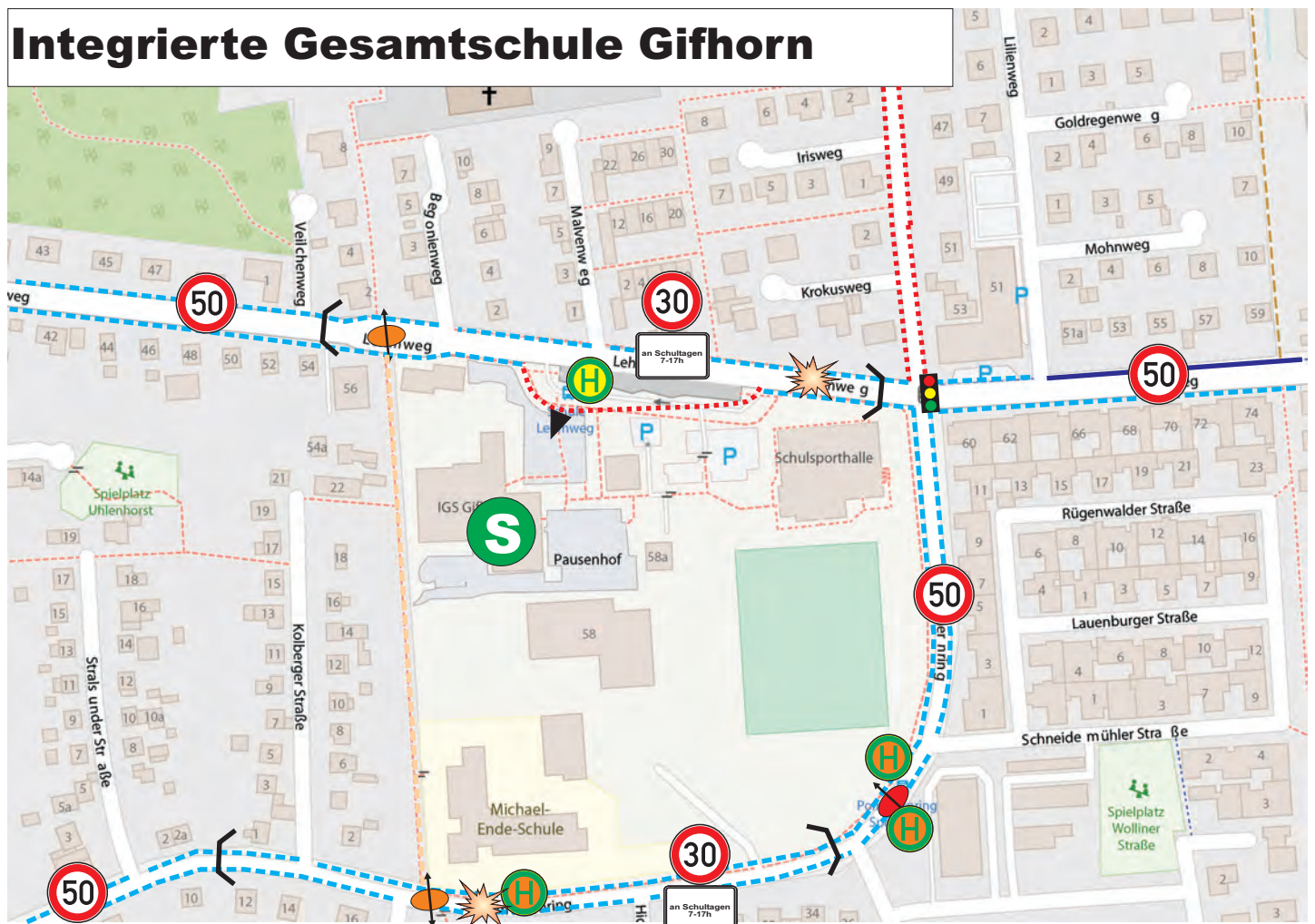
**Umgebende Straße(n):** Konrad-Adenauer-Straße, Zur Allerwelle, Dannenbütteler Weg

**Verkehrsbelastung:** Konrad-Adenauer-Straße (~12.700 Kfz/24h), Zur Allerwelle (<2.000 Kfz/24h)  
 (Verkehrsmodell, Analyse 2018) Dannenbütteler Weg (~7.100 Kfz/24h)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Allerwelle










**Sonstiges:** Knotenpunkt Lehmweg / Bergstraße / Calberlaher Damm wird aktuell zum Kreisverkehrsplatz umgebaut

# Integrierte Gesamtschule Gifhorn






Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Selbstständiger Gehweg
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Haltestelle, nicht barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

## Mängel

-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug <2,00m Tiefe
-  Unfallort 2017 - 2019

