

Adam-Riese-Grundschule Dietrich-Bonhoeffer-Realschule (Außenstelle) Maßnahmensteckbrief













LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel








Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

Legende

Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Selbstständiger Gehweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

Maßnahmen

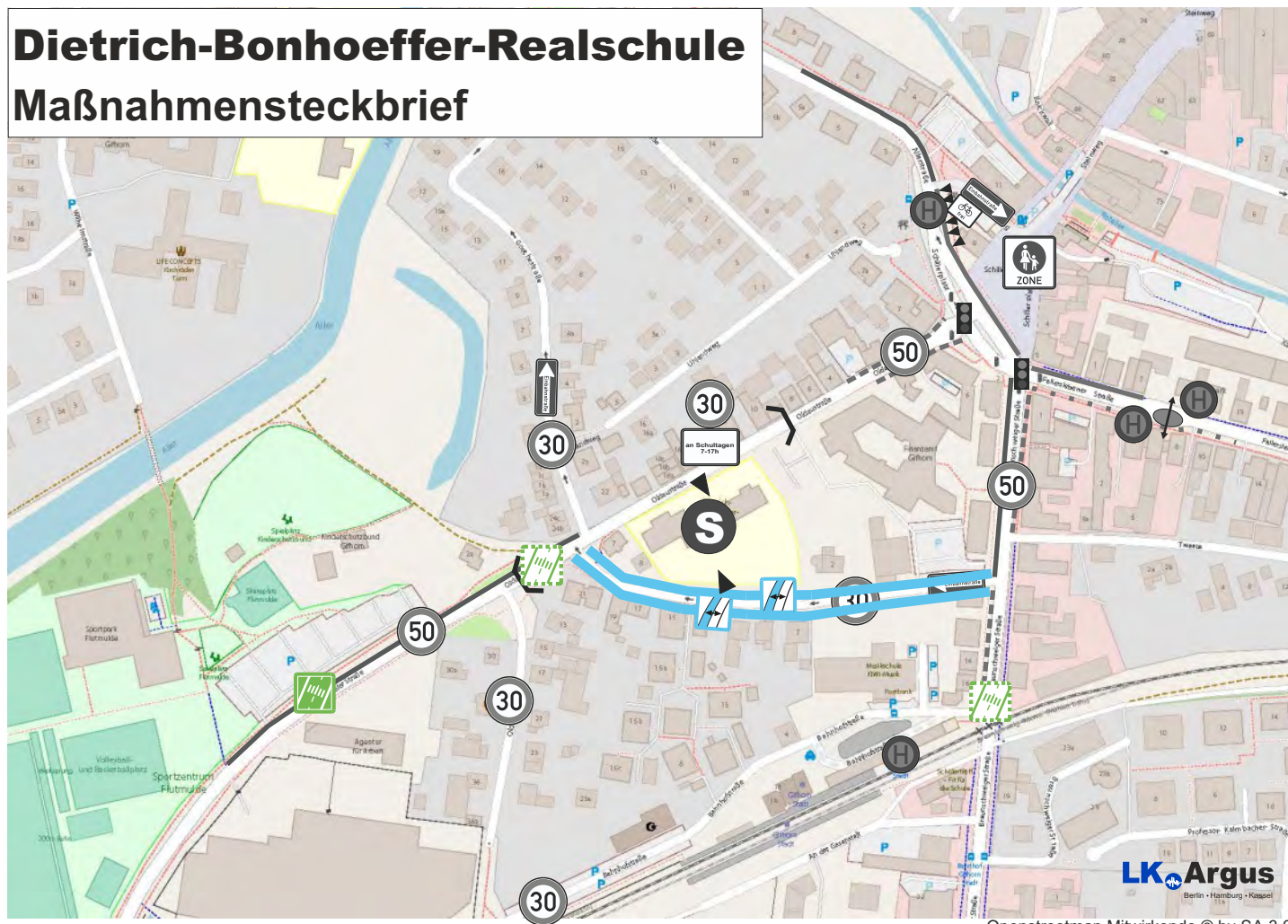
-  Optimierung Lichtsignalanlage
-  Verbesserte Abgrenzung Stellplätze - Gehweg
-  Umgestaltung Knotenpunkt / Kreuzungsbereich
-  Querungsmöglichkeit schaffen
-  Querung durch Markierung verbessern
-  Einrichtung Elterntaxihaltestelle
-  Ausweisung Halteverbot außer für Lehrkräfte

Umgebende Straße(n): II. Koppelweg, Adam-Riese-Straße, K114

Verkehrsbelastung: II. Koppelweg (~5.000 Kfz/24h), K114 (~15.200 Kfz/24h),
Adam-Riese-Straße (<2.000 Kfz/24h)
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

Dietrich-Bonhoeffer-Realschule

Maßnahmensteckbrief



Legende

Bestand

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Abschnitt mit x km/h
- Gemeinsamer Geh-/ Radweg
- Getrennter Geh-/ Radweg
- Nicht benutzungspflichtiger Radweg
- Gehweg (Radfahrer frei)
- Fußgängerzone
- Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei
- Einbahnstraße
- Verkehrsampel
- Querungshilfe ohne Ampelbezug
- Haltestelle, barrierefrei
- Zugang zum Schulgelände

