

Anlagen zum Bericht

# Verkehrssicherheitskonzept für die Stadt Gifhorn

LK Argus Kassel GmbH



# Verkehrssicherheitskonzept für die Stadt Gifhorn

Anlage 1: Elternbefragung an den Grundschulen in  
Gifhorn



**Stadt Gifhorn**

# **Verkehrssicherheitskonzept Gifhorn**

## **Elternbefragung an den Grundschulen in Gifhorn**

Ergebnisdokumentation Dezember 2020

Auftraggeber

**Stadt Gifhorn**

Postfach 1450

38516 Gifhorn

Auftragnehmer

**LK Argus Kassel GmbH**

Ludwig-Erhard-Straße 8

D-34131 Kassel

Tel. 0561.31 09 72 80

Fax 0561.31 09 72 89

kassel@LK-argus.de

www.LK-argus.de

**Bearbeitung**

Dipl.-Ing. Antje Janßen

Dipl.-Geogr. Holger Heering

Dipl.-Ing. Dirk Bänfer

Anna Schwabe, cand. Bc. Stadtplanung

Kassel, 18. Dezember 2020



**Inhalt**

<b>1</b>	<b>Befragungsablauf und Überblick über die Befragungsteilnahme</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Ergebnisse für alle Schulen</b>	<b>3</b>
2.1	Haushaltsgrößen	3
2.2	Fahrzeuge im Haushalt	4
2.3	Verkehrsmittel für den Schulweg	6
2.4	Schulwege und Problemstellen	8
2.5	Wünsche	15
<b>3</b>	<b>Auswertung nach Schulen</b>	<b>16</b>
3.1	Adam-Riese-Schule	16
3.1.1	Haushaltsgrößen	16
3.1.2	Fahrzeuge im Haushalt	16
3.1.3	Verkehrsmittel für den Schulweg	18
3.1.4	Schulwege und Problemstellen	19
3.1.5	Wünsche	22
3.2	Albert-Schweitzer-Schule	23
3.2.1	Haushaltsgrößen	23
3.2.2	Fahrzeuge im Haushalt	23
3.2.3	Verkehrsmittel für den Schulweg	25
3.2.4	Schulwege und Problemstellen	26
3.2.5	Wünsche	29
3.3	Astrid-Lindgren-Schule	30
3.3.1	Haushaltsgrößen	30
3.3.2	Fahrzeuge im Haushalt	30
3.3.3	Verkehrsmittel für den Schulweg	32
3.3.4	Schulwege und Problemstellen	33

Stadt Gifhorn	3.3.5	Wünsche	36
<b>Verkehrssicherheits-</b>	3.4	Gebrüder-Grimm-Schule	37
<b>konzept</b>	3.4.1	Haushaltsgrößen	37
Dezember 2020	3.4.2	Fahrzeuge im Haushalt	37
	3.4.3	Verkehrsmittel für den Schulweg	39
	3.4.4	Schulwege und Problemstellen	40
	3.4.5	Wünsche	43
	3.5	Immanuelschule	44
	3.5.1	Haushaltsgrößen	44
	3.5.2	Fahrzeuge im Haushalt	44
	3.5.3	Verkehrsmittel für den Schulweg	46
	3.5.4	Schulwege und Problemstellen	46
	3.5.5	Wünsche	46
	3.6	Isetal-Schule	48
	3.6.1	Haushaltsgrößen	48
	3.6.2	Fahrzeuge im Haushalt	48
	3.6.3	Verkehrsmittel für den Schulweg	50
	3.6.4	Schulwege und Problemstellen	51
	3.6.5	Wünsche	54
	3.7	Michael-Ende-Schule	55
	3.7.1	Haushaltsgrößen	55
	3.7.2	Fahrzeuge im Haushalt	55
	3.7.3	Verkehrsmittel für den Schulweg	57
	3.7.4	Schulwege und Problemstellen	58
	3.7.5	Wünsche	61
	3.8	Wilhelm-Busch-Schule	62
	3.8.1	Haushaltsgrößen	62



3.8.2	Fahrzeuge im Haushalt	62
3.8.3	Verkehrsmittel für den Schulweg	64
3.8.4	Schulwege und Problemstellen	65
3.8.5	Wünsche	68
	Tabellenverzeichnis	69
	Abbildungsverzeichnis	70
	Kartenverzeichnis	72



## 1 Befragungsablauf und Überblick über die Befragungsteilnahme

Anfang Oktober 2020 wurde an allen Grundschulen in Gifhorn eine Elternbefragung zu den Schulwegen ihrer Kinder und möglichen Problemen auf diesen durchgeführt. Die Fragebögen wurden hierzu in allen Klassen der Grundschulen durch die Klassenlehrer\*innen ausgeteilt und nach einer vorgegebenen Ausfüllfrist wieder eingesammelt.

In der nachfolgenden Tabelle 1 ist die Anzahl der eingegangenen auswertbaren Antworten je Schule in Relation zur Anzahl aller Schüler nach Schulen dargestellt.

Insgesamt ist der Rücklauf mit 52% sehr gut. Prozentual die höchste Beteiligung hat die Isetal-Schule mit 71%, in der Immanuelsschule beträgt der Rücklauf dagegen nur 37%.

- **Tabelle 1:** Rücklauf an Befragungsbögen nach Schulen

Schulname	Anzahl der Schüler	Anzahl der Antworten	Rücklauf in %
Adam-Riese-Schule	372	169	45%
Albert-Schweitzer-Schule	270	160	59%
Astrid-Lindgren-Schule	115	54	47%
Gebrüder-Grimm-Schule	309	154	50%
Immanuelsschule	59	22	37%
Isetal-Schule	104	74	71%
Michael-Ende-Schule	270	139	51%
Wilhelm-Busch-Schule	205	106	52%
<b>Gesamt</b>	<b>1.704</b>	<b>878</b>	<b>52%</b>

Der Befragungsbogen umfasste folgende Fragen:

- Wie viele Personen leben im Haushalt?
- Wie viele Grundschul Kinder leben im Haushalt?
- Wie viele weitere Schulkinder oder Kindergarten-/ Krippenkinder leben im Haushalt?
- Welche Verkehrsmittel stehen dem Haushalt zur Verfügung?
- Mit welchem Verkehrsmittel kommt das Kind in der Regel zur Schule?
- Wo verläuft der Schulweg (Karteneintrag)?

Stadt Gifhorn  
**Verkehrssicherheits-  
konzept**

Dezember 2020

- Wo sind Problemstellen (Karteneintrag) und welche Probleme bestehen (Freitextangabe)?

In der folgenden Abbildung sind die zwei zentralen Seiten des Fragebogens dargestellt. Diese wurden noch ergänzt durch ein Anschreiben an die Eltern und eine Seite mit Platz zur Beschreibung vorliegender Probleme auf dem Schulweg.

- **Abbildung 1:** Fragebogen zur Elternbefragung an den Grundschulen (Beispiel Adam-Riese-Schule)

Adam-Riese-Schule Stadt Gifhorn

**1. Wie viele Personen leben insgesamt in Ihrem Haushalt?**  
\_\_\_\_\_ Personen

**2. Wie viele Grundschul Kinder leben in Ihrem Haushalt?**  
\_\_\_\_\_ Grundschul Kinder

**3. Wie viele weitere Schulkinder oder Kindergarten-/ Krippenkinder leben in Ihrem Haushalt?**  
\_\_\_\_\_ weitere Schulkinder    \_\_\_\_\_ Kindergarten-/ Krippenkinder

**4. Welche Verkehrsmittel stehen in Ihrem Haushalt zur Verfügung?**  
**Geben Sie bitte die jeweilige Anzahl an!**

Pkw / Kombi / Kleinbus            \_\_\_\_\_ Stück  
Mofa / Moped / Motorrad            \_\_\_\_\_ Stück  
Fahrrad                                    \_\_\_\_\_ Stück

sonstige Fahrzeuge und Mobilitätsmittel  
(z.B. (E-) Lastenrad, Fahrradanhänger, Elektroscooter, Tretroller, Laufrad)  
ja, und zwar \_\_\_\_\_ Stück  
ja, und zwar \_\_\_\_\_ Stück

**5. Mit welchem Verkehrsmittel kommt Ihr Kind in der Regel zur Schule?**

Im Sommer:

zu Fuß	Fahrrad	Bus	Auto	Sonstiges:
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

Im Winter:

zu Fuß	Fahrrad	Bus	Auto	Sonstiges:
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

**6. Schulweg und Problemstellen**

Tragen Sie in die Karte auf der nächsten Seite bitte den **Schulweg** Ihres Kindes **zu Fuß** oder **mit dem Rad** ein. Wenn Ihr Kind mit dem **Auto** gebracht wird oder mit dem **Bus** fährt, tragen Sie bitte den **Weg ab Ausstieg** aus dem Auto oder dem Bus **zur Schule** ein. Kennzeichnen Sie auf der Karte bitte auch **Problemstellen** (Nummerierung) ein und beschreiben Sie diese bitte auf Seite 4.

Adam-Riese-Schule Stadt Gifhorn

Bitte hier den Schulweg Ihres Kindes und Problemstellen einzeichnen.  
Die Problemstellen bitte durchnummerieren und auf der nachfolgenden Seite beschreiben.

Quelle: © OpenStreetMap und Mapbox, CC-BY-SA, www.openstreetmap.org

Im nachfolgenden sind zusammenfassende Ergebnisse über alle Schulen dargestellt, anschließend sind die Auswertungen für die einzelnen Schulen dokumentiert.

## 2 Ergebnisse für alle Schulen

### 2.1 Haushaltsgrößen

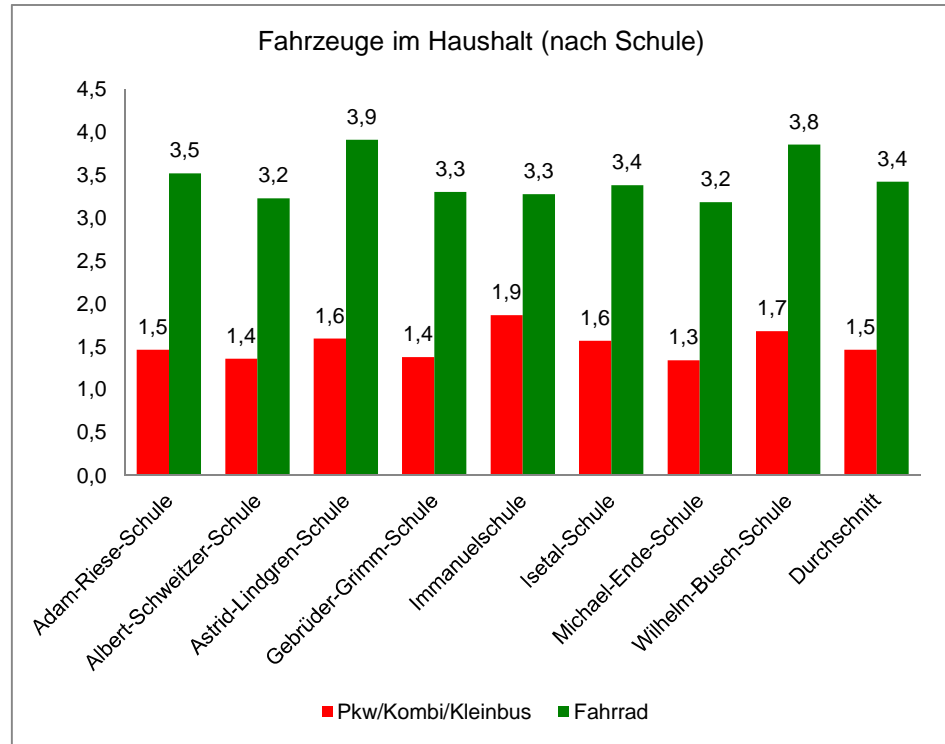
Die Haushaltsgrößen sind überdurchschnittlich. Dies ist zum einen dadurch begründet, dass Familienhaushalte mit einem oder mehreren Kindern befragt wurden. Zum anderen gibt es in Gifhorn einige sehr kinderreiche Familien. Ein weiterer Grund könnte sein, dass der Begriff Haushalt in Einzelfällen ggf. nicht ausschließlich auf den Kernhaushalt bezogen wurde. In einem Einzelfall wurde ein 25-Personen-Haushalt angegeben (Adam-Riese-Schule).

- **Tabelle 2:** Haushaltszusammensetzung nach Schulen mit Anzahl Grundschul-, Schul- und Kindergartenkinder

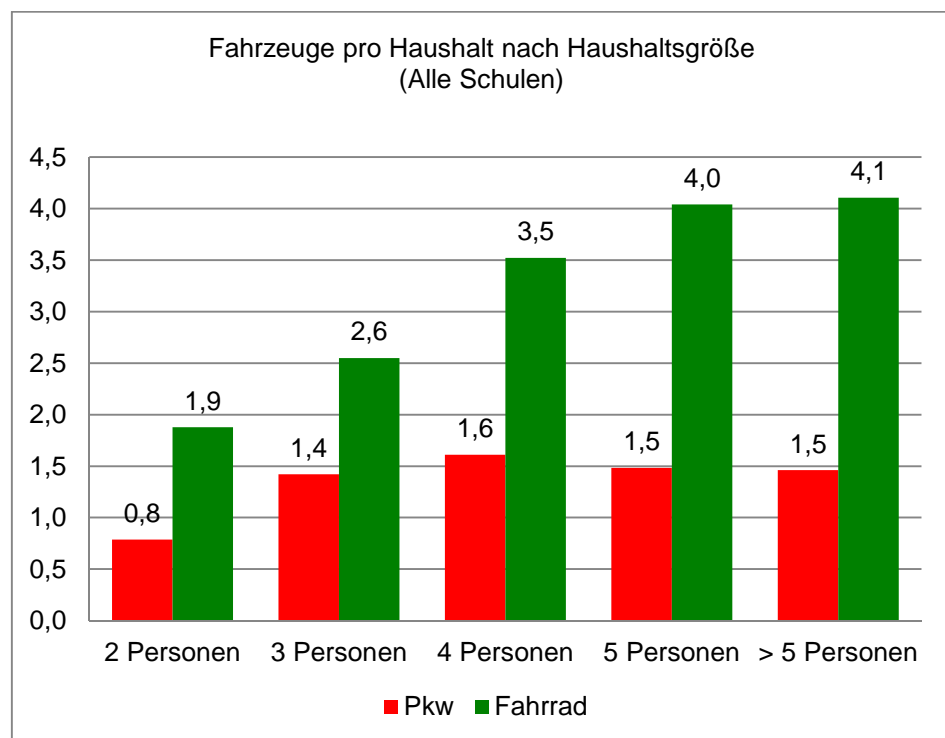
Schule	antwortende Haushalte	Personen/ HH	davon		
			Grundschul-kinder	weitere Schulkinder	Kinder-gartenkinder
Adam-Riese-Schule	169	4,9	1,4	0,8	0,4
Albert-Schweitzer-Schule	160	4,2	1,2	0,5	0,5
Astrid-Lindgren-Schule	54	4,4	1,2	0,5	0,5
Gebrüder-Grimm-Schule	154	4,6	1,4	0,7	0,5
Immanuelsschule	22	4,4	1,3	0,6	0,3
Isetal-Schule	74	4,1	1,2	0,4	0,4
Michael-Ende-Schule	139	4,3	1,3	0,6	0,4
Wilhelm-Busch-Schule	106	4,4	1,4	0,5	0,4

## 2.2 Fahrzeuge im Haushalt

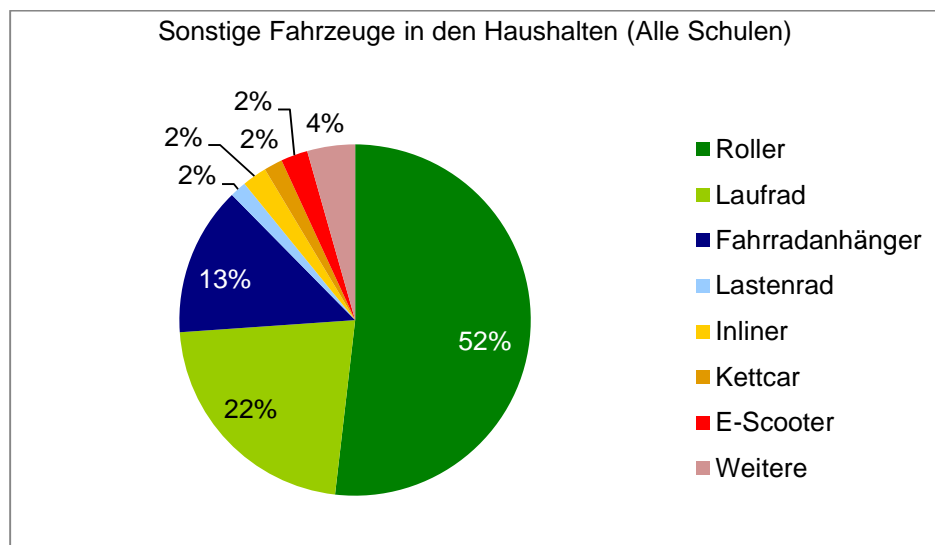
- **Abbildung 2:** Durchschnittliche Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt (nach Schule)