**Schüleranzahl 2019/2020:** k.A.

**Umgebende Straße(n):** Lehmweg, Pommernring

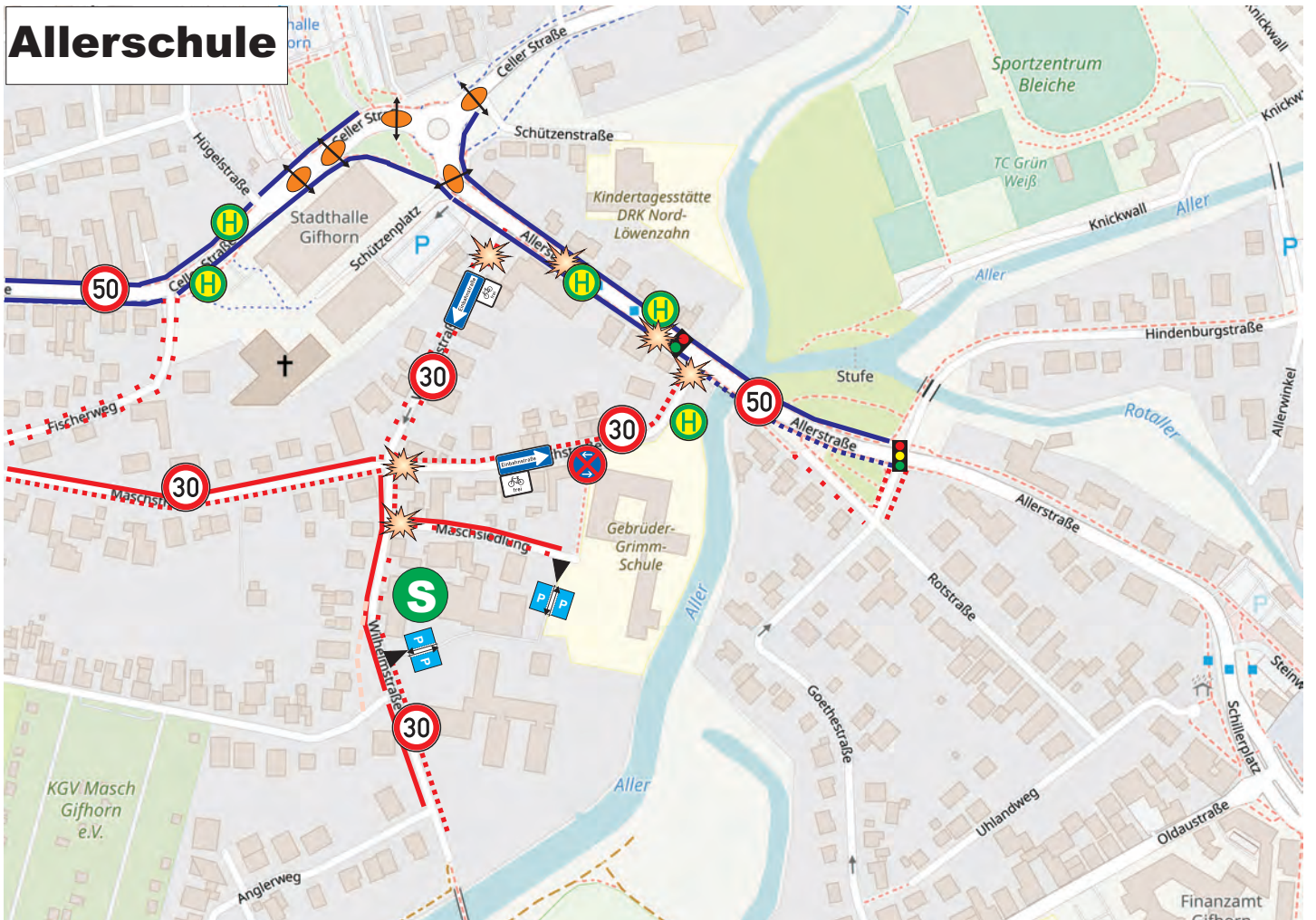
**Verkehrsbelastung:** Lehmweg (~2.900 Kfz/24h), Pommernring (~3.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Schule Lehmweg, Michael-Ende-Schule, Pommernring Sportplatz

## Sonstiges:









Gehweg westlich IGS - vereinzelte "wilde" Durchgänge auf's Schulgelände, "kleiner Busbahnhof" am Lehmweg













Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Selbstständiger Gehweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei
-  Haltestelle, barrierefrei

-  Absolutes Haltverbot
-  Zugang zum Schulgelände

## Mängel

-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
-  Gehweg (Radfahrer frei), weniger als 2,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Unfallort 2017 - 2019
-  Eingang über Parkplatz