Maßnahmen

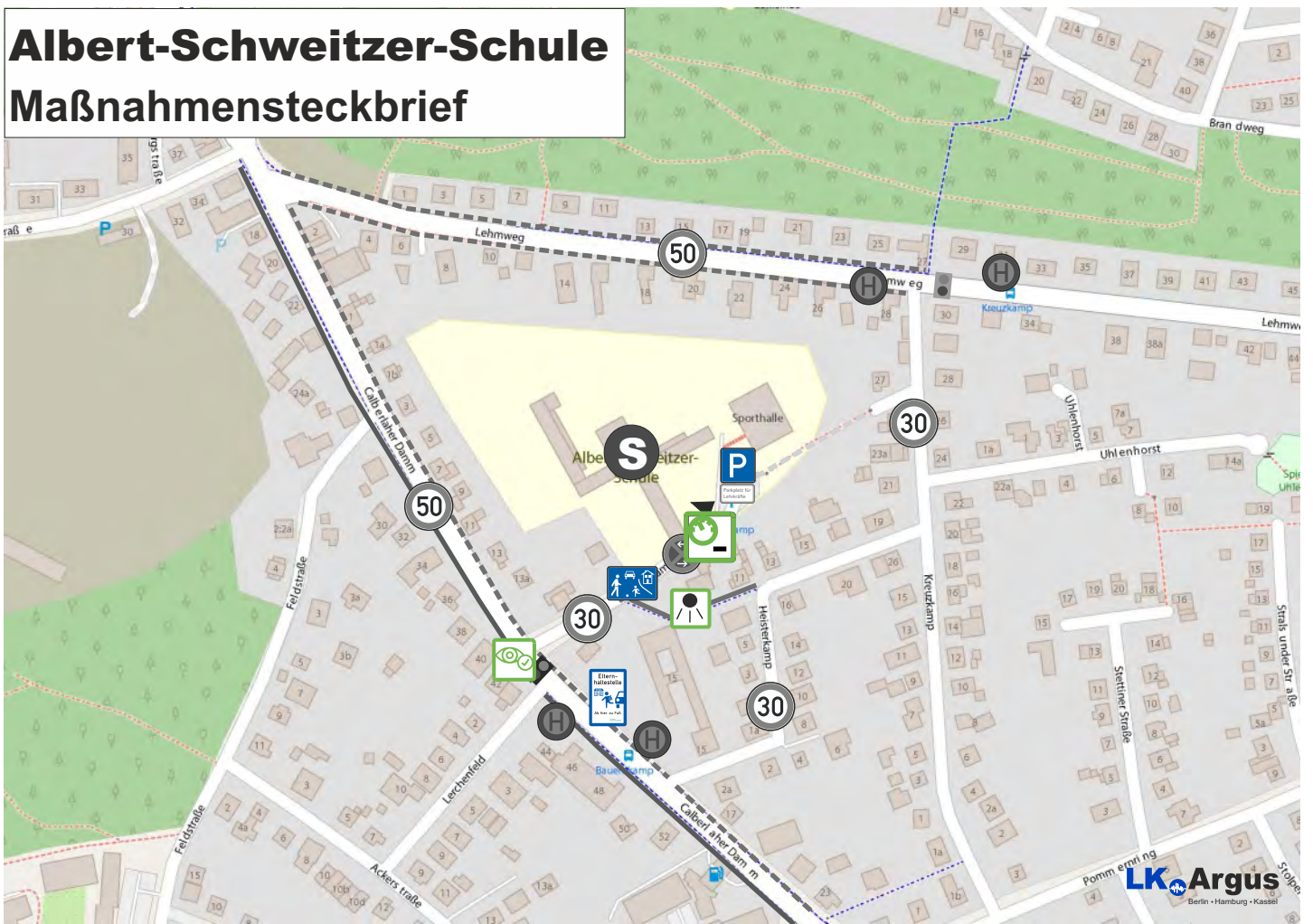
- Verbreiterung des Gehwegs
- Querungsmöglichkeit verbessern
- Querungsmöglichkeit schaffen

Umgebende Straße(n): Oldastraße, Poststraße

Verkehrsbelastung: Oldastraße (~6.000 Kfz/24h), Poststraße (<2.000 Kfz/24h),
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

Albert-Schweitzer-Schule











Maßnahmensteckbrief









Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

Legende

Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Selbstständiger Gehweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Absolutes Haltverbot
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Haltestelle, nicht barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

Maßnahmen

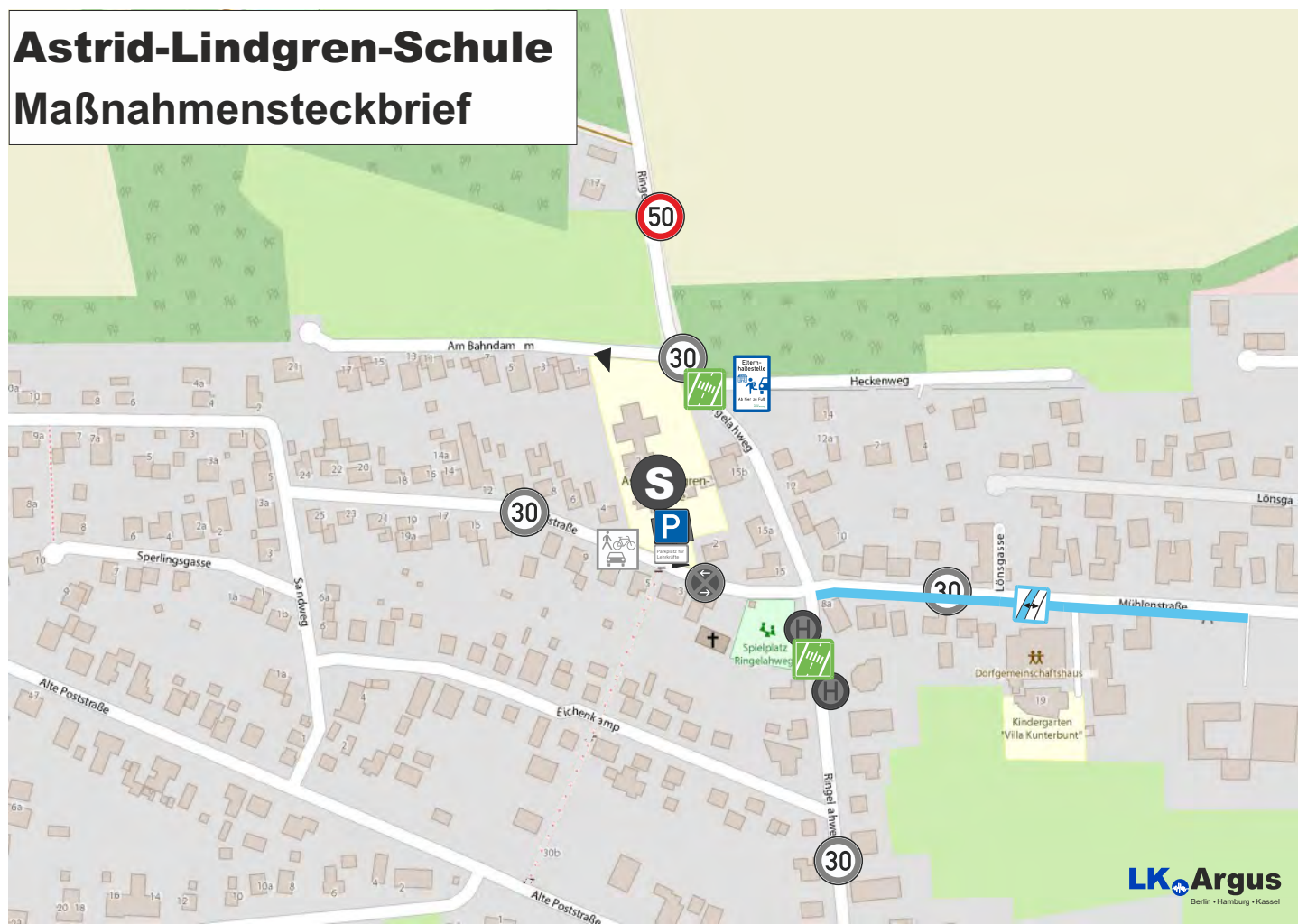
-  Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung
-  Einrichtung Elterntaxihaltestelle
-  Neuordnung der Parkplätze
-  Ergänzung Beleuchtung
-  Prüfung: Verkehrsberuhigter Bereich
-  Verbesserung Sichtbeziehungen