- **Abbildung 3:** Durchschnittliche Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt nach Haushaltsgröße (Alle Schulen)



- **Abbildung 4:** Sonstige Fahrzeuge in den Haushalten, Mehrfachnennung möglich (Alle Schulen), Anteil in %



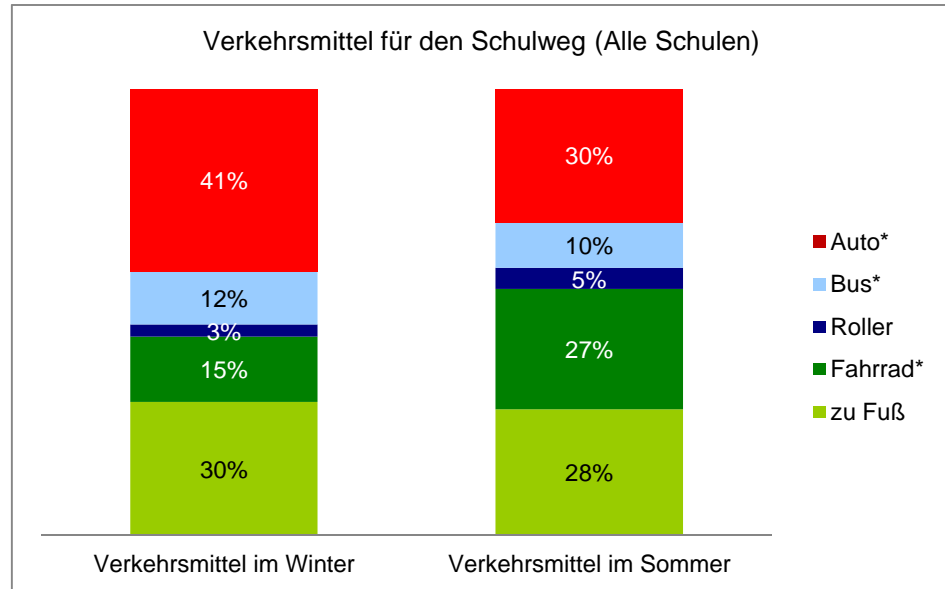
- **Tabelle 3:** Durchschnittliche Anzahl sonstige Fahrzeuge in den Haushalten (Alle Schulen)

Fahrzeuge	Anzahl der Haushalte	Anzahl der Fahrzeuge	Fahrzeuge pro Haushalt
Roller	272	513	1,9
Laufrad	116	151	1,3
Fahrradanhänger	72	74	1,0
Lastenrad	8	10	1,3
Inliner	12	34	2,8
Kettcar	9	10	1,1
E-Scooter	13	17	1,3
Weitere*	23	31	1,3

\* genannt Hoverboard, E-Bike, E-Lastenrad, E-Roller, Quad, E-Cross-Motorrad, Skateboard, Ski, Velomobil, E-Quad, E-Rollstuhl, Rollstuhl, Trecker

## 2.3 Verkehrsmittel für den Schulweg

- **Abbildung 5:** genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter und im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (Alle Schulen)



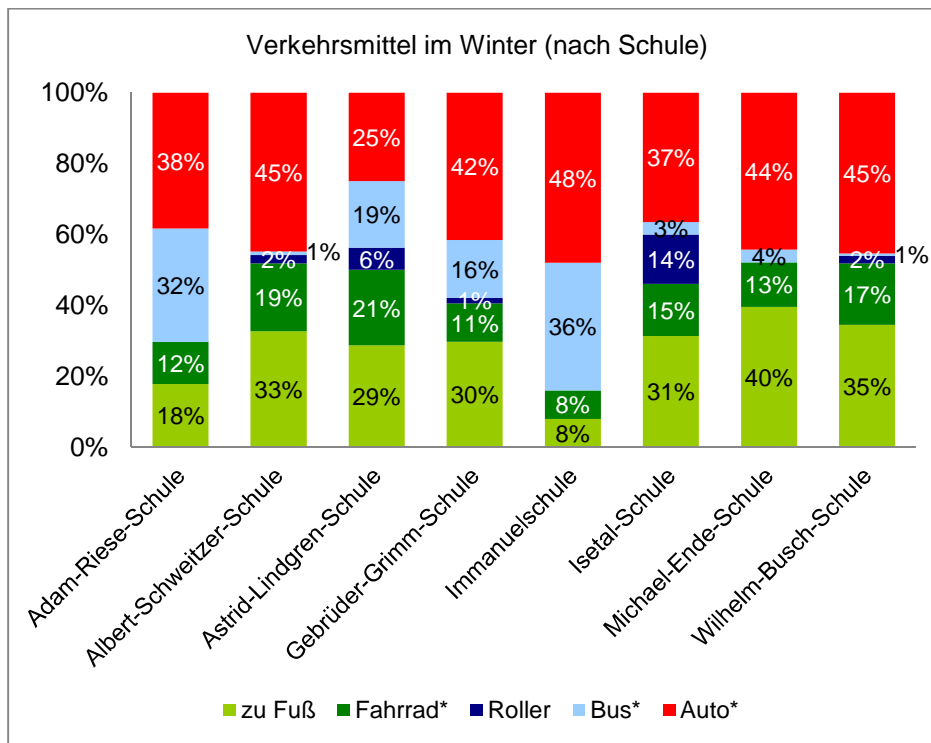
\* Auto beinhaltet auch Fahrgemeinschaft.  
 Bus beinhaltet den Fahrdienst der Immanuelsschule.  
 Fahrrad beinhaltet auch E-Lastenräder.

Das Auto ist mit 30 - 41% der Nennungen das meistgenutzte Verkehrsmittel auf dem Weg zu den Grundschulen. Im Winter werden die Kinder häufiger mit dem Auto zur Schule gebracht als im Sommer. Auch die Busnutzung ist mit 12% im Winter höher als im Sommer (10%).

Nahmobil sind die Grundschüler auf dem Weg zur Schule zu Fuß, mit dem Fahrrad und mit dem Roller unterwegs. Der Anteil des Fußverkehrs ist dabei mit 28 - 30% am höchsten. Das Fahrrad wird im Sommer mit 27% deutlich häufiger genutzt als im Winter (15%). Mit dem Roller kommen 3 - 5 % aller Grundschüler in Gifhorn zur Schule.

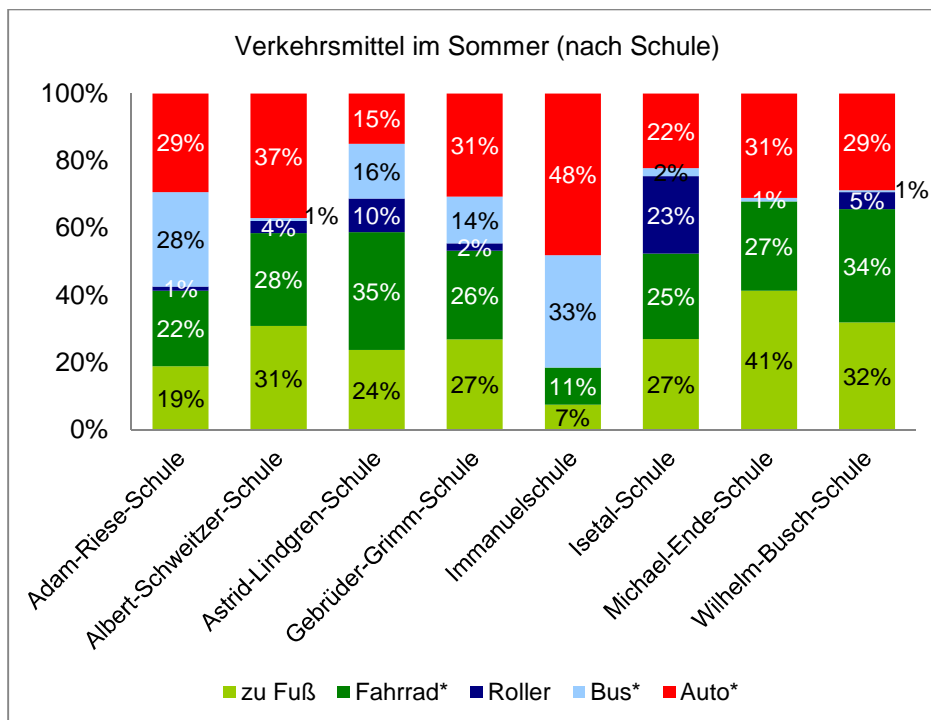


● **Abbildung 6:** genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter, Mehrfachnennungen möglich (nach Schule)



(\* Erläuterung siehe Abbildung 7)

● **Abbildung 7:** genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (nach Schule)



\* Auto beinhaltet auch Fahrgemeinschaft. Bus beinhaltet den Fahrdienst der Immanuelsschule. Fahrrad beinhaltet auch E-Lastenräder.

## **2.4 Schulwege und Problemstellen**

Die Schulwege und die Probleme auf diesen wurden von den antwortenden Haushalten auf einer Karte eingetragen und textlich beschrieben.

Insgesamt wurden knapp 1.000 Probleme benannt, die zu Kategorien zusammengefasst werden. Die Kategorien umfassen sowohl infrastrukturelle Mängel als auch problematische Verhaltensweisen. Im Nachfolgenden sind die gebildeten Kategorien nach Häufigkeit der Nennungen absteigend beschrieben.

### **Fehlverhalten (im Kfz-Verkehr)**

In dieser Kategorie sind Fehlverhalten im fließenden Kfz-Verkehr zusammengefasst. Sie beinhaltet Verstöße wie überhöhte Geschwindigkeiten, Rotverstöße an Ampeln, Blockierung von Radverkehrsanlagen, fehlenden Sicherheitsabstand durch Bus oder Pkw gegenüber Radfahrern und allgemein rücksichtsloses Verkehrsverhalten.

### **Unsichere/ fehlende Querungshilfe**

Unter unsichere Querungshilfe fallen häufig Mittelinseln (als Querungshilfe) im Schulumfeld, an denen aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens lange Wartezeiten in Kauf genommen werden müssen, um die Straße zu queren. Weiterhin wird bemängelt, dass die Mittelinseln nicht ausreichend groß sind, insbesondere wenn auch Fahrradfahrer diese nutzen.

Auch Ampeln werden nicht immer als sicher genug empfunden, zum Beispiel wenn die Situation als unübersichtlich empfunden wird oder in Verbindung mit Haltestellen, an denen der Bus von Pkw überholt wird.

Ampeln, die am Wochenende ausgeschaltet sind oder nicht für alle Fahrspuren den Verkehr regeln (Osttangente) werden ebenso als unsicher empfunden.

Fehlende Querungsstellen werden an Orten bemängelt, an denen im Umfeld keine Querungshilfen vorhanden sind, aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens eine Querung der Straße für Kinder alleine nicht möglich ist oder das Nutzen einer Querungshilfe einen Umweg erfordert.

### **Unübersichtliche Verkehrssituation/ Sichtbehinderung**

An diesen Problemstellen ist die Verkehrssituation für Kinder (Radfahrer oder Fußgänger) oder auch Pkw unübersichtlich. Sichtbehinderungen sind aufgrund von Bewuchs / Hecken oder Pkw eingeschränkt.

## **Mangelhafte/ fehlende Gehweginfrastruktur**

Fehlende Gehweginfrastruktur verweist in der Regel auf einen einseitigen Gehweg oder auf Orte, an denen grundsätzlich kein Gehweg vorhanden ist. Unter mangelhafte Gehweginfrastruktur fallen Probleme wie ein zu schmaler Gehweg, ein durch Radfahrer und Fußgänger gemeinsam genutzter und zu schmaler Geh-Radweg, punktuelle Gehwegengstellen durch Bewuchs / Hecken oder temporär Mülltonnen, ein schlechter Zustand des Gehwegs (z.B. zu hoher Bordstein oder geschotterte Gehwege) oder fehlende Beleuchtung.

## **Hohes Verkehrsaufkommen**

Ein hohes Verkehrsaufkommen wird als Problem wahrgenommen.

## **Elterntaxis**

Die Probleme durch Elterntaxis umfassen eine Reihe von Fehlverhalten und gefährlichen Situationen, die durch das erhöhte Verkehrsaufkommen im direkten Schulumfeld auftreten. Dazu gehört, dass dort viel geparkt oder gehalten wird, mit vielen schwer zu kalkulierenden Abbrems- und Anfahrtsituationen. Im Schulumfeld werden Verkehrsregeln missachtet, zum Beispiel werden Einbahnstraßen in der falschen Richtung befahren. Elterntaxis verursachen stockenden Verkehr und Staus, die Situation vor der Schule wird für Kinder unübersichtlich. Von den Eltern wird es weiterhin als Problem empfunden, dass es kein Konzept für die „Elterntaxis“ an den Schulen gibt.

## **Konfliktträchtige Ampelschaltung, Einmündung oder Kreuzung**

Diese Kategorie beinhaltet Probleme, die zwischen Autoverkehr und Schulkindern im Kontext von Einmündungen und Kreuzungen entstehen. Ein- oder abbiegende Autos missachten das Vorrrecht / die Vorfahrt von Kindern. Konfliktträchtige Ampelschaltungen sind überwiegend durch zu kurze Grünzeiten zum Queren oder zu lange Wartezeiten gekennzeichnet. Darüber hinaus werden Konflikte mit abbiegenden Kfz, die gleichzeitig mit dem Kindern grün haben oder nachlaufende Abbiegeströme, die in Konflikt mit der Grünphase der querenden Fußgänger stehen, benannt.

## **Konflikte im ruhenden Kfz-Verkehr**

Konflikte zwischen Kindern und dem ruhenden Kfz-Verkehr entstehen dort, wo Pkw oder auch (im Sonderfall) Baustellenfahrzeuge auf dem Gehweg parken, diesen teilweise überragen (Wilhelm-Busch-Schule und Astrid-Lindgren-Schule) oder Busse, um dem Gegenverkehr auszuweichen, auf dem Gehweg fahren

Stadt Gifhorn

**Verkehrssicherheits-  
konzept**

Dezember 2020

(Gebrüder-Grimm-Schule). An manchen Orten parken die Pkw so dicht hintereinander, dass die Kinder dort die Straße nicht queren können, beziehungsweise den Gehweg auf der anderen Straßenseite nicht erreichen. Dadurch weichen die Kinder auf die Straße aus, was wiederum als Problem empfunden wird. Konflikte zwischen dem ruhenden Kfz-Verkehr und Radfahrern entstehen dort, wo Pkw den Radweg zum Parken oder Halten nutzen oder das Queren der Straße, aufgrund des dichten Parkens, nicht möglich ist. Weiteres Konfliktpotential bilden Verstößen gegen Halteverbote, Zuparken von Einfahrten oder Parken in zweiter Reihe.

**Problematische/ fehlende Radwegeninfrastruktur**

Diese Kategorie beinhaltet fehlende Radwege oder nur einseitig vorhandene Radwege, zu schmale Radwege oder auch zu schmale gemeinsame Geh- und Radwege, die Führung des Radverkehrs auf der Straße, Radwege mit baulichen Mängeln, das Befahren von Radfahrstreifen / Schutzstreifen durch Kfz, das Enden von Radwegen an Kreuzungen oder Bushaltestellen und die fehlende Räumung von Geh-/Radwegen im Winter.

**Nutzung „linker“ Radweg**

Die Nutzung des Radwegs auf der „linken Straßenseite“ verweist entweder darauf, dass es keine Querungsmöglichkeit gibt, mit der der Radweg auf der rechten Straßenseite erreicht werden kann oder dass es auf der rechten Straßenseite keinen Radweg gibt.

**Konflikte zwischen unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern/ bzw. Fuß- und Radverkehr**

Die Kategorie beinhaltet hauptsächlich Konflikte im Seitenraum zwischen Radfahrern und Fußgängern durch rücksichtsloses Verhalten (drängeln, schnell fahren, in Gruppen fahren, den Gehweg blockieren). Dort, wo ein Radweg an einer Bushaltestelle endet, gibt es Konflikte zwischen Radfahrern und wartenden Fahrgästen; in der engen Zufahrt zum Schulparkplatz der Adam-Riese-Schule kommt es zu Konflikten zwischen Pkw-Fahrern und Eltern mit Kindern, die zu Fuß gehen.