**Schüleranzahl 2019/2020:** k.A.

**Umgebende Straße(n):** Wilhelmstraße, Maschsiedlung

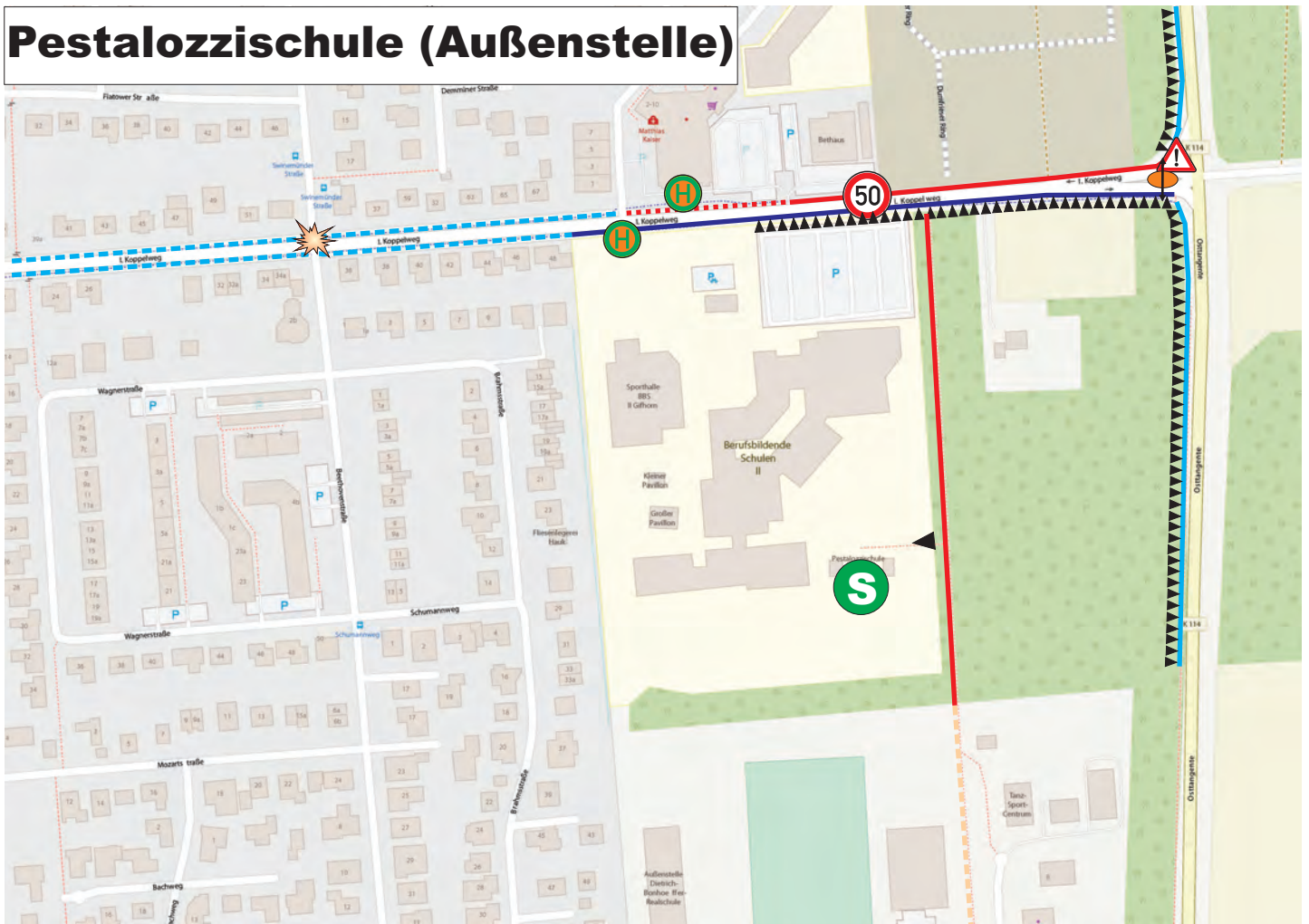
**Verkehrsbelastung:** Wilhelmstraße (<2.000 Kfz/24h), Maschsiedlung (<2.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Maschstraße, Gesundheitsamt

## Sonstiges:









Gefahr des Befahrens des Schutzstreifens durch Kfz in der Kurve Maschstraße

# Pestalozzischule (Außenstelle)






Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Selbstständiger Gehweg
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, nicht barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

## Mängel

-  Potentielle Gefahrenstelle
-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Gehweg (Radfahrer frei) mit weniger als 2,5m Breite
-  Gemeinsamer Geh/Radweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Unfallort 2017 - 2019