Umgebende Straße(n): Bauernkamp, Calberlaher Weg, Lehmweg, Kreuzkamp, Heisterkamp

Verkehrsbelastung: Bauernkamp (<2.000 Kfz/24h), Calberlaher Weg (~9.600 Kfz/24h),
(Verkehrsmoell, Analyse 2018) Lehmweg (~3.000 Kfz/24h)

Astrid-Lindgren-Schule







Maßnahmensteckbrief







Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

Legende

Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Selbstständiger Gehweg
-  Verkehrsberuhigter Bereich mit gemischtem Verkehr
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Absolutes Haltverbot
-  Zugang zum Schulgelände

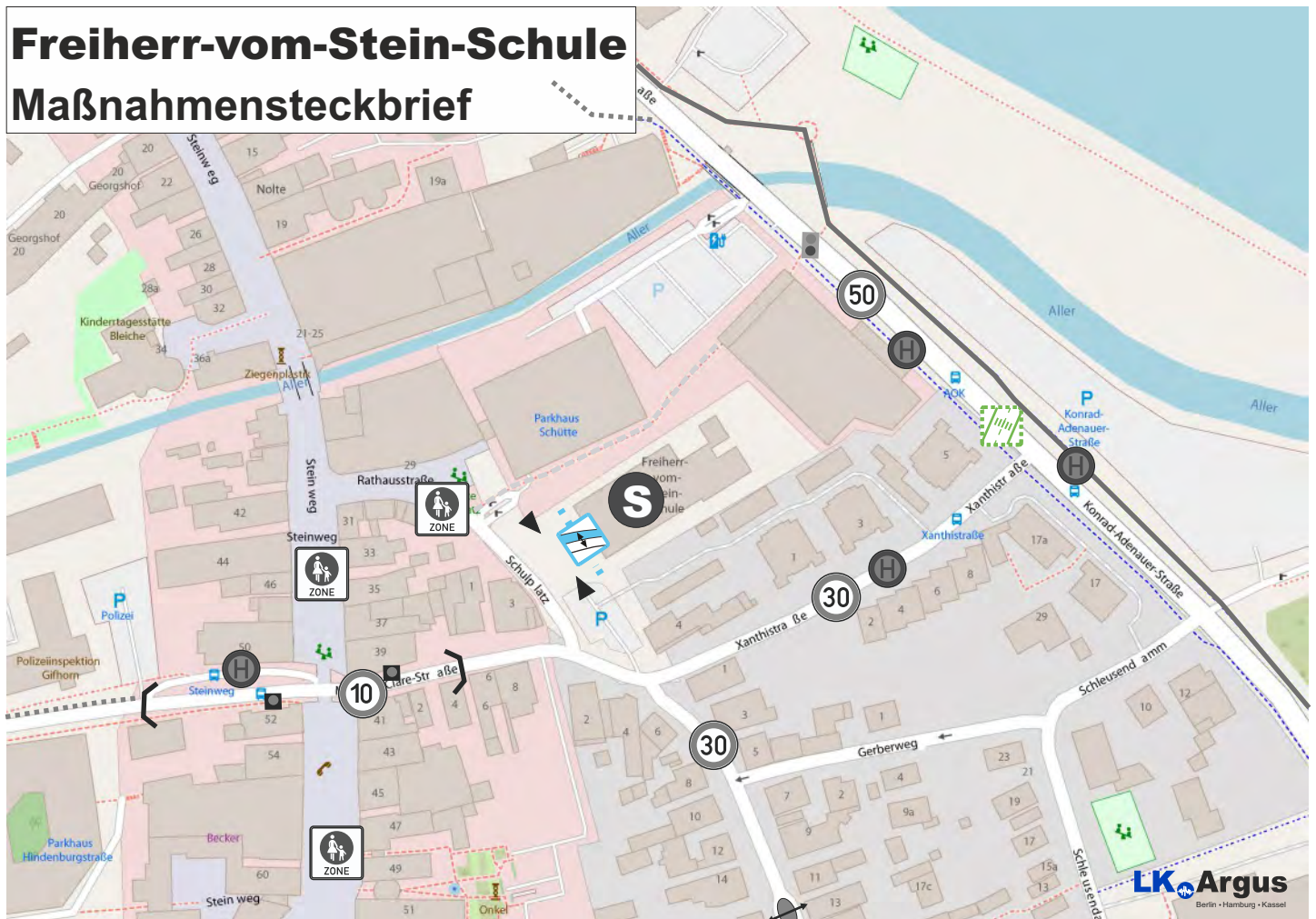
Maßnahmen

-  Neuordnung der Parkplätze
-  Einrichtung Elterntaxihaltestelle
-  Prüfung: Verbreiterung des Gehwegs
-  Querungsmöglichkeit schaffen

Umgebende Straße(n): Schulstraße, Mühlenstraße, Ringelahweg, Am Bahndamm

Verkehrsbelastung: Schulstraße (<2.000 Kfz/24h), Mühlenstraße (<2.000 Kfz/24h), Ringelahweg (<2.000 Kfz/24h), Am Bahndamm (<2.000 Kfz/24h)
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)