**Sonstiges**

Unter der Kategorie sind alle weiteren Punkte zusammen gefasst, die sich thematisch nicht in eine ausreichend große Gruppe zusammenfügen lassen. Beispiele für diese Probleme sind Hundekot, Müll oder Scherben auf der Straße, Rutschfahrt durch Schnee oder nasses Laub, unübersichtliche

Situationen durch Baustellen, nicht mit Fahrradanhängern befahrbare Absper-  
rungen, Belästigung durch ältere Schüler oder betrunkene Erwachsenen. In  
dieser Kategorie sind auch zu volle Schulbusse oder fehlende Busse zu Schul-  
anfangs- und endzeiten genannt, sowie Anmerkungen, die auf ein typisches  
Verhalten oder Fehlverhalten von Kindern hinweisen.

Stadt Gifhorn  
**Verkehrssicherheits-  
konzept**

Dezember 2020

Einige Problemnennungen wurden in der Auswertung nicht berücksichtigt.  
Hierzu gehört die Nennung von Unfällen, die in der Regel auch nicht weiter  
beschrieben wurden. Zum Unfallgeschehen liegen Daten vor, die in ihrer  
Vollständigkeit und Detailliertheit bessere Auskünfte geben können.

Weiterhin wurden vereinzelt genannte Probleme im Kfz-Verkehr (mangelnde  
Infrastruktur, fehlende Parkplätze) nicht ausgewertet, da der Fokus auf den  
Konflikten für Fuß- und Radwege als eigenständige Schulwege von Kindern  
liegt.

Letztendlich sind auch Problemnennungen herausgefallen, die nicht oder nicht  
ausreichend beschrieben wurden.

In der Tabelle 4 auf der nachfolgenden Seite ist die Anzahl der Nennungen zu  
den Problemkategorien über alle Schulen dargestellt. Mit Abstand an erster  
Stelle steht hierbei „Fehlverhalten (im Kfz-Verkehr)“, gefolgt von unsicheren  
oder fehlenden Querungshilfen.

● **Tabelle 4:** Anzahl der Nennungen nach Problemkategorien (Alle Schulen)

<b>Problemkategorie</b>	<b>Anzahl der Nennungen</b>
Fehlverhalten (im Kfz-Verkehr)	251
Unsichere/ fehlende Querungshilfe	147
Unübersichtliche Verkehrssituation/ Sichtbehinderung	119
Mangelhafte/ fehlende Gehweginfrastruktur	90
Hohes Verkehrsaufkommen	79
Elterntaxi	69
Konfliktträchtige Ampelschaltung/ Einmündungen/ Kreuzungen	67
Konflikt im Ruhenden Verkehr	47
Problematische/ fehlende Radweginfrastruktur	43
Nutzung „Linker“ Radweg	16
Konflikt zwischen unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern/ bzw. Fuß- und Radverkehr	15
<i>Sonstiges</i>	46
<b>Summe der Problemnennungen</b>	<b>989</b>

In der Tabelle 5 auf der nachfolgenden Seite ist für jede Problemkategorie jeweils die Schule benannt, die in dieser Kategorie den höchsten prozentualen Anteil aller Antworten (im Vergleich zu den Antwortanteilen aus den anderen Schulen) aufweist.

In der darauf folgenden Abbildung 8 ist für jede Schule je Problemkategorie die Anzahl der Nennungen dargestellt.

● **Tabelle 5:** Prozentual häufigste Problemnennung nach Schule (Alle Schulen)

<b>Problemkategorie</b>	<b>Schule</b>	<b>Anteil der Nennungen in%</b>
Fehlverhalten (im Kfz-Verkehr)	Isetal-Schule	33%
Unsichere/ fehlende Querungshilfen	Adam-Riese-Schule	27%
Unübersichtliche Verkehrssituation/ Sichtbehinderung	Astrid-Lindgren-Schule	21%
Mangelhafte/ fehlende Gehwege	Gebrüder-Grimm-Schule	15%
Hohes Verkehrsaufkommen	Astrid-Lindgren-Schule	13%
Elterntaxis	Wilhelm-Busch-Schule	13%
Konfliktträchtige Ampelschaltung/ Einmündungen/ Kreuzungen	Isetal-Schule	14%
Konflikte im ruhenden Verkehr	Wilhelm-Busch-Schule	10%
Sonstiges	Gebrüder-Grimm-Schule	7%
Problematische/ fehlende Radwege	Wilhelm-Busch-Schule	8%
Nutzung „linker“ Radweg	Michael-Ende-Schule	6%
Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr	Adam-Riese-Schule	3%

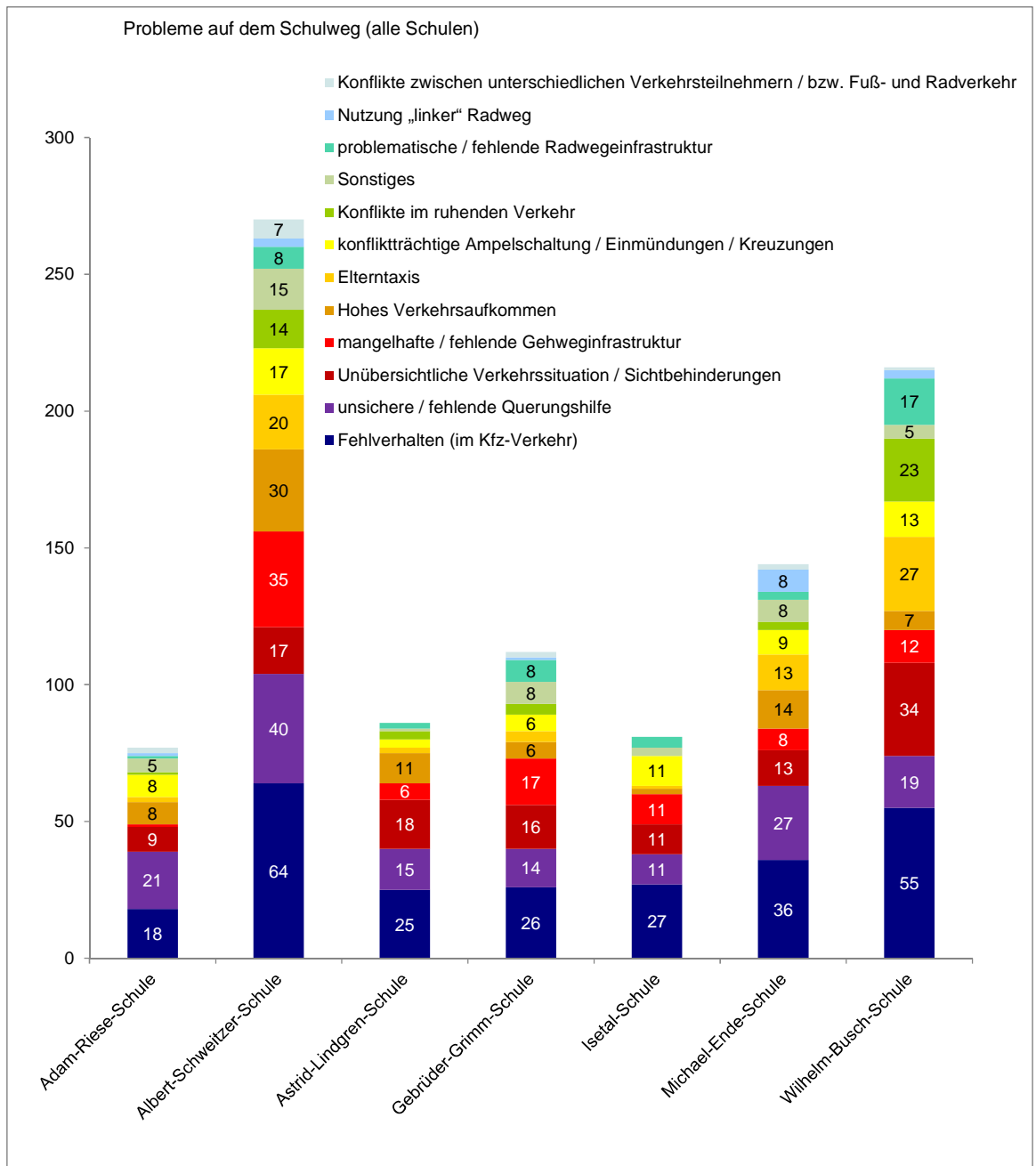
Die Immanuelsschule entfällt in der Darstellung, da es dort insgesamt nur 4 Nennungen gab.

Stadt Gifhorn  
**Verkehrssicherheits-  
konzept**  
Dezember 2020

Stadt Gifhorn  
**Verkehrssicherheits-  
konzept**

Dezember 2020

● **Abbildung 8:** Problemnennungen auf dem Schulweg (Alle Schulen\*), Anzahl der Nennungen nach Kategorie



\* Beschriftet (Anzahl der Nennungen) sind Problemangaben, die mindestens fünf Mal genannt wurden. Die Immanuel-Schule entfällt in der Darstellung, da es dort insgesamt nur 4 Nennungen gab.



## 2.5 Wünsche

Im Rahmen der Problemabfrage wurden auch Maßnahmenwünsche genannt. Diese sind in der folgenden Tabelle zusammengefasst dargestellt.

- **Tabelle 6:** Anzahl der Nennungen nach Wunschkategorien (Alle Schulen)

<b>Wunschkategorien</b>	<b>Anzahl der Nennungen</b>
Sichere Querungshilfe	28
Verkehrsberuhigt vor der Schule	10
(Temporär) Autofrei	10
Schulbus verbessern	5
Mehr Kontrolle	3
Schüler-Lotse	3
Kiss-and-go-Zone	3
Parkverbot	2
<i>Sonstiges</i>	<i>12</i>
<b>Summe</b>	<b>84</b>

Der am meisten genannte Wunsch betrifft sichere Querungshilfen. Darüber hinaus wird häufig eine Verkehrsberuhigung vor der Schule bis hin zur (temporären) Autofreiheit gewünscht.

Unter der Kategorie Sonstiges sind verschiedene Wünsche zusammengefasst, die jeweils nur einmal genannt wurden. Dies sind u.a. eine Versetzung von Mittelinseln, die Verkehrserziehung an der Schule, die Gehwegbreite, das Aufstellen von Spiegeln, das Aufstellen neuer Fahrradabstellanlagen, einen Heckenrückschnitt, die Trennung von Kindern und Pkw, das Absenken des Bordsteins, das Aufstellen von Pfosten und das Ausweisen von Einbahnstraßen.

### 3 Auswertung nach Schulen

#### 3.1 Adam-Riese-Schule

##### 3.1.1 Haushaltsgrößen

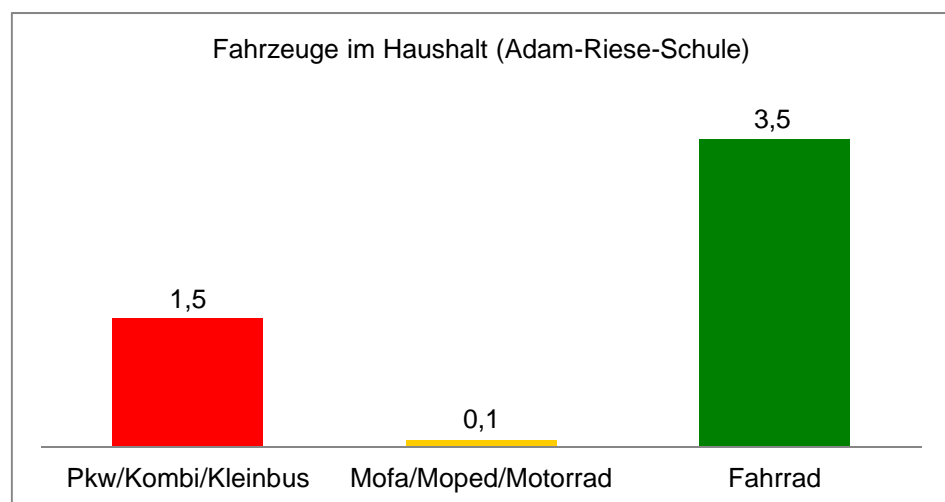
- **Tabelle 7:** Haushalte nach Haushaltsgrößen mit Anzahl Grundschul-, Schul- und Kindergartenkinder (Adam-Riese-Schule)

Haushaltsgröße (Anzahl Personen)	Anzahl Haushalte	Anzahl Personen	davon		
			Grundschul- kinder	Weitere Schulkinder	Kindergarten- kinder
2 Personen	7	14	7	0	0
3 Personen	23	69	24	5	1
4 Personen	66	264	78	30	26
5 Personen	33	165	44	26	21
6 Personen	10	60	16	23	6
7 Personen	18	126	39	26	13
> 7 Personen*	12	134	26	30	9
alle Haushalte	169	4,9	1,4	0,8	0,4

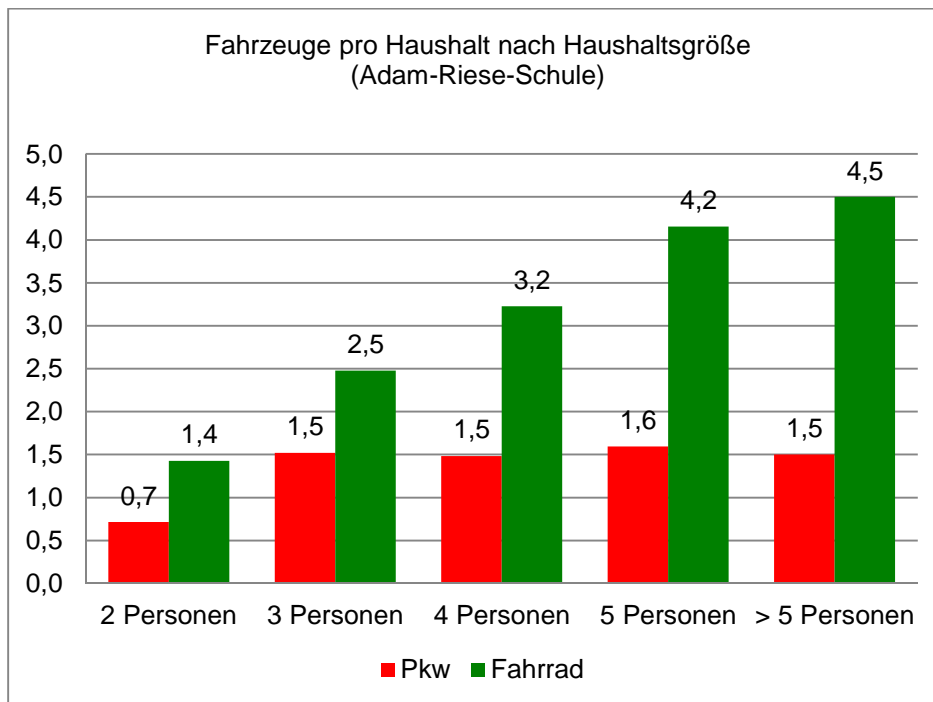
\* genannt wurden 8-, 9- 12-, 14- und 25-Personen-Haushalte

##### 3.1.2 Fahrzeuge im Haushalt

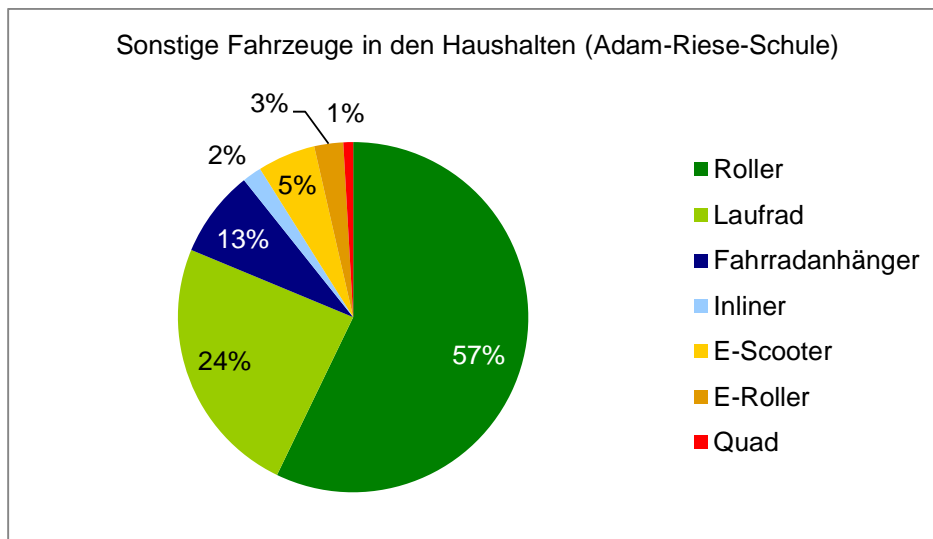
- **Abbildung 9:** Fahrzeuge im Haushalt (Adam-Riese-Schule)