**Schüleranzahl 2019/2020:** k.A.

**Umgebende Straße(n):** I. Koppelweg, K114

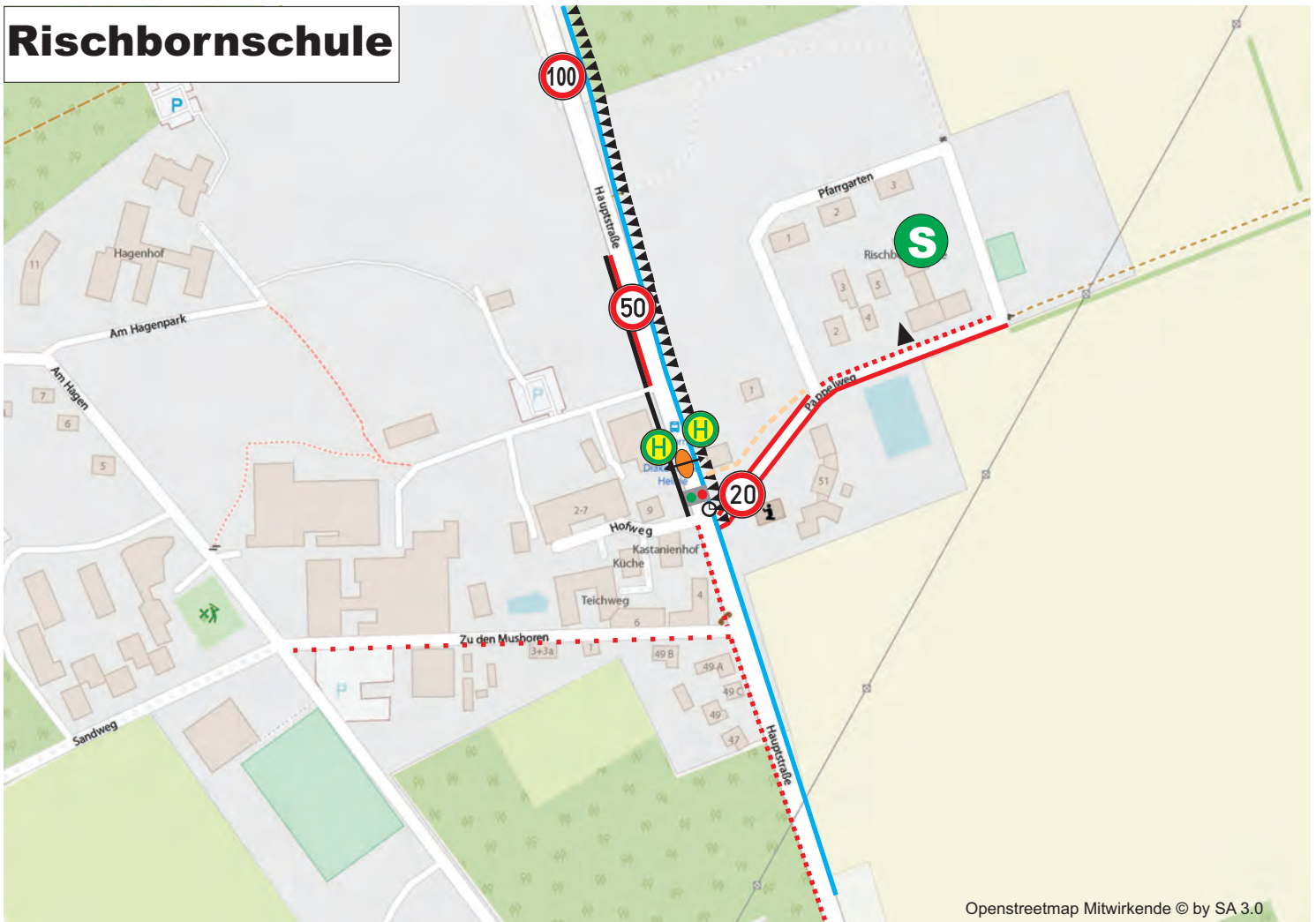
**Verkehrsbelastung:** I. Koppelweg (~3.100 Kfz/24h), K114 (~15.200 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** BBS II

## Sonstiges:








Schüler werden im Kleinbus direkt zum Eingang des Schulgeländes gefahren

# Rischbornschule









Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Selbstständiger Gehweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

## Mängel

-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Gemeinsamer Geh/Radweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Keine Beleuchtung vorhanden
-  Ampel mit langer Wartezeit für den Fußverkehr

**Schüleranzahl 2019/2020:** k.A.

**Umgebende Straße(n):** Pappelweg, Pfarrgarten, Hauptstraße

**Verkehrsbelastung:** Pappelweg (<2.000 Kfz/24h), Pfarrgarten (<2.000 Kfz/24h),  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018) Hauptstraße (~4.000 Kfz/24h)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Diakonische Heime