Freiherr-vom-Stein-Schule Maßnahmensteckbrief





Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

Legende

Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
-  Gemeinsamer Geh/Radweg
-  Selbstständiger Gehweg
-  Busampel zur Steuerung in Engstelle
-  Fußgängerzone
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Haltestelle, nicht barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

Maßnahmen

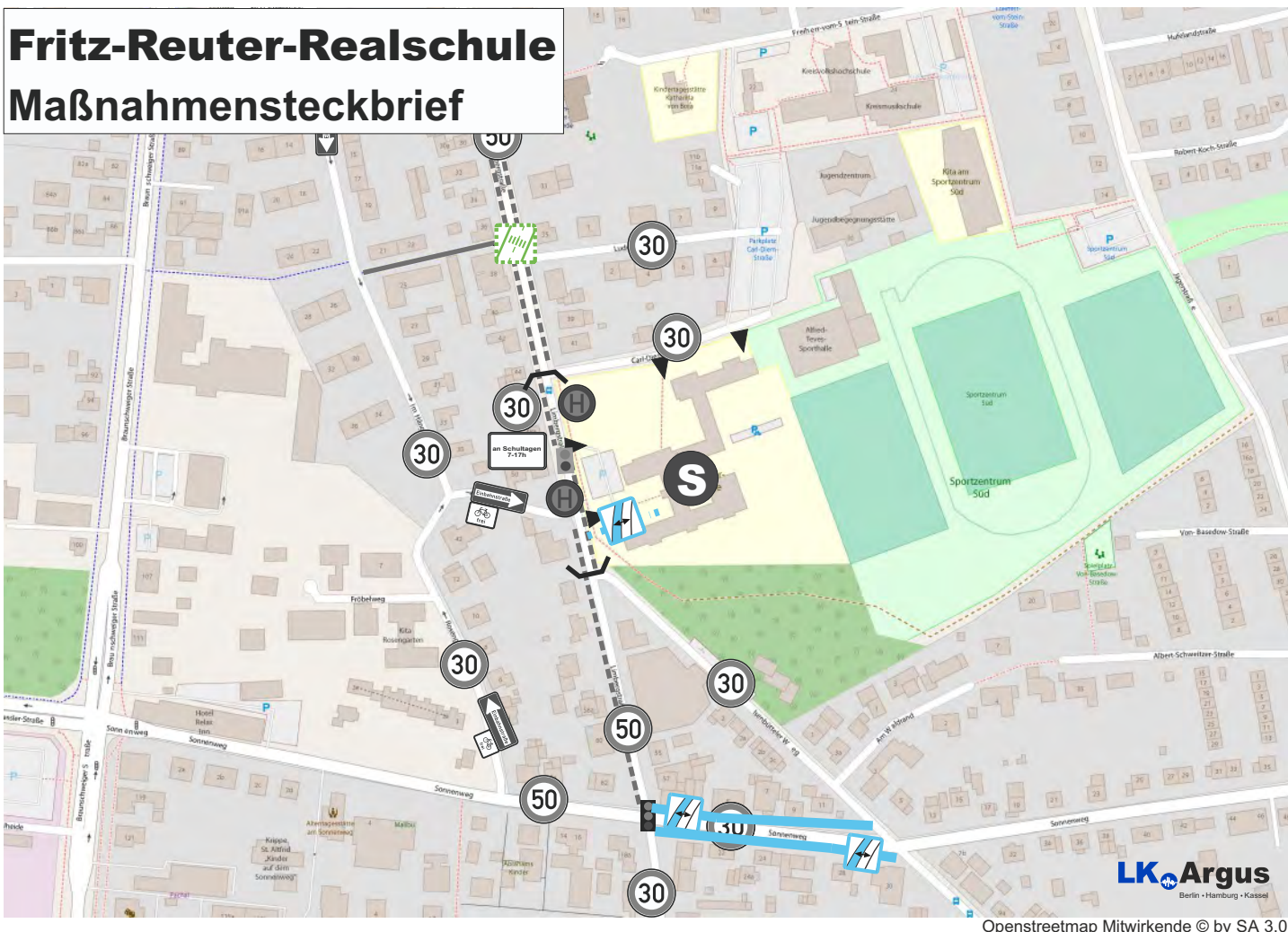
-  Ergänzung eines Gehwegs
-  Querungsmöglichkeit verbessern

Umgebende Straße(n): Schulplatz, Lindenstraße, Konrad-Adenauer-Straße, Xanthistraße

Verkehrsbelastung: Schulplatz (<2.000 Kfz/24h), Lindenstraße (~2.000 Kfz/24h),
(Verkehrsmo- d- ll, Analyse 2018) Xanthistraße (~2.000 Kfz/24h), Konrad-Adenauer-Straße (~7.000Kfz/24h)

Fritz-Reuter-Realschule

Maßnahmensteckbrief



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

Legende

Bestand

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Abschnitt mit x km/h
- Gemeinsamer Geh-/ Radweg
- Nicht benutzungspflichtiger Radweg
- Fußgänger- / Schlafampel
- Verkehrsampel
- Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei
- Querungshilfe ohne Ampelbezug
- Haltestelle, barrierefrei
- Zugang zum Schulgelände

Maßnahmen

- Querungsmöglichkeit verbessern
- Verbreiterung des Gehwegs
- Ergänzung eines Gehwegs

Umgebende Straße(n): Limbergstraße, Carl-Diem-Straße, Isenbütteler Weg

Verkehrsbelastung: Limbergstraße (~5.000 Kfz/24h), Carl-Diem-Straße (<2.000 Kfz/24h)
(Verkehrsmoell, Analyse 2018) Isenbütteler Weg (<2.000 Kfz/24h)











Gebrüder-Grimm-Schule Allerschule Maßnahmensteckbrief








Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

Legende

Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Selbstständiger Gehweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Absolutes Haltverbot
-  Zugang zum Schulgelände