● **Abbildung 10:** Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt nach Haushaltsgröße (Adam-Riese-Schule)

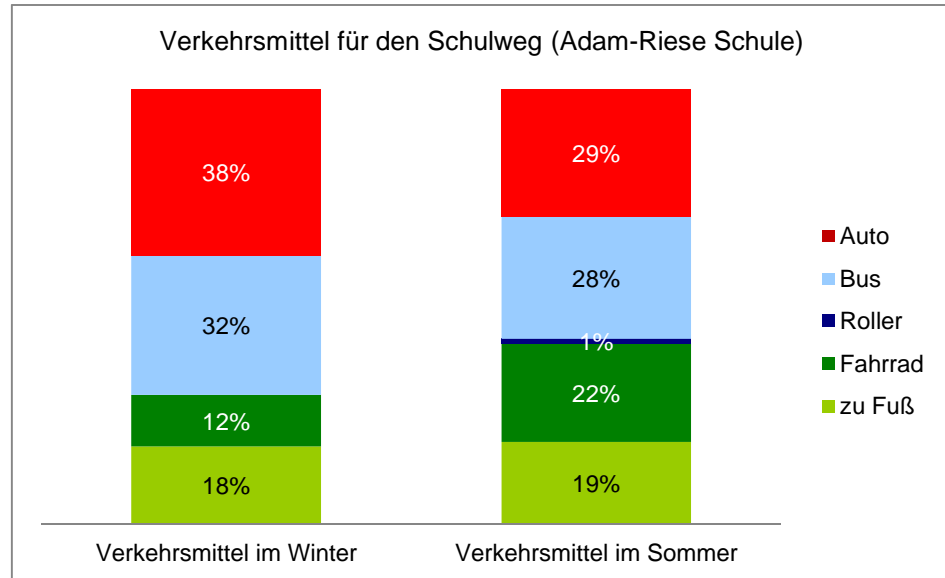


● **Abbildung 11:** Sonstige Fahrzeuge in den Haushalten, Mehrfachnennungen möglich (Adam-Riese-Schule)



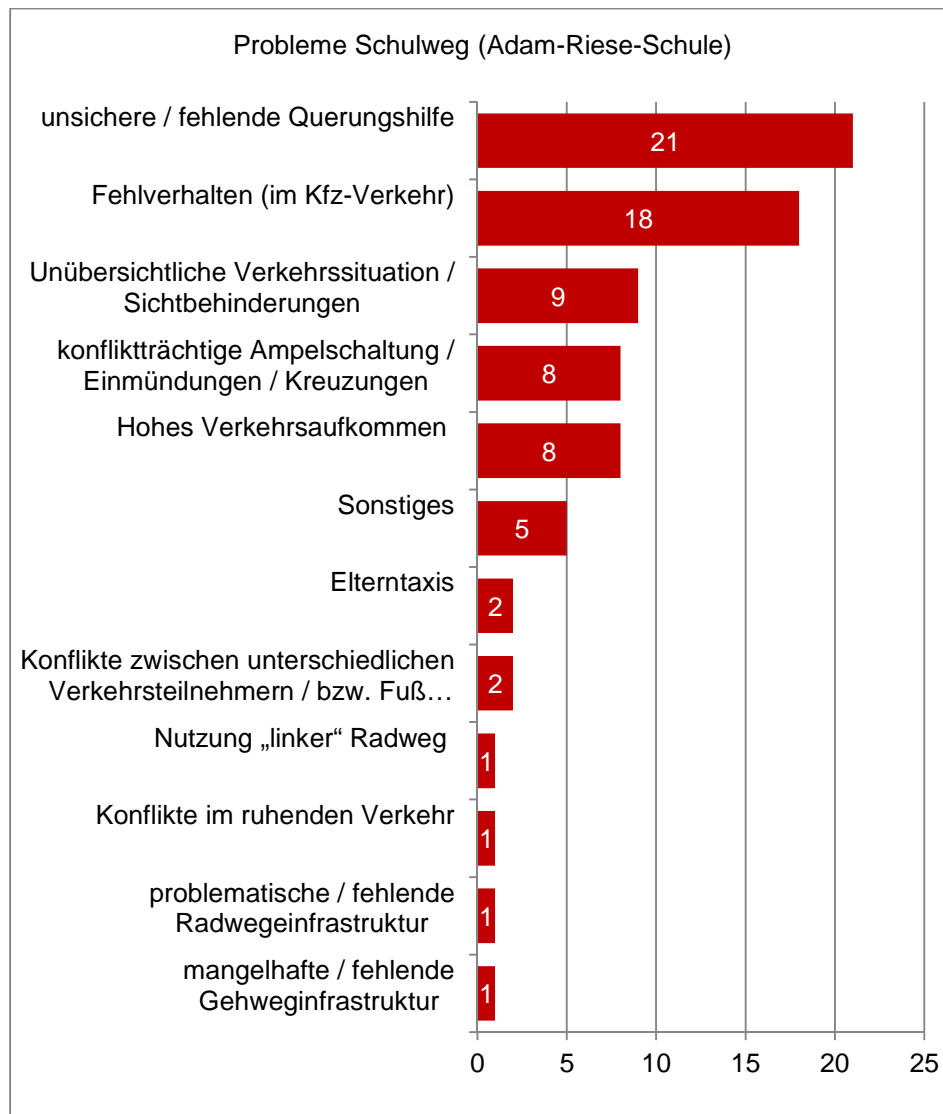
### 3.1.3 Verkehrsmittel für den Schulweg

- **Abbildung 12:** genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter und im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (Adam-Riese-Schule)

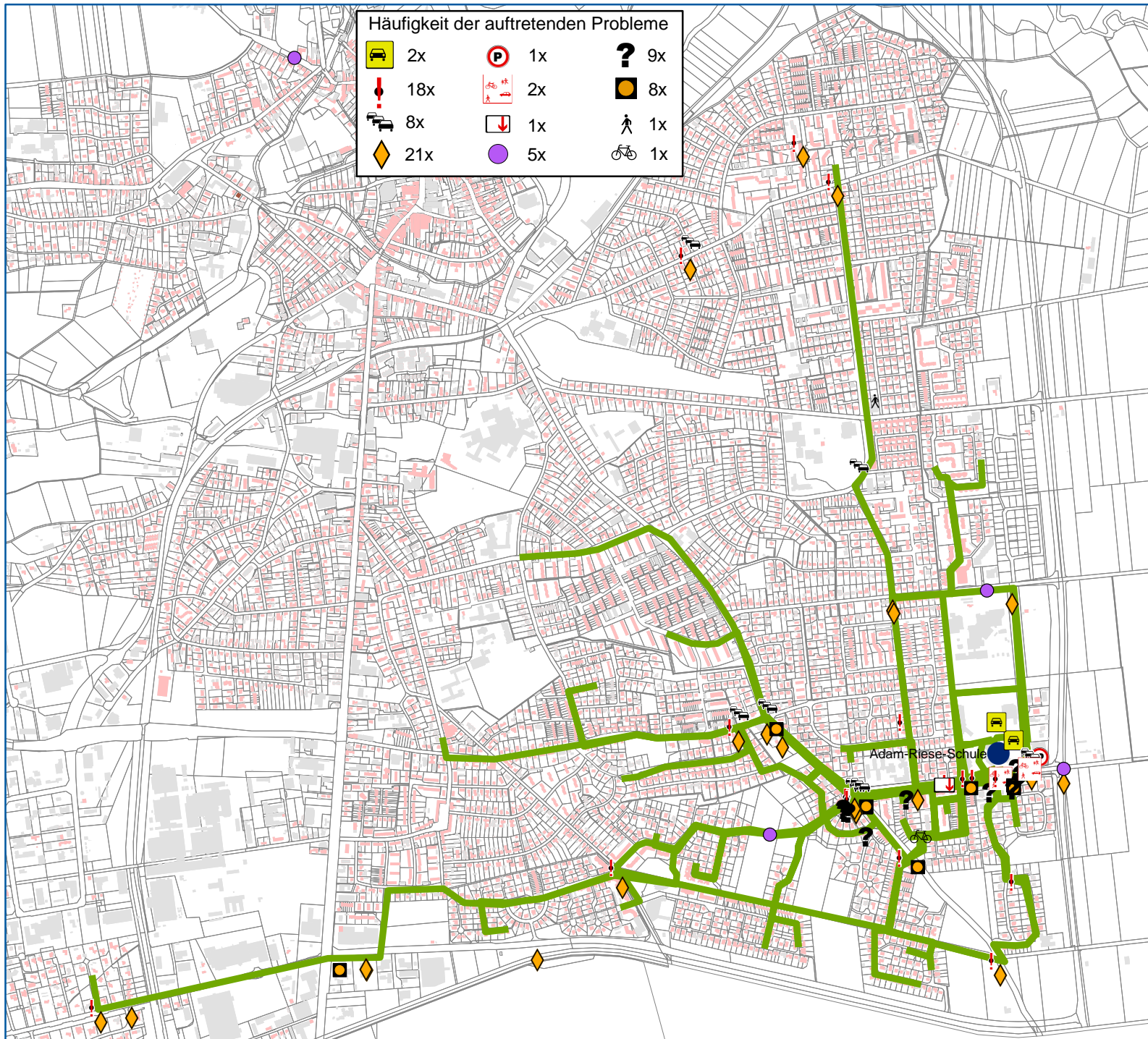


### 3.1.4 Schulwege und Problemstellen

● **Abbildung 13:** Problemnennungen (Adam-Riese-Schule)



Auf den folgenden 2 Seiten sind die Karten mit der Verortung der Probleme auf dem nahmobilen Schulweg zur Adam-Riese-Schule dargestellt.



# Stadt Gifhorn

## Verkehrssicherheitskonzept

### Karte 1 Befragungsergebnisse Adam-Riese-Schule

#### Probleme

- Elterntaxis
- Fehlverhalten (im Kfz-Verkehr)
- Hohes Verkehrsaufkommen
- Konflikte im ruhenden Verkehr
- Konflikte zwischen unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern bzw. Fuß- und Radverkehr
- Nutzung „linker“ Radweg
- unsichere / fehlende QH
- Unübersichtliche Verkehrssituation / Sichtbehinderungen
- konfliktträchtige Ampelschaltung / Einmündungen / Kreuzungen
- mangelhafte / fehlende Gehweginfrastruktur
- problematische / fehlende Radwegeinfrastruktur
- Sonstiges

#### Schulwege

- Schulweg, nahmobil

#### Datengrundlage

Schülerbefragung 2020, LK Argus Kassel  
**Kartengrundlage**  
 Stadt Gifhorn und  
 © OpenStreetMap-Mitwirkende 2020

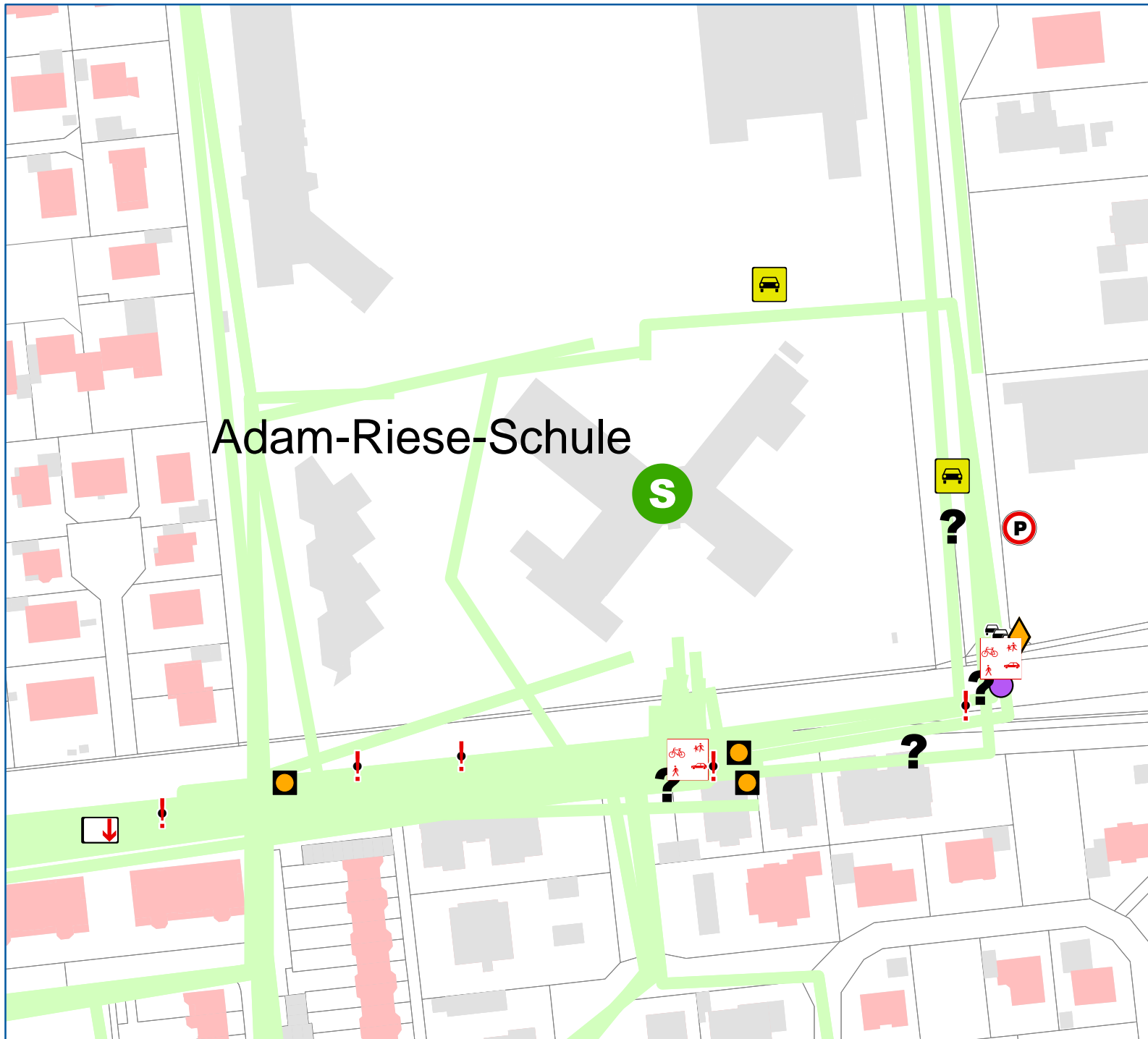
Stand November 2020



## LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
 Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
 kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de















# Stadt Gifhorn


## Verkehrssicherheitskonzept

Karte 2  
**Befragungsergebnisse**  
**Adam-Riese-Schule**

### Probleme

-  Elterntaxis
-  Fehlverhalten (im Kfz-Verkehr)
-  Hohes Verkehrsaufkommen
-  Konflikte im ruhenden Verkehr
-  Konflikte zwischen unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern bzw. Fuß- und Radverkehr
-  Nutzung „linker“ Radweg
-  unsichere / fehlende QH
-  Unübersichtliche Verkehrssituation / Sichtbehinderungen
-  konfliktträchtige Ampelschaltung / Einmündungen / Kreuzungen
-  mangelhafte / fehlende Gehweginfrastruktur
-  problematische / fehlende Radwegeinfrastruktur
-  Sonstiges

### Schulwege

 Schulweg, nahmobil

### Datengrundlage

Schülerbefragung 2020, LK Argus Kassel

### Kartengrundlage

Stadt Gifhorn und

© OpenStreetMap-Mitwirkende 2020

### Stand

November 2020



# LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel

Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89

kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

### 3.1.5 Wünsche

- **Tabelle 8:** Anzahl der Nennungen nach Wunschkategorien (Adam-Riese-Schule)

<b>Wunschkategorien</b>	<b>Anzahl der Nennungen</b>
Schulbus verbessern	4
Sichere Querungshilfe	2
Sonstiges	1
<b>Gesamt</b>	<b>7</b>

Sichere Querungshilfen werden für die Bushaltestelle am Handwerkerwall und die Adam-Riese-Straße auf Höhe des Aldi-Parkplatzes gewünscht. Die Wünsche zum Schulbus beinhalten insbesondere, dass die Linie 103 bis zur Schule fährt.



### 3.2 Albert-Schweitzer-Schule

#### 3.2.1 Haushaltsgrößen

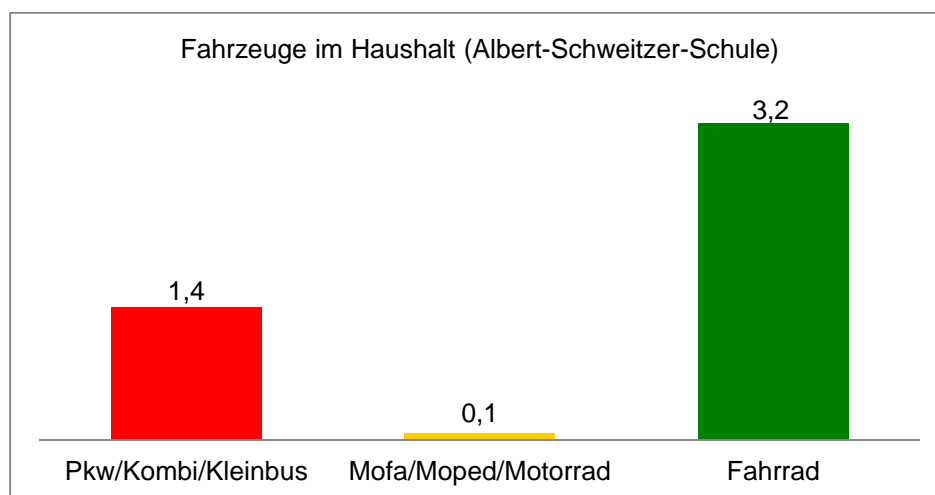
- **Tabelle 9:** Haushalte nach Haushaltsgrößen mit Anzahl Grundschul-, Schul- und Kindergartenkinder (Albert-Schweitzer-Schule)

Haushaltsgröße (Anzahl Personen)	Anzahl Haushalte	Anzahl Personen	davon		
			Grundschul- kinder	Weitere Schulkinder	Kindergarten- kinder
2 Personen	11	22	11	0	0
3 Personen	26	78	28	9	2
4 Personen	77	308	92	24	36
5 Personen	31	155	40	26	23
>5 Personen*	15	105	28	25	15
alle Haushalte	160	4,2	1,2	0,5	0,5

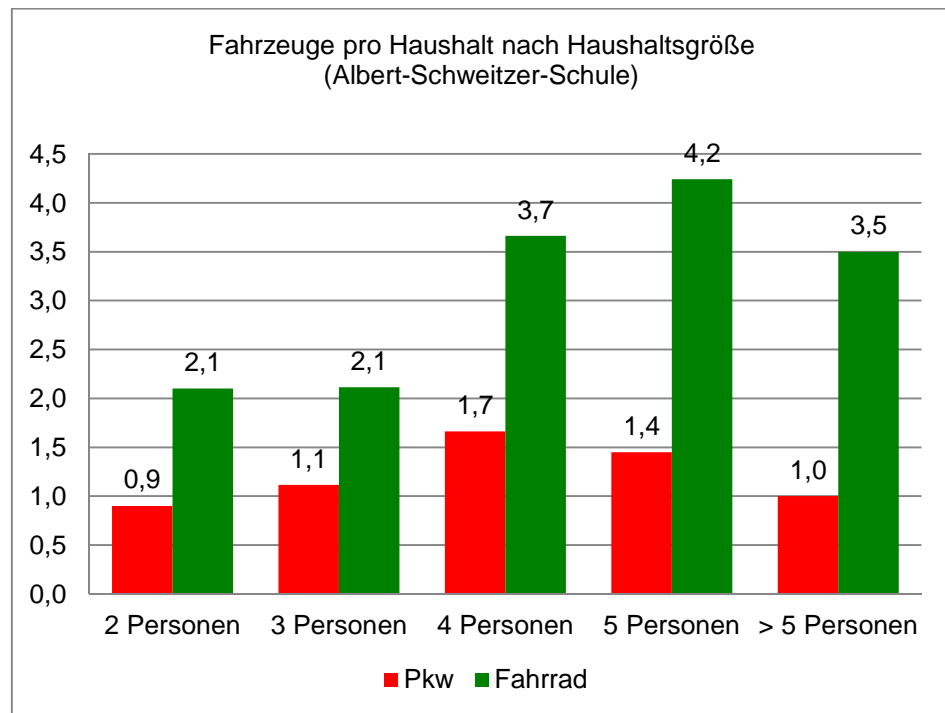
\* genannt wurden 6-, 7-, 8-, und 10-Personen-Haushalte

#### 3.2.2 Fahrzeuge im Haushalt

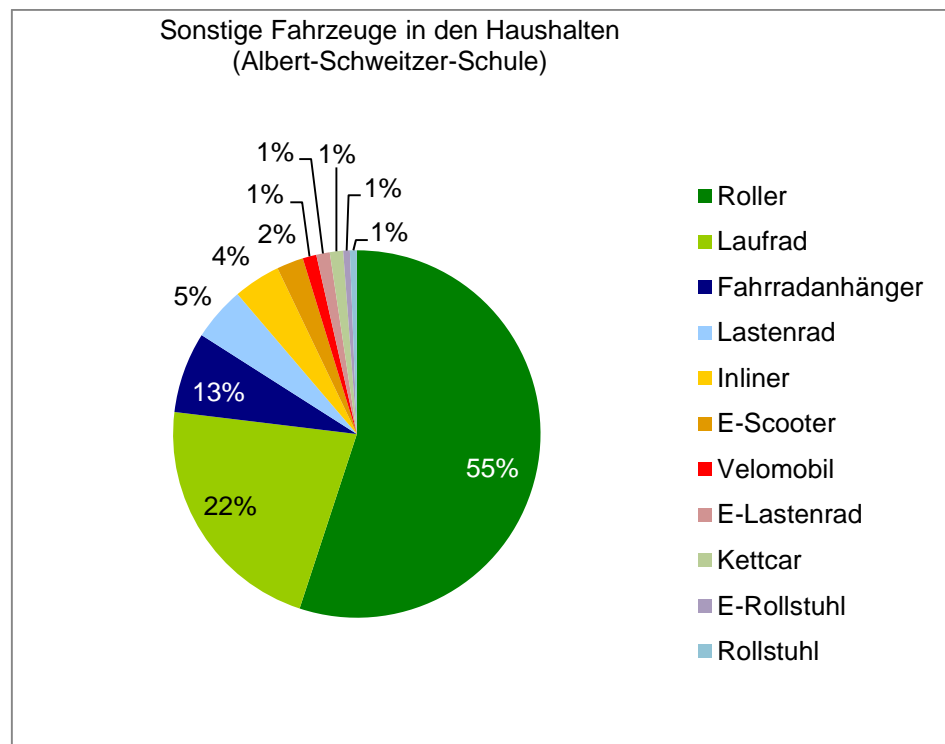
- **Abbildung 14:** Fahrzeuge im Haushalt (Albert-Schweitzer-Schule)



● **Abbildung 15:** Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt nach Haushaltsgröße (Albert-Schweitzer-Schule)

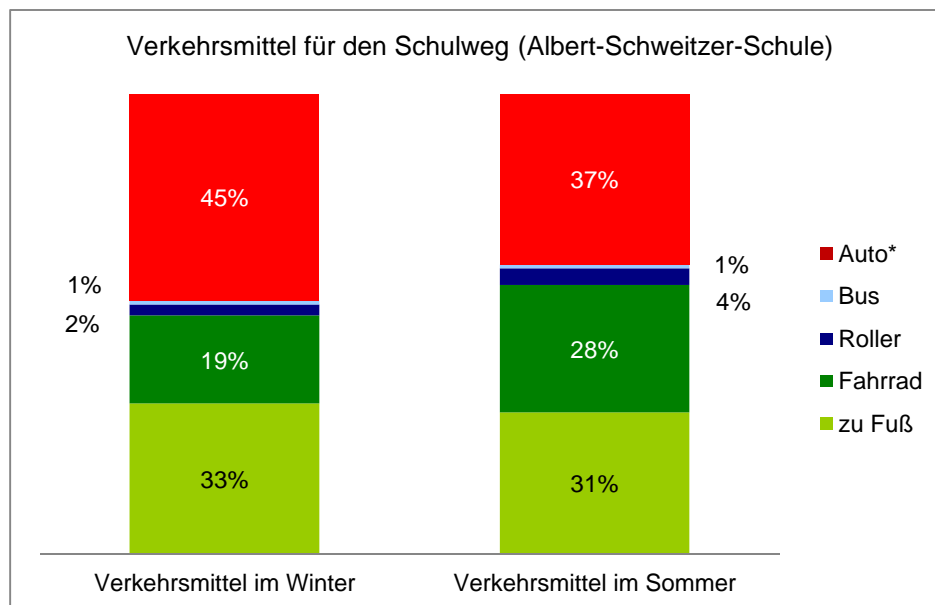


● **Abbildung 16:** Sonstige Fahrzeuge in den Haushalten, Mehrfachnennung möglich (Albert-Schweitzer-Schule)



### 3.2.3 Verkehrsmittel für den Schulweg

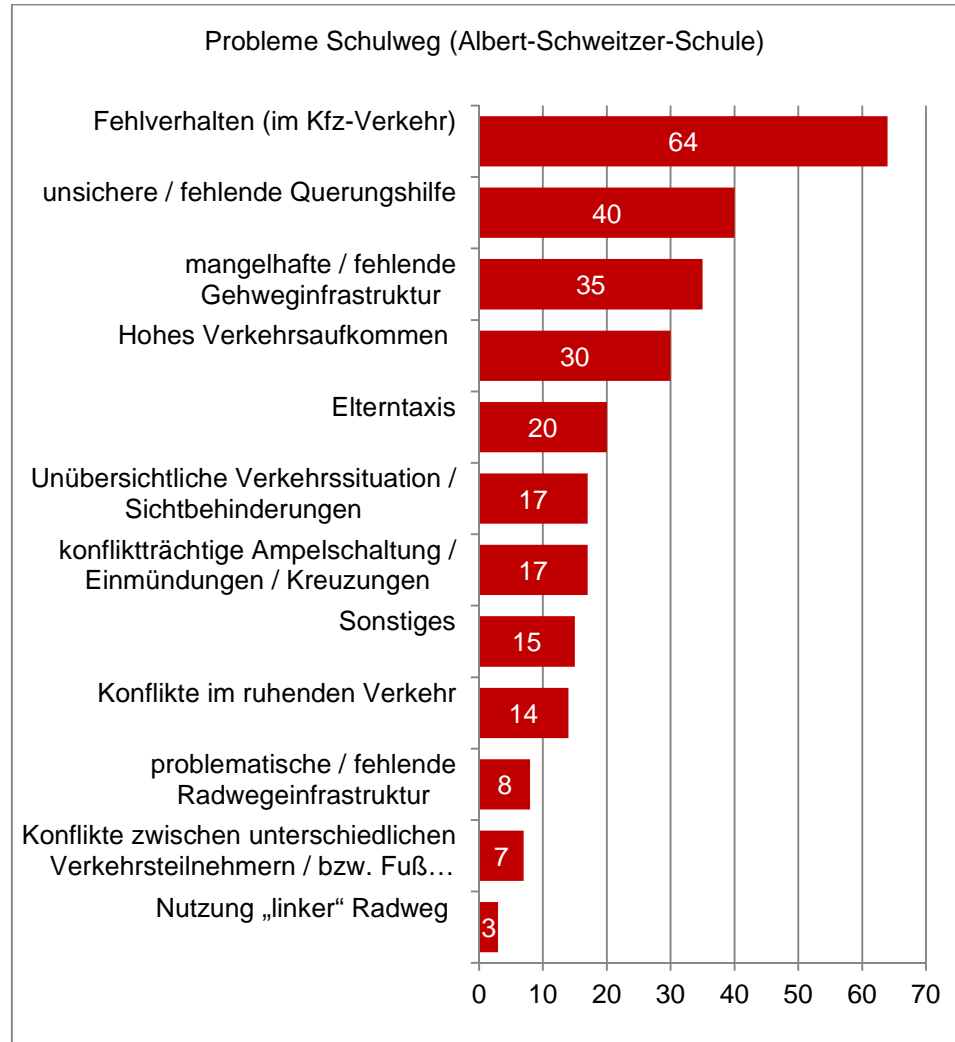
- **Abbildung 17:** genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter und im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (Albert-Schweitzer-Schule)



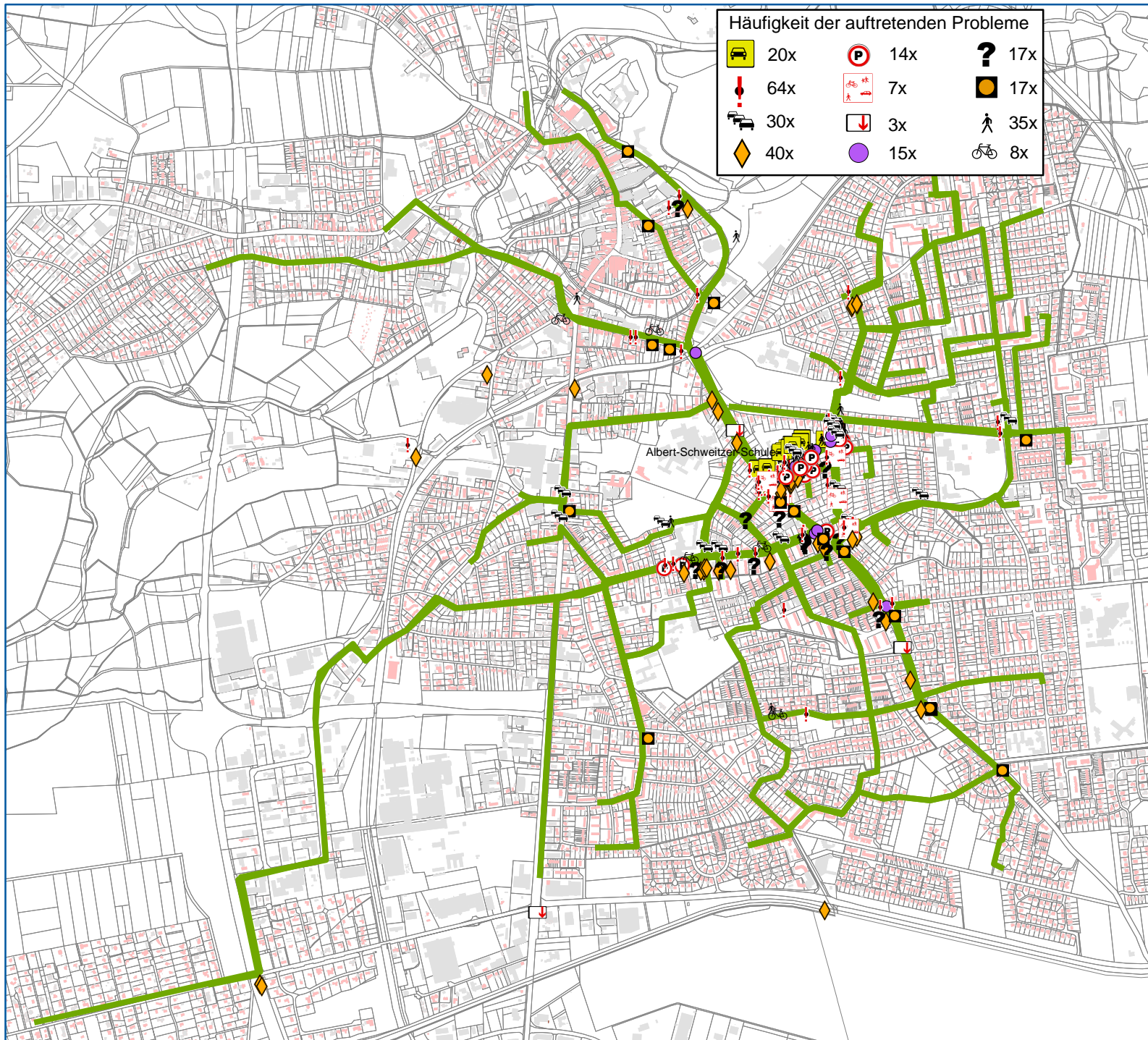
\* Auto beinhaltet jeweils im Sommer und im Winter eine Fahrgemeinschaft

### 3.2.4 Schulwege und Problemstellen

● **Abbildung 18:** Problemnennungen (Albert-Schweitzer-Schule)



Auf den folgenden 2 Seiten sind die Karten mit der Verortung der Probleme auf dem nahmobilen Schulweg zur Albert-Schweitzer-Schule dargestellt.