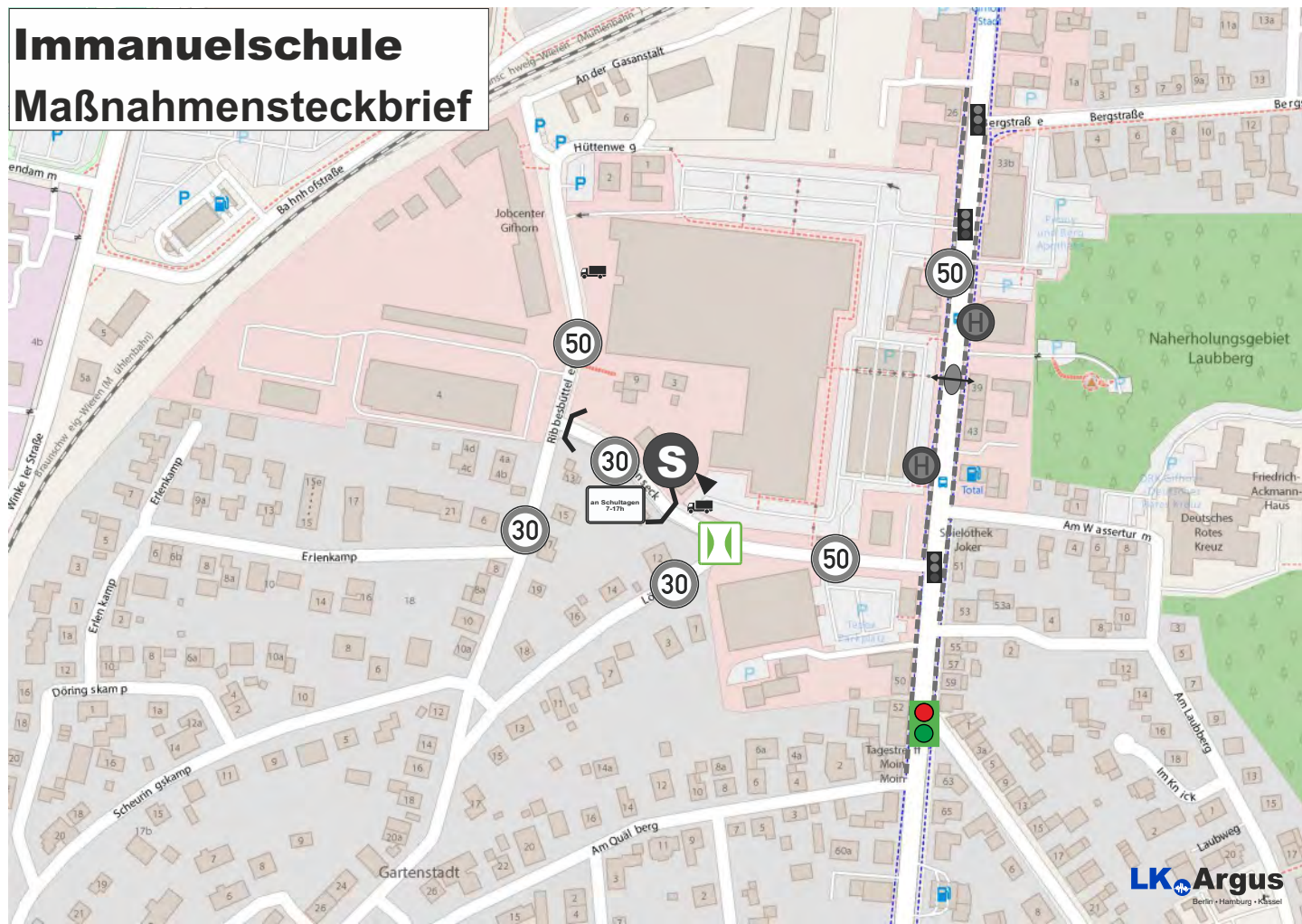
Maßnahmen

-  Einrichtung Elterntaxihaltestelle
-  Verlängerung Parkverbotszone
-  Querungsmöglichkeit schaffen
-  Einrichtung verkehrsberuhigter Bereich
-  Verbesserung Übersichtlichkeit

Umgebende Straße(n): Maschsiedlung, Maschstraße, Allerstraße

Verkehrsbelastung: Maschsiedlung (<2.000 Kfz/24h), Maschstraße (<2.000 Kfz/24h),
(Verkehrsmo- d- ll, Analyse 2018) Allerstraße (~13.000Kfz/24h)

Immanuelsschule Maßnahmensteckbrief











Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Legende

Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
- Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände
-  Liefer-Zufahrt