# Stadt Gifhorn

## Verkehrssicherheitskonzept

### Karte 3

#### Befragungsergebnisse

#### Albert-Schweitzer-Schule

#### Probleme

- Elterntaxis
- Fehlverhalten (im Kfz-Verkehr)
- Hohes Verkehrsaufkommen
- Konflikte im ruhenden Verkehr
- Konflikte zwischen unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern bzw. Fuß- und Radverkehr
- Nutzung „linker“ Radweg
- unsichere / fehlende QH
- Unübersichtliche Verkehrssituation / Sichtbehinderungen
- konfliktträchtige Ampelschaltung / Einmündungen / Kreuzungen
- mangelhafte / fehlende Gehweginfrastruktur
- problematische / fehlende Radwegeinfrastruktur
- Sonstiges

#### Schulwege

- Schulweg, nahmobil

#### Datengrundlage

Schülerbefragung 2020, LK Argus Kassel

#### Kartengrundlage

Stadt Gifhorn und  
© OpenStreetMap-Mitwirkende 2020

#### Stand

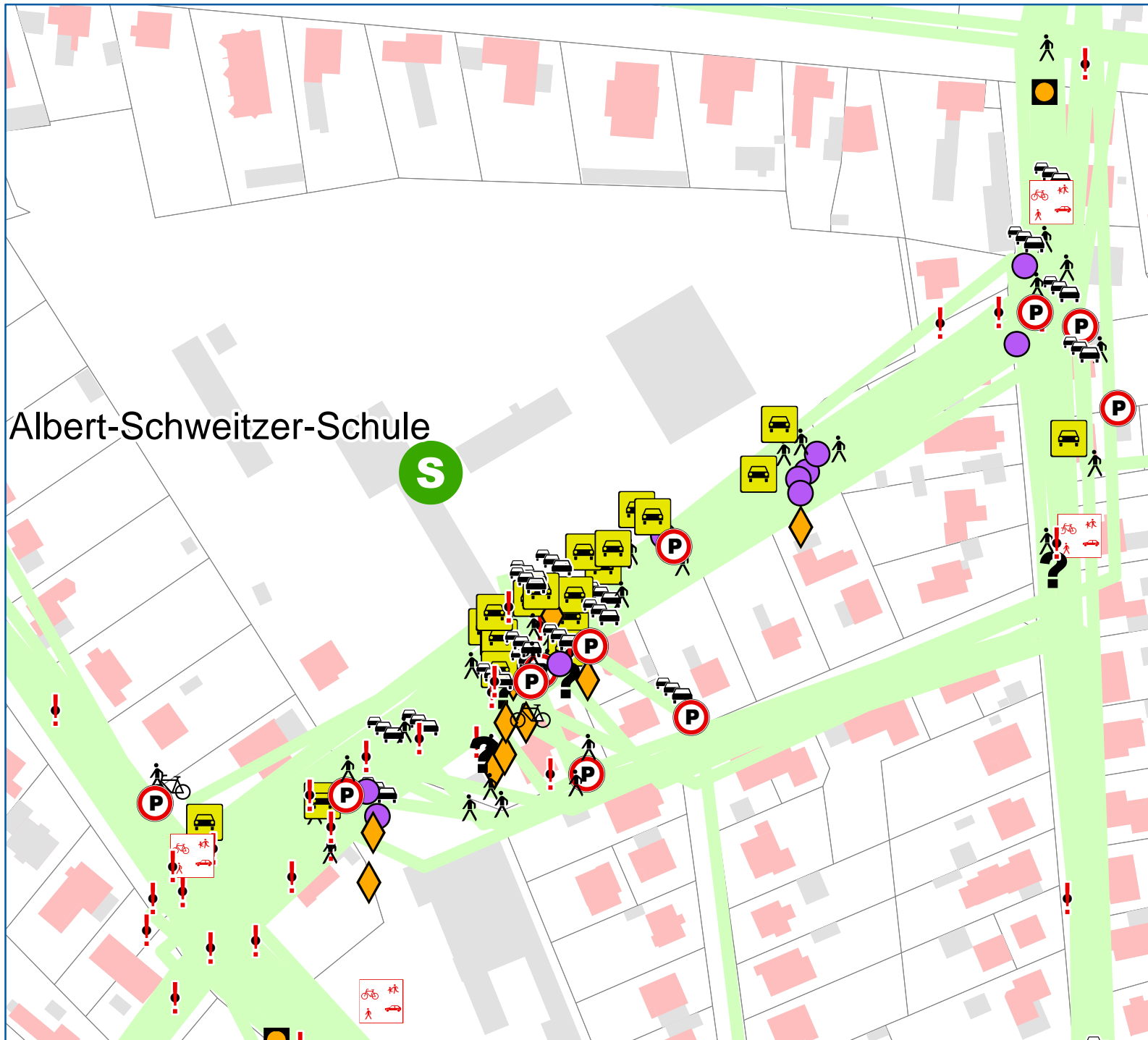
November 2020



# LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de















# Stadt Gifhorn


## Verkehrssicherheitskonzept

Karte 4  
**Befragungsergebnisse**  
**Albert-Schweitzer-Schule**

### Probleme

-  Elterntaxis
-  Fehlverhalten (im Kfz-Verkehr)
-  Hohes Verkehrsaufkommen
-  Konflikte im ruhenden Verkehr
-  Konflikte zwischen unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern bzw. Fuß- und Radverkehr
-  Nutzung „linker“ Radweg
-  unsichere / fehlende QH
-  Unübersichtliche Verkehrssituation / Sichtbehinderungen
-  konfliktträchtige Ampelschaltung / Einmündungen / Kreuzungen
-  mangelhafte / fehlende Gehweginfrastruktur
-  problematische / fehlende Radwegeinfrastruktur
-  Sonstiges

### Schulwege

 Schulweg, nahmobil

### Datengrundlage

Schülerbefragung 2020, LK Argus Kassel  
**Kartengrundlage**  
 Stadt Gifhorn und  
 © OpenStreetMap-Mitwirkende 2020

**Stand** November 2020



# LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
 Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
 kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

### 3.2.5 Wünsche

- **Tabelle 10:** Anzahl der Nennungen nach Wunschkategorien (Albert-Schweitzer-Schule)

<b>Wunschkategorien</b>	<b>Anzahl der Nennungen</b>
Sichere Querungshilfe	8
(Temporär) Autofrei	8
Mehr Kontrolle	2
Sonstiges	2
Verkehrsberuhigt vor der Schule	1
<b>Gesamt</b>	<b>21</b>

Sichere Querungsstellen werden im Bauernkamp vor dem Schultor, am Alten Postweg, am Wilscher Weg in Höhe im Weilandmoor und am Calberlaher Damm in Höhe des Rosswegs gewünscht.

Die Wünsche (Temporär) Autofrei beziehen sich auf den Bauernkamp.

### 3.3 Astrid-Lindgren-Schule

#### 3.3.1 Haushaltsgrößen

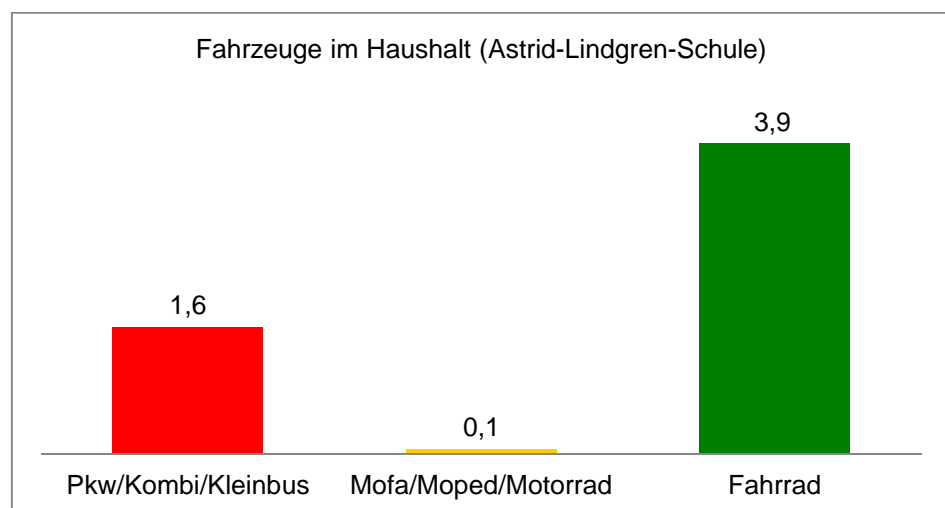
- **Tabelle 11:** Haushalte nach Haushaltsgrößen mit Anzahl Grundschul-, Schul- und Kindergartenkinder (Astrid-Lindgren-Schule)

Haushaltsgröße (Anzahl Personen)	Anzahl Haushalte	Anzahl Personen	davon		
			Grundschul- kinder	Weitere Schulkinder	Kindergarten- kinder
2 Personen	3	6	3	0	0
3 Personen	9	27	9	0	0
4 Personen	25	100	29	6	15
5 Personen	8	40	9	8	4
>5 Personen	9	62	14	11	6
alle Haushalte	54	4,4	1,2	0,5	0,5

\* genannt wurden 6-, 7-, 8-, und 9-Personen-Haushalte

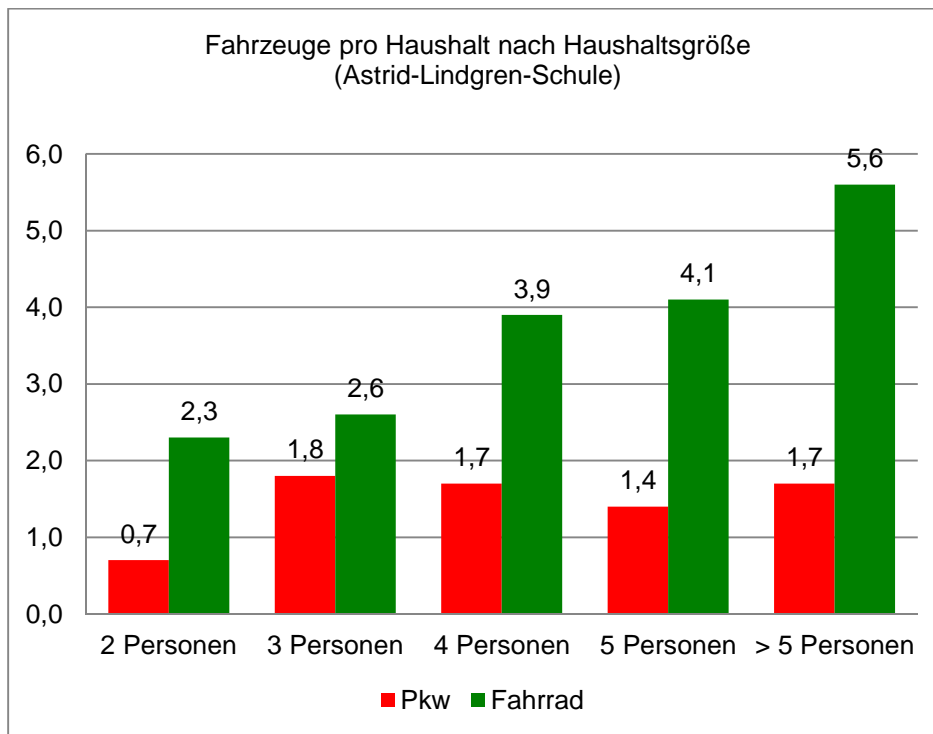
#### 3.3.2 Fahrzeuge im Haushalt

- **Abbildung 19:** Fahrzeuge im Haushalt (Astrid-Lindgren-Schule)

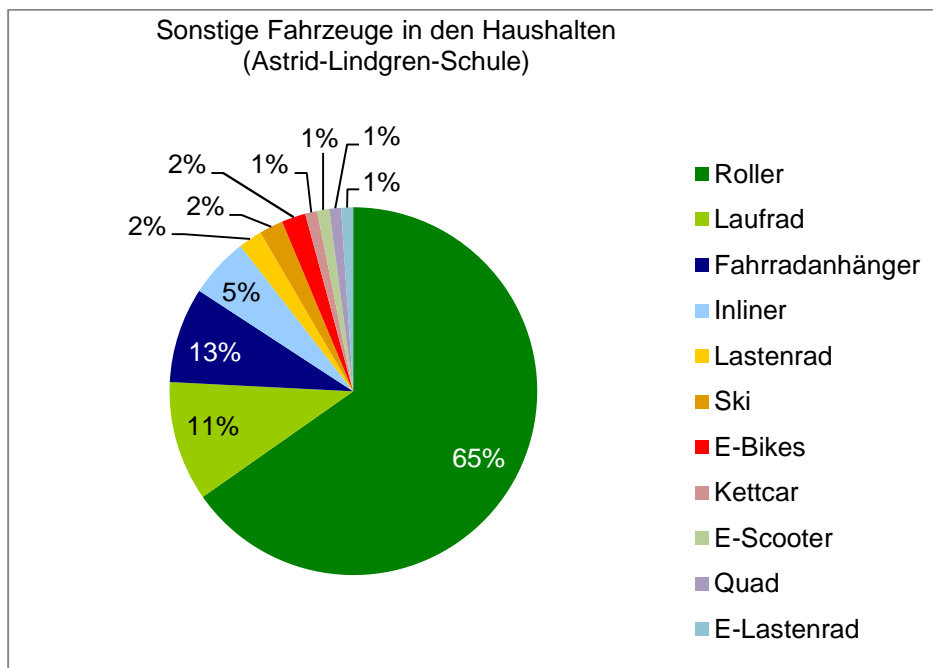




● **Abbildung 20:** Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt nach Haushaltsgröße (Astrid-Lindgren-Schule)

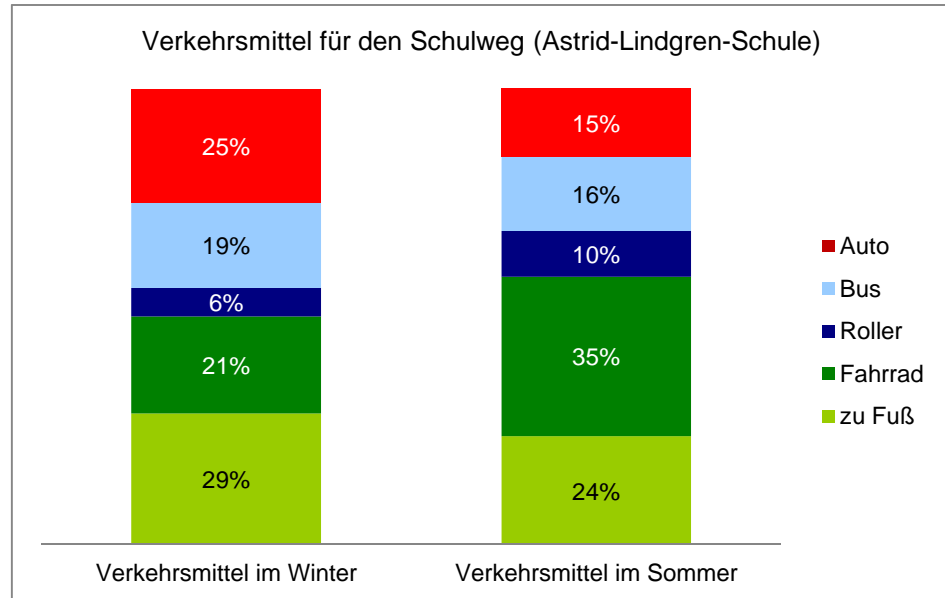


● **Abbildung 21:** Sonstige Fahrzeuge in den Haushalten, Mehrfachnennung möglich (Astrid-Lindgren-Schule)



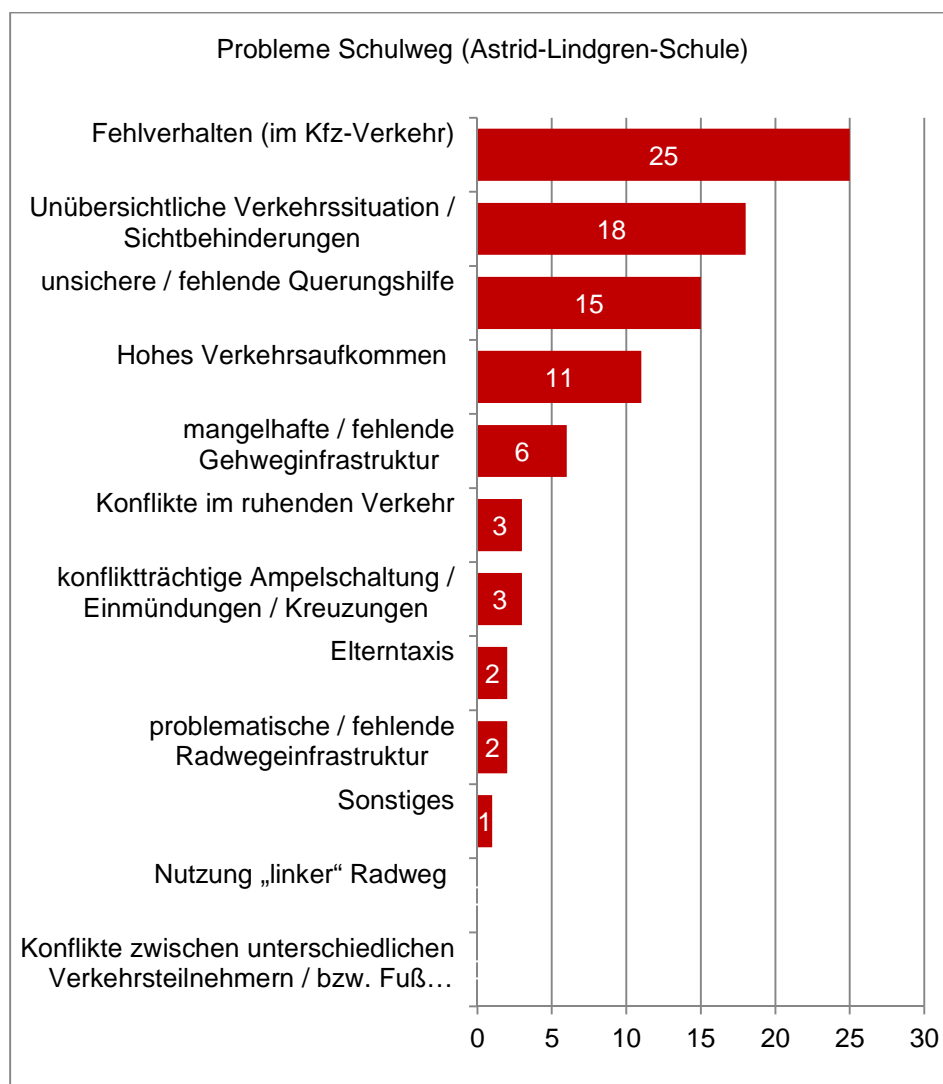
### 3.3.3 Verkehrsmittel für den Schulweg