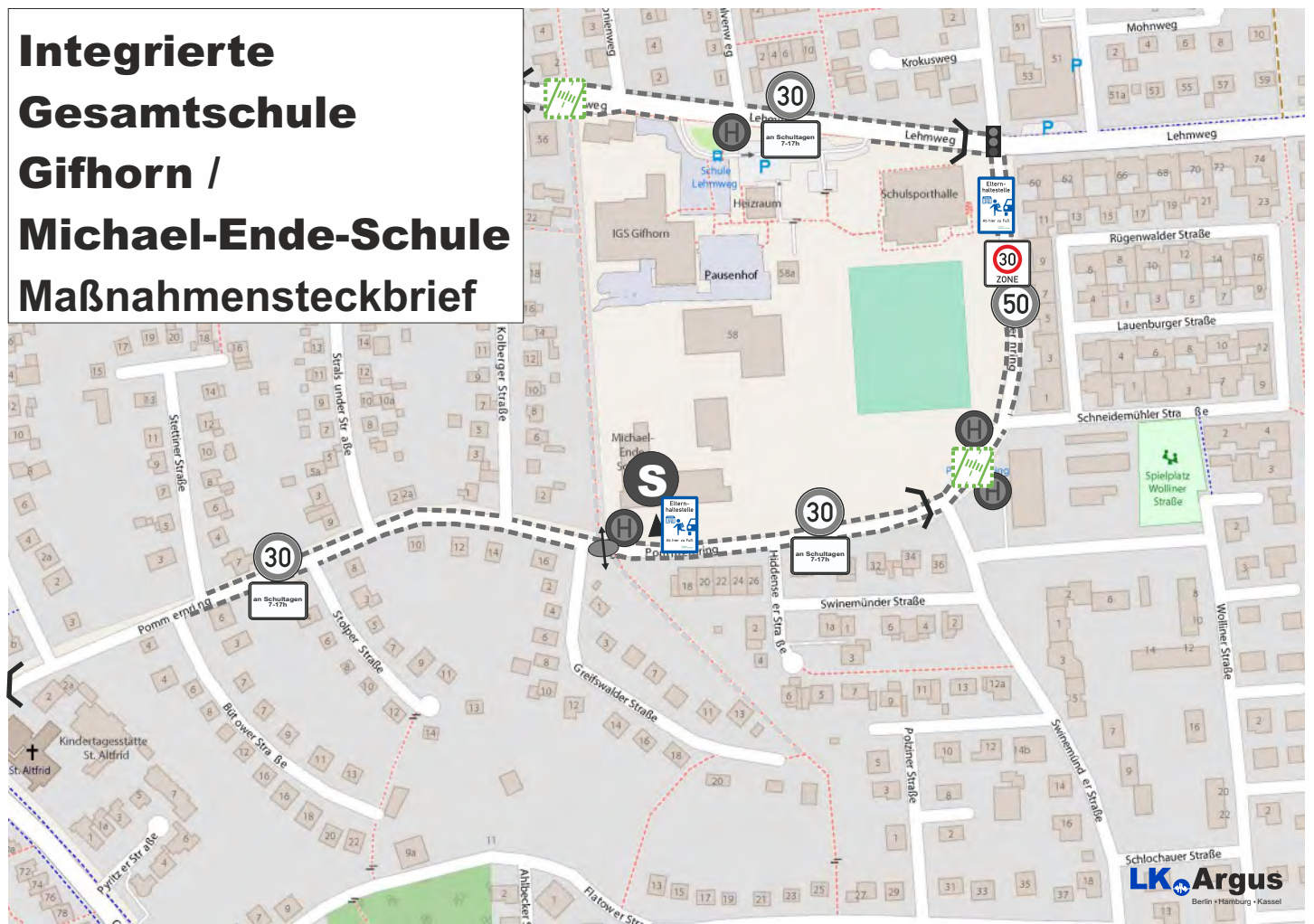
Maßnahmen

-  Verengung des Kreuzungsbereichs
-  Optimierung Lichtsignalanlage

Umgebende Straße(n): Lönseck, Ribbesbütteler Weg, Lönstraße

Verkehrsbelastung: Lönseck (~2.400 Kfz/24h), Ribbesbütteler Weg (<2.000 Kfz/24h),
(Verkehrsmoell, Analyse 2018) Lönstraße (<2.000 Kfz/24h)










Integrierte Gesamtschule Gifhorn / Michael-Ende-Schule Maßnahmensteckbrief






Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

Legende

Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Selbstständiger Gehweg
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Haltestelle, nicht barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

Maßnahmen

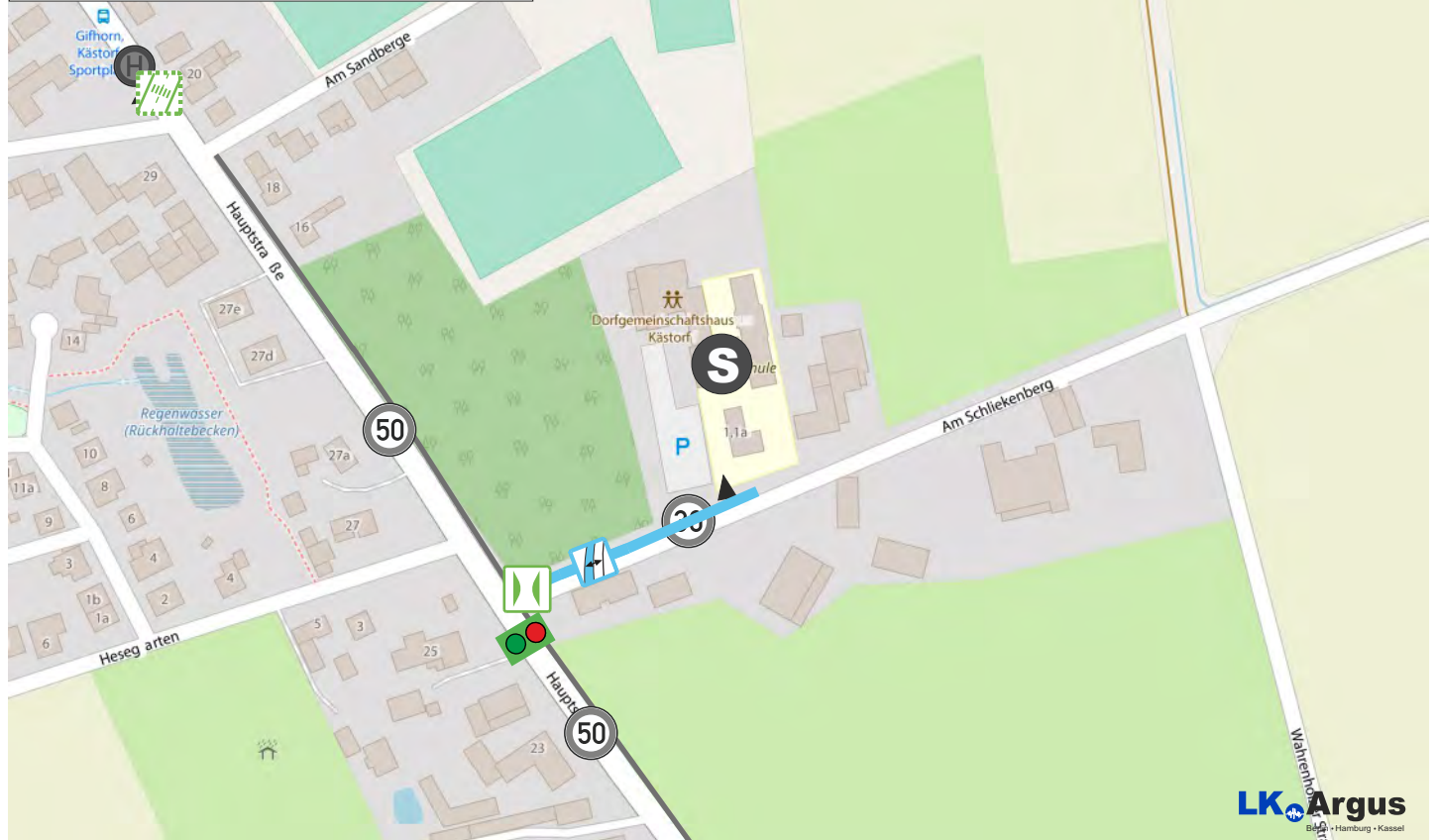
-  Einrichtung Elterntaxihaltestelle
-  Querungsmöglichkeit verbessern
-  Prüfung: Einrichtung Tempo 30 Zone

Umgebende Straße(n): Pommernring, Lehmweg

Verkehrsbelastung: Pommernring (~3.100 Kfz/24h), Lehmweg (~2.800 Kfz/24h),
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

Isetal-Schule

Maßnahmensteckbrief



LK Argus
Bild: © Hamburg • Kassel

Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

Legende

Bestand

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Gemeinsamer Geh-/ Radweg
- Fußgänger- / Schlafampel
- Querungshilfe ohne Ampelbezug
- Haltestelle, barrierefrei
- Zugang zum Schulgelände

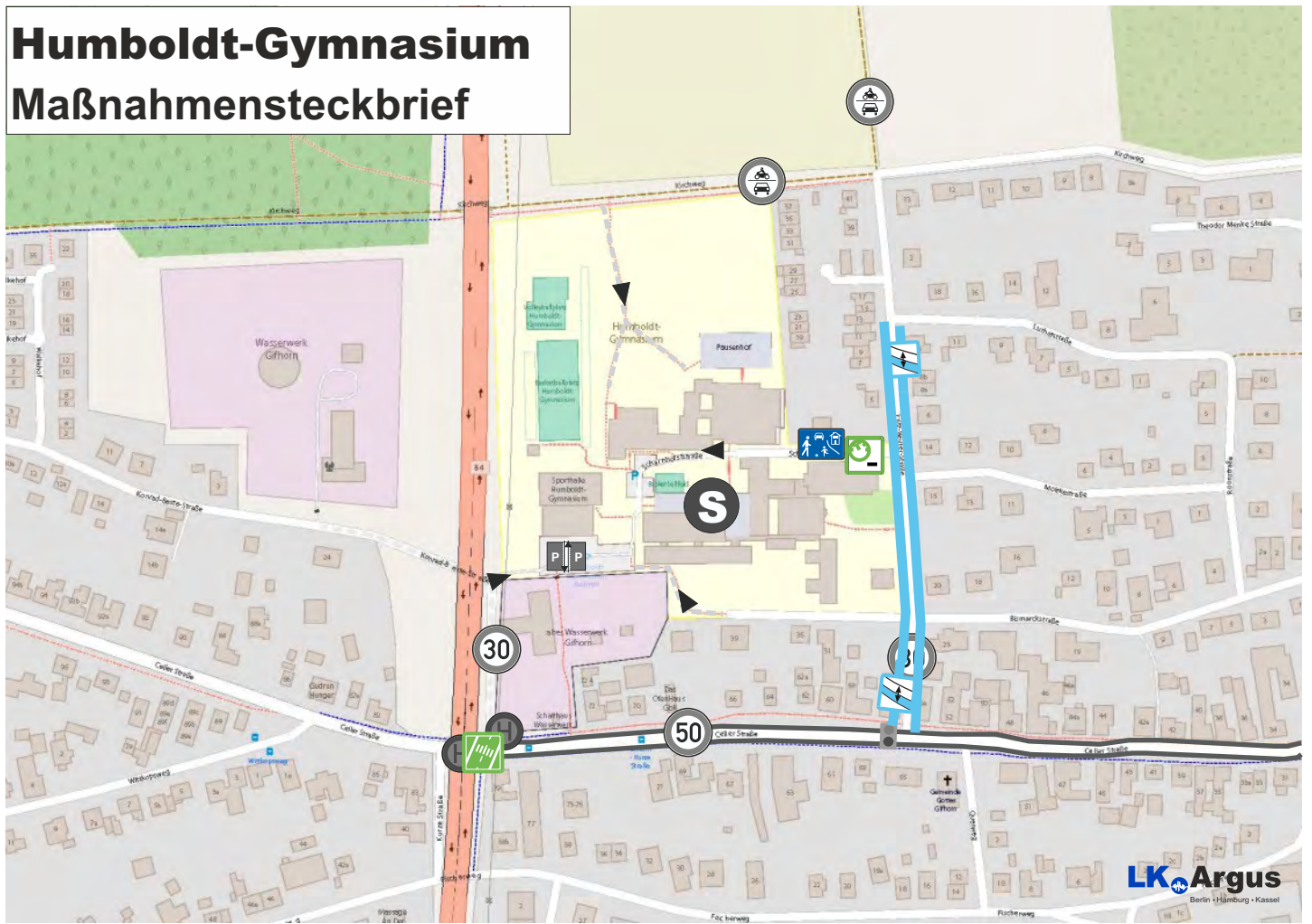
Maßnahmen

- Verbreiterung des Gehwegs
- Optimierung der Lichtsignalanlage
- Verengung des Einmündungsbereichs
- Querungsmöglichkeit verbessern

Umgebende Straße(n): Am Schliekenberg, Hauptstraße

Verkehrsbelastung: Hauptstraße (~4.100 Kfz/24h), Am Schliekenberg (<2.000 Kfz/24h)
 (Verkehrsmodell, Analyse 2018)

Humboldt-Gymnasium Maßnahmensteckbrief









LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel





Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

Legende

Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Verbot für Kraftfahrzeuge
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

Maßnahmen

-  Querungsmöglichkeit schaffen
-  Einrichtung verkehrsberuhigter Bereich
-  Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung
-  Verbreiterung des Gehwegs

Umgebende Straße(n): Celler Straße, Fritz-Reuter-Straße, Scharnhorststraße, Konrad-Beste-Straße

Verkehrsbelastung: Celler Straße (~6.000 Kfz/24h), Scharnhorststraße (<2.000 Kfz/24h)
 (Verkehrsmo- d- ll, Analyse 2018) Fritz-Reuter-Straße (<2.000 Kfz/24h) , Konrad-Beste-Straße (<2.000 Kfz/24h)