- **Abbildung 22:** genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter und im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (Astrid-Lindgren-Schule)

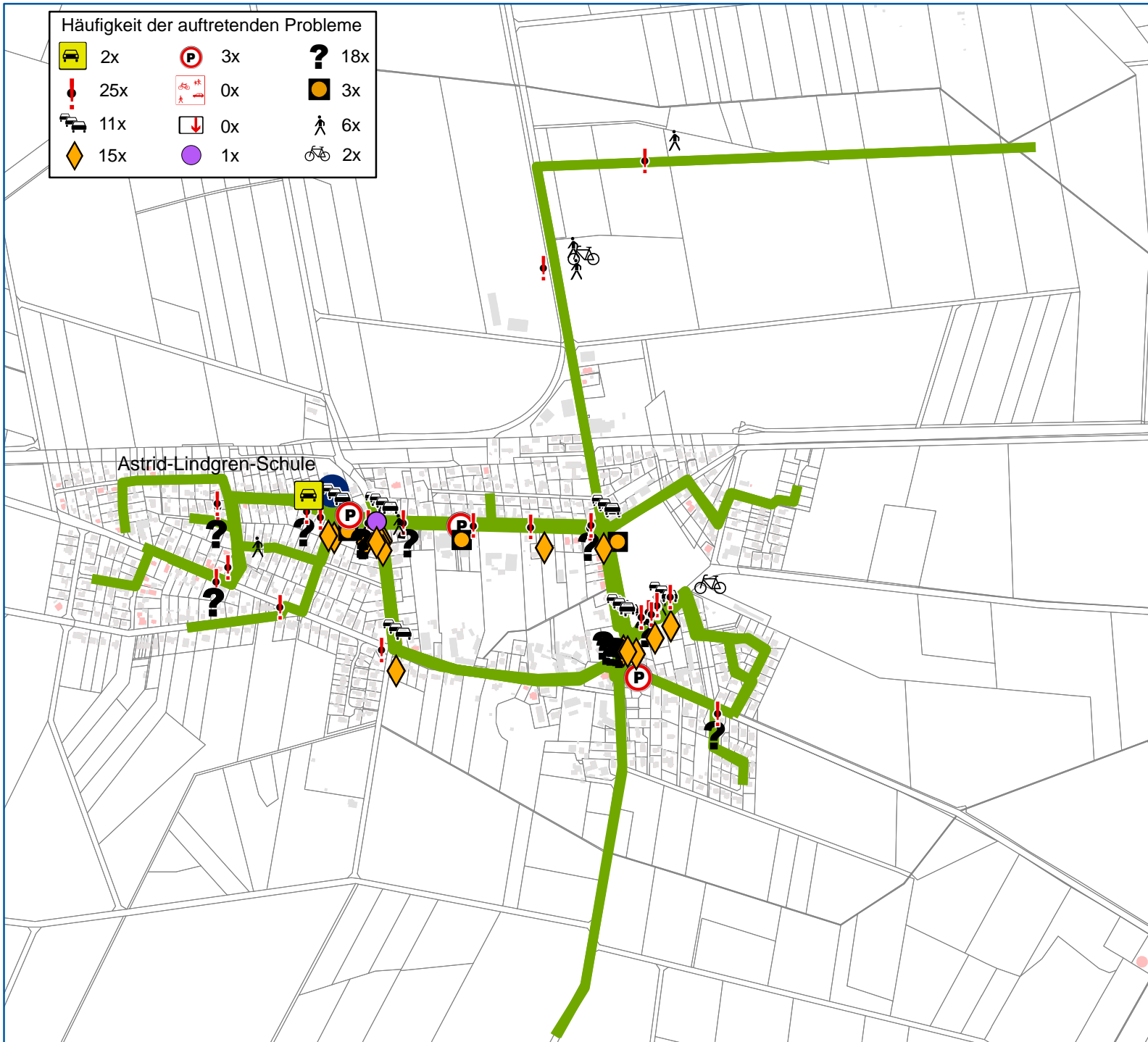


### 3.3.4 Schulwege und Problemstellen

● **Abbildung 23:** Problemnennungen (Astrid-Lindgren-Schule)



Auf den folgenden 2 Seiten sind die Karten mit der Verortung der Probleme auf dem nahmobilen Schulweg zur Astrid-Lindgren-Schule dargestellt.



# Stadt Gifhorn

## Verkehrssicherheitskonzept

Karte 5  
**Befragungsergebnisse**  
**Astrid-Lindgren-Schule**

### Probleme

- Elterntaxis
- Fehlverhalten (im Kfz-Verkehr)
- Hohes Verkehrsaufkommen
- Konflikte im ruhenden Verkehr
- Konflikte zwischen unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern bzw. Fuß- und Radverkehr
- Nutzung „linker“ Radweg
- unsichere / fehlende QH
- Unübersichtliche Verkehrssituation / Sichtbehinderungen
- konfliktträchtige Ampelschaltung / Einmündungen / Kreuzungen
- mangelhafte / fehlende Gehweginfrastruktur
- problematische / fehlende Radwegeinfrastruktur
- Sonstiges

### Schulwege

Schulweg, nahmobil

**Datengrundlage**  
 Schülerbefragung 2020, LK Argus Kassel  
**Kartengrundlage**  
 Stadt Gifhorn und  
 © OpenStreetMap-Mitwirkende 2020

**Stand** November 2020



**LK Argus**  
 Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
 Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
 kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

# Astrid-Lindgren-Schule



## Stadt Gifhorn Verkehrssicherheits- konzept

Karte 6  
Befragungsergebnisse  
Astrid-Lindgren-Schule

### Probleme

- Elterntaxis
- Fehlverhalten (im Kfz-Verkehr)
- Hohes Verkehrsaufkommen
- Konflikte im ruhenden Verkehr
- Konflikte zwischen unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern bzw. Fuß- und Radverkehr
- Nutzung „linker“ Radweg
- unsichere / fehlende QH
- Unübersichtliche Verkehrssituation / Sichtbehinderungen
- konfliktträchtige Ampelschaltung / Einmündungen / Kreuzungen
- mangelhafte / fehlende Gehweginfrastruktur
- problematische / fehlende Radwegeinfrastruktur
- Sonstiges

### Schulwege

Schulweg, nahmobil

### Datengrundlage

Schülerbefragung 2020, LK Argus Kassel  
Kartengrundlage  
Stadt Gifhorn und  
© OpenStreetMap-Mitwirkende 2020

Stand November 2020



## LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

### 3.3.5 Wünsche

- **Tabelle 12:** Anzahl der Nennungen nach Wunschkategorien (Astrid-Lindgren-Schule)

<b>Wunschkategorien</b>	<b>Anzahl der Nennungen</b>
Sichere Querungshilfe	3
Verkehrsberuhigt vor der Schule	2
<b>Gesamt</b>	<b>5</b>

Sichere Querungshilfen werden zum vor der Schule in der Schulstraße und an der Kreuzung Krümmeweg - Gamsener Straße gewünscht.

### 3.4 Gebrüder-Grimm-Schule

#### 3.4.1 Haushaltsgrößen

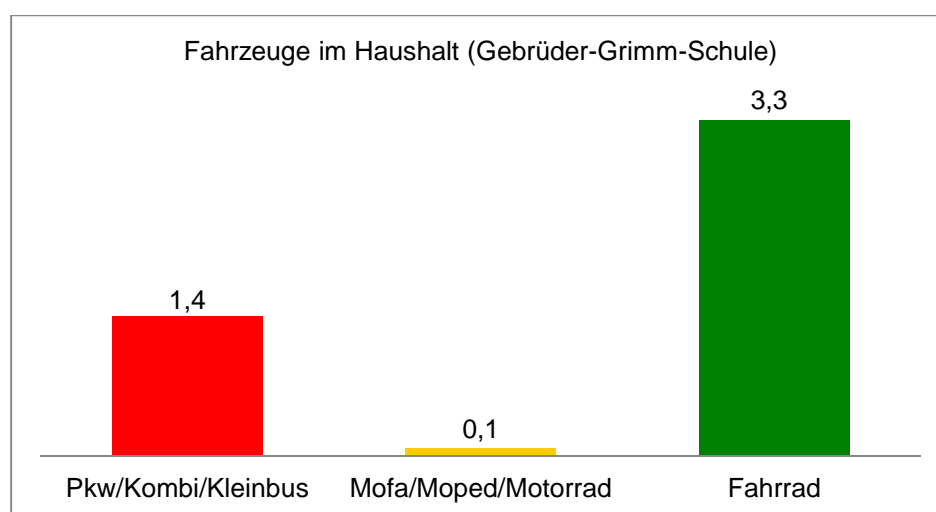
- **Tabelle 13:** Haushalte nach Haushaltsgrößen mit Anzahl Grundschul-, Schul- und Kindergartenkinder (Gebrüder-Grimm-Schule)

Haushaltsgröße (Anzahl Personen)	Anzahl Haushalte	Anzahl Personen	davon		
			Grundschul- kinder	Weitere Schulkinder	Kindergarten- kinder
2 Personen	4	8	4	0	0
3 Personen	28	84	30	5	3
4 Personen	57	228	72	21	24
5 Personen	29	145	41	20	25
6 Personen	19	114	29	34	8
7 Personen	12	84	25	21	8
>7 Personen*	5	42	8	13	2
alle Haushalte	154	4,6	1,4	0,7	0,5

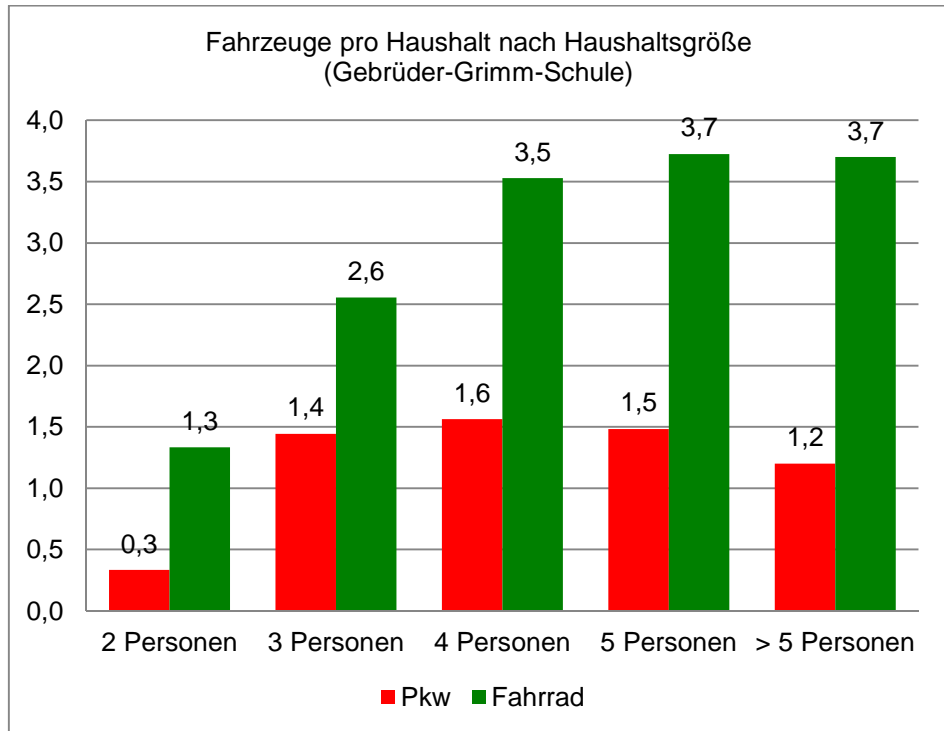
\* genannt wurden 8-, und 9-Personen-Haushalte

#### 3.4.2 Fahrzeuge im Haushalt

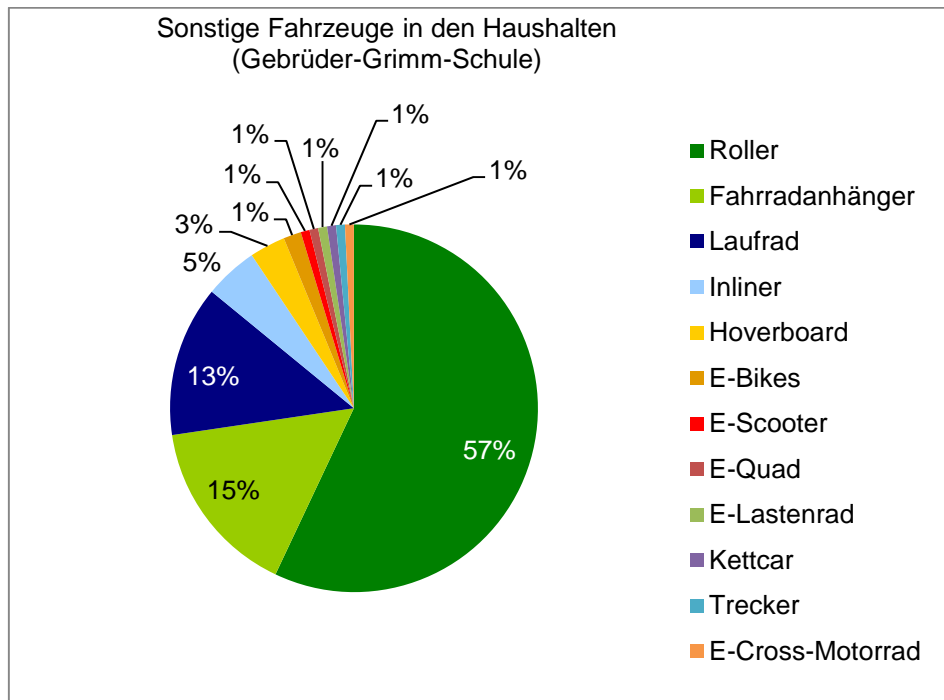
- **Abbildung 24:** Fahrzeuge im Haushalt (Gebrüder-Grimm-Schule)



● **Abbildung 25:** Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt nach Haushaltsgröße (Gebrüder-Grimm-Schule)



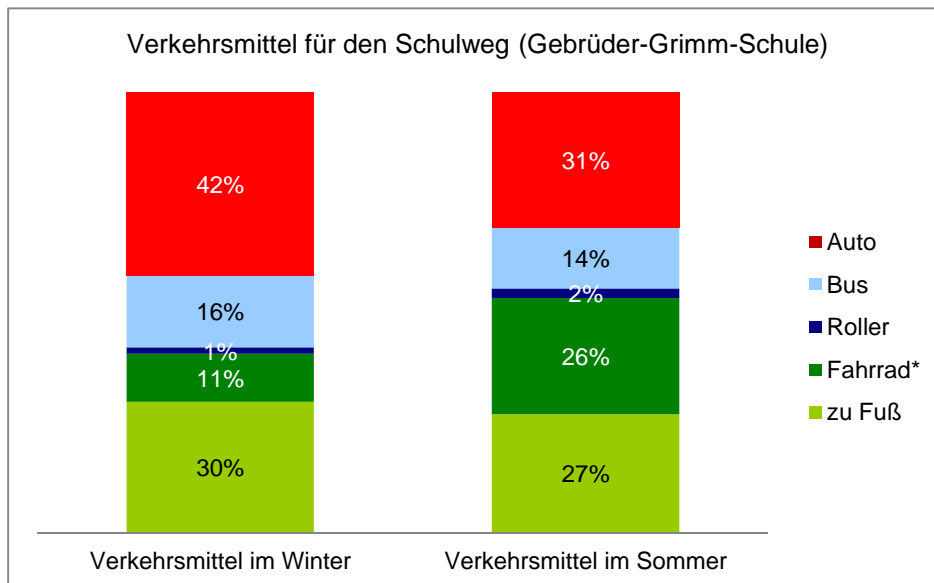
● **Abbildung 26:** Sonstige Fahrzeuge in den Haushalten, Mehrfachnennung möglich (Gebrüder-Grimm-Schule)