Otto-Hahn-Gymnasium / Pestalozzischule

Maßnahmensteckbrief



Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

Legende

Bestand

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Gemeinsamer Geh-/ Radweg
- Getrennter Geh-/ Radweg
- Nicht benutzungspflichtiger Radweg
- Gehweg (Radfahrer frei)
- Verkehrsampel
- Querungshilfe ohne Ampelbezug
- Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei
- Haltestelle, barrierefrei
- Zugang zum Schulgelände

Maßnahmen

- Verbreiterung des Gehwegs
- Querungsmöglichkeit schaffen
- Verbesserung Querung für Radverkehr
- Einrichtung Tempo 30 zu Schulzeiten
*inzwischen umgesetzt

Umgebende Straße(n): Dannenbütteler Weg, Brandweg

Verkehrsbelastung: Dannenbütteler Weg (~7.100 Kfz/24h), Brandweg (<2.000 Kfz/24h)
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

Pestalozzischule (Außenstelle) Maßnahmensteckbrief











Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0





LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Legende

Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Selbstständiger Gehweg
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, nicht barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

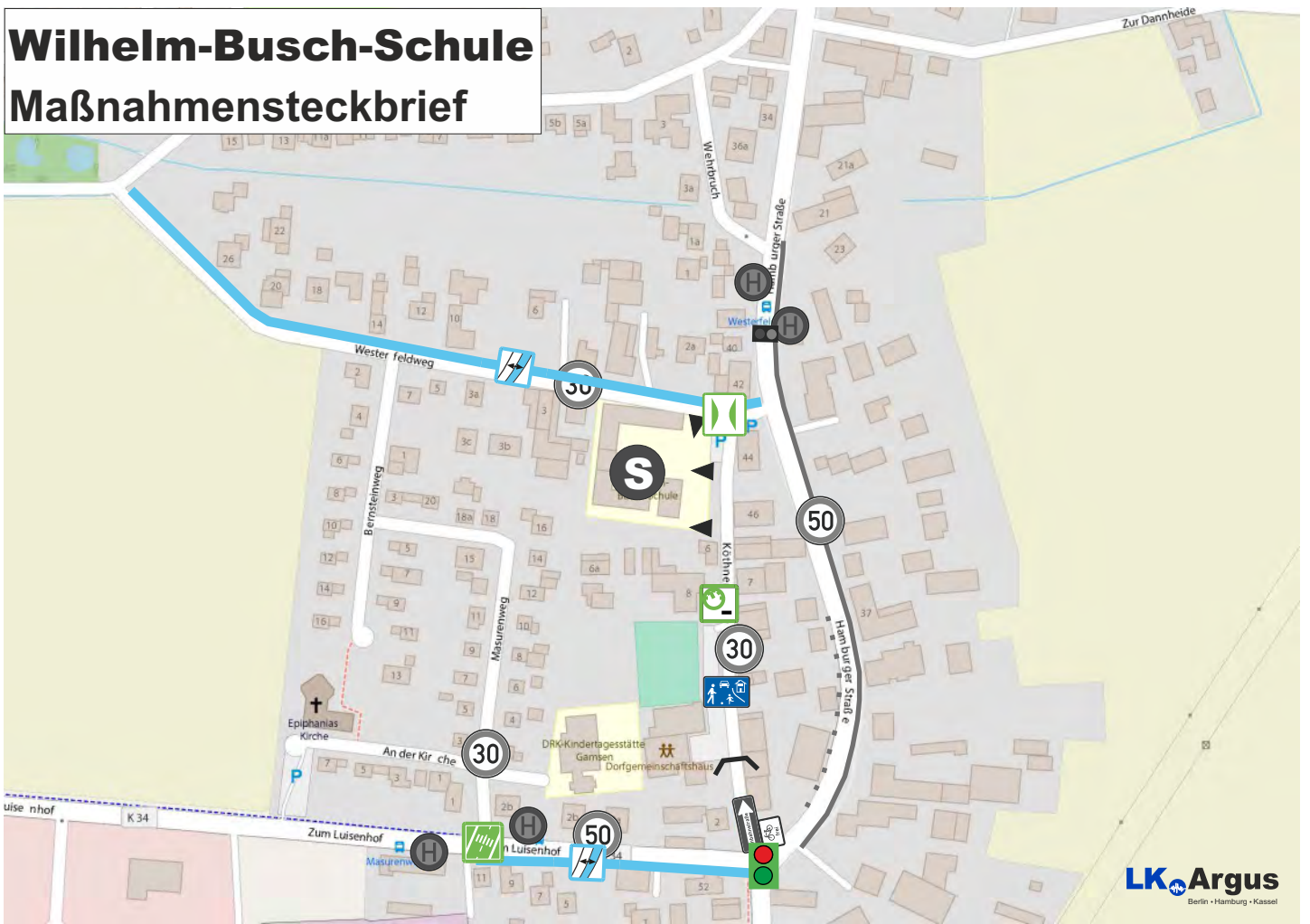
Maßnahmen

-  Querungsmöglichkeit schaffen
-  Querungsmöglichkeit verbessern
-  Prüfung Umgestaltung Knotenpunkt
-  Verbreiterung des Gehwegs

Umgebende Straße(n): I. Koppelweg, K114

Verkehrsbelastung: I. Koppelweg (~3.100 Kfz/24h), K114 (~15.200 Kfz/24h)
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

Wilhelm-Busch-Schule Maßnahmensteckbrief












Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0







LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Legende

Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Getrennter Geh-/ Radweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Verkehrsampel
-  Einbahnstraße bis zur Markierung, in Gegenrichtung für Radverkehr frei
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Haltestelle, nicht barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

Maßnahmen

-  Verengung des Kreuzungsbereichs
-  Verbreiterung des Gehwegs
-  Querungsmöglichkeit schaffen
-  Einrichtung verkehrsberuhigter Bereich
-  Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung
-  Optimierung Lichtsignalanlage

Umgebende Straße(n): Köthnerstraße, Westerfeldweg, Hamburger Straße

Verkehrsbelastung: Köthnerstraße (<2.000 Kfz/24h), Westerfeldweg (<2.000 Kfz/24h),
(Verkehrsmodell, Analyse 2018) Hamburger Straße (~11.000Kfz/24h)