### 3.4.3 Verkehrsmittel für den Schulweg

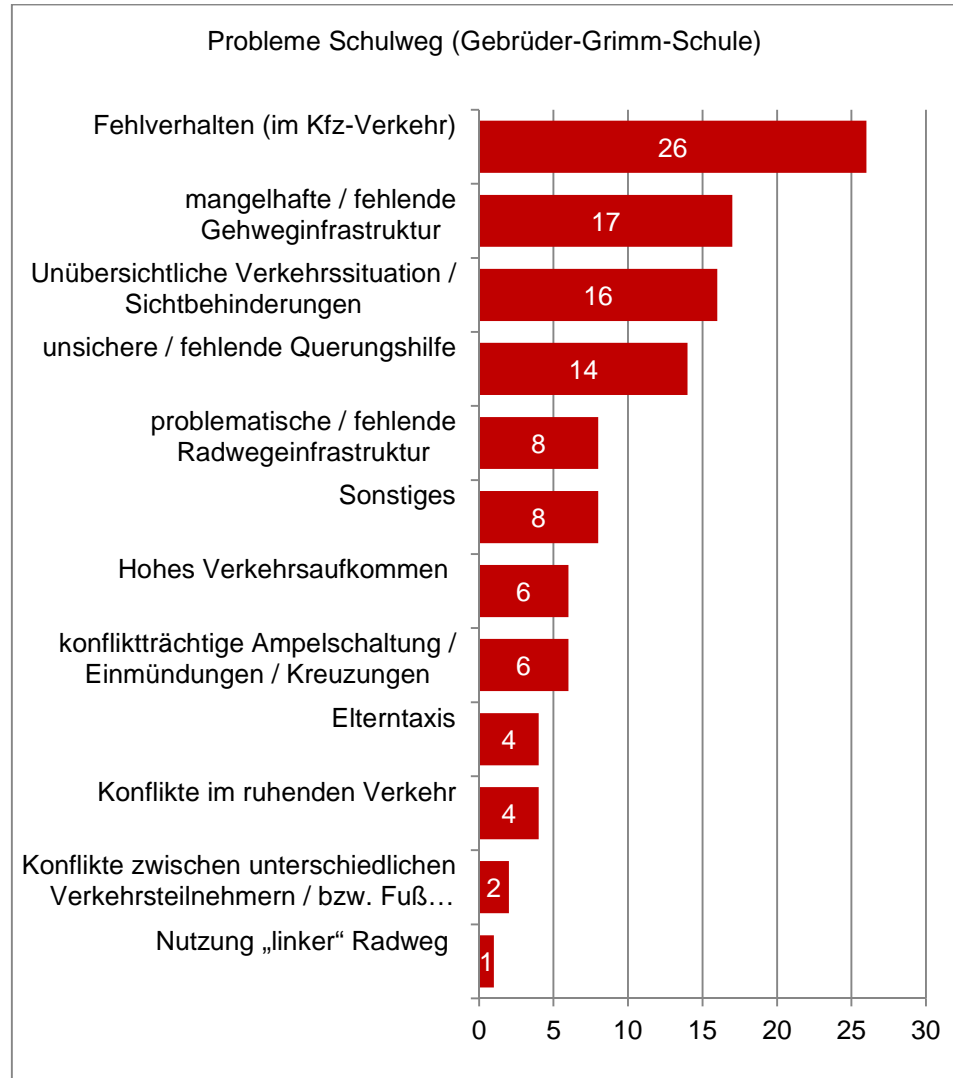
- **Abbildung 27:** genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter und im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (Gebrüder-Grimm-Schule)



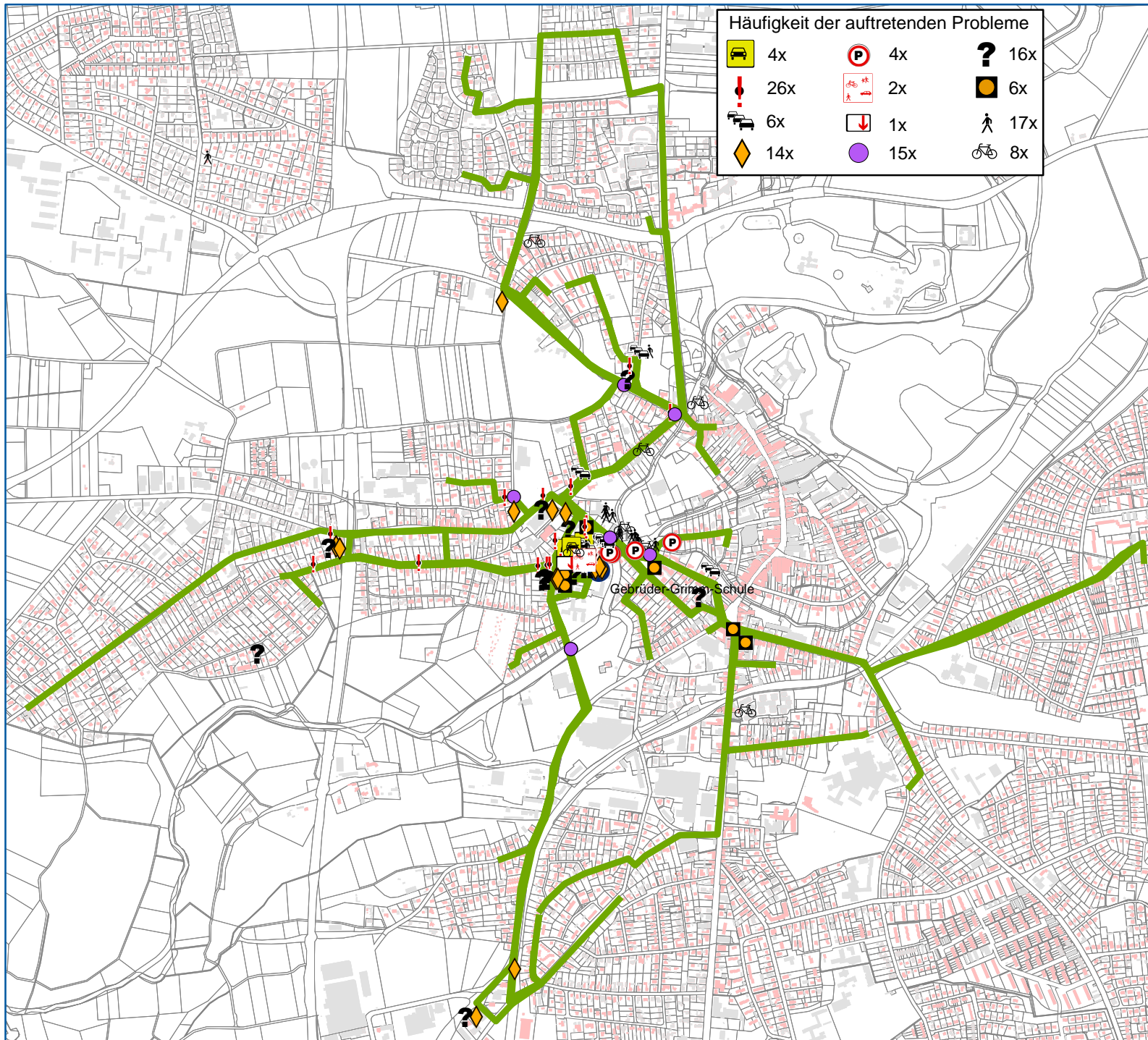
\* Fahrrad beinhaltet bringen mit dem Lastenrad

### 3.4.4 Schulwege und Problemstellen

● **Abbildung 28:** Problemnennungen (Gebrüder-Grimm-Schule)



Auf den folgenden 2 Seiten sind die Karten mit der Verortung der Probleme auf dem nahmobilen Schulweg zur Gebrüder-Grimm-Schule dargestellt.



# Stadt Gifhorn

## Verkehrssicherheitskonzept

Karte 7  
**Befragungsergebnisse**  
**Gebüder-Grimm-Schule**

### Probleme

- Elterntaxis
- Fehlverhalten (im Kfz-Verkehr)
- Hohes Verkehrsaufkommen
- Konflikte im ruhenden Verkehr
- Konflikte zwischen unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern bzw. Fuß- und Radverkehr
- Nutzung „linker“ Radweg
- unsichere / fehlende QH
- Unübersichtliche Verkehrssituation / Sichtbehinderungen
- konfliktträchtige Ampelschaltung / Einmündungen / Kreuzungen
- mangelhafte / fehlende Gehweginfrastruktur
- problematische / fehlende Radwegeinfrastruktur
- Sonstiges

### Schulwege

Schulweg, nahmobil

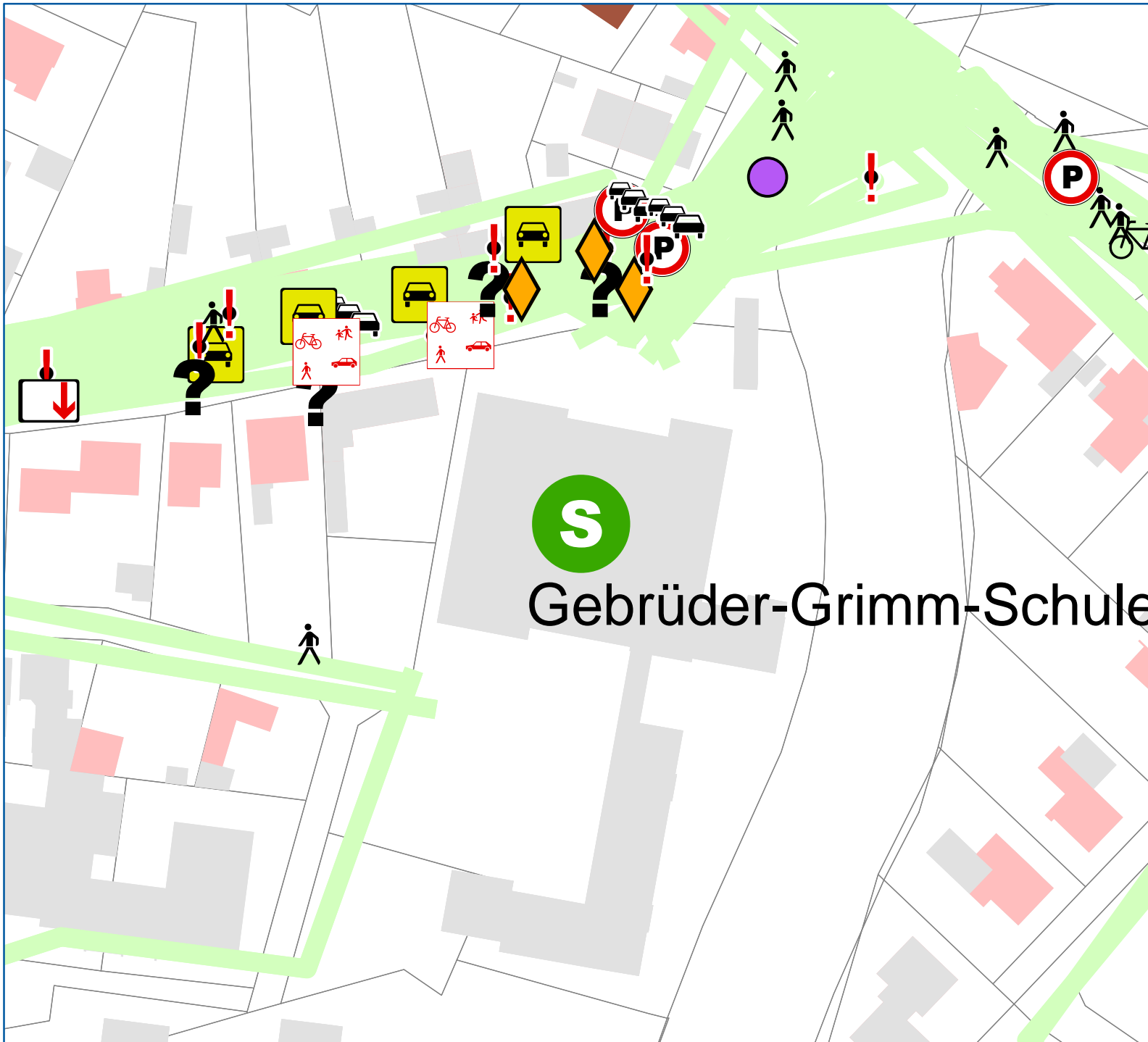
**Datengrundlage**  
 Schülerbefragung 2020, LK Argus Kassel  
**Kartengrundlage**  
 Stadt Gifhorn und  
 © OpenStreetMap-Mitwirkende 2020

**Stand** November 2020



**LK Argus**  
 Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
 Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
 kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de















# Stadt Gifhorn


## Verkehrssicherheitskonzept

Karte 8  
**Befragungsergebnisse**  
**Gebrüder-Grimm-Schule**

### Probleme

-  Elterntaxis
-  Fehlverhalten (im Kfz-Verkehr)
-  Hohes Verkehrsaufkommen
-  Konflikte im ruhenden Verkehr
-  Konflikte zwischen unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern bzw. Fuß- und Radverkehr
-  Nutzung „linker“ Radweg
-  unsichere / fehlende QH
-  Unübersichtliche Verkehrssituation / Sichtbehinderungen
-  konfliktträchtige Ampelschaltung / Einmündungen / Kreuzungen
-  mangelhafte / fehlende Gehweginfrastruktur
-  problematische / fehlende Radwegeinfrastruktur
-  Sonstiges

### Schulwege

 Schulweg, nahmobil

**Datengrundlage**  
 Schülerbefragung 2020, LK Argus Kassel  
**Kartengrundlage**  
 Stadt Gifhorn und  
 © OpenStreetMap-Mitwirkende 2020

**Stand** November 2020



**LK Argus**  
 Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
 Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
 kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

### 3.4.5 Wünsche

- **Tabelle 14:** Anzahl der Nennungen nach Wunschkategorien (Gebrüder-Grimm-Schule)

<b>Wunschkategorien</b>	<b>Anzahl der Nennungen</b>
Sichere Querungshilfe	4
Sonstiges	3
Verkehrsberuhigt vor der Schule	2
(Temporär) Autofrei	2
Mehr Kontrolle	1
Schulbusverbessern	1
<b>Gesamt</b>	<b>13</b>

Querungshilfen werden in der Winkeler Straße auf Höhe Im Weilandmoor, in der Celler Straße auf Höhe der B4 und am Bahnhof gewünscht.

### 3.5 Immanuelschule

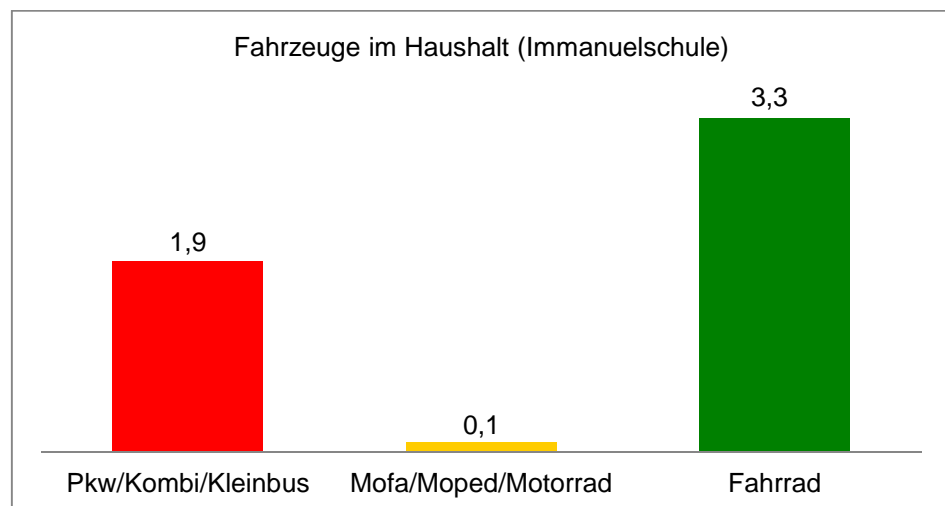
#### 3.5.1 Haushaltsgrößen

- **Tabelle 15:** Haushalte nach Haushaltsgrößen mit Anzahl Grundschul-, Schul- und Kindergartenkinder (Immanuelschule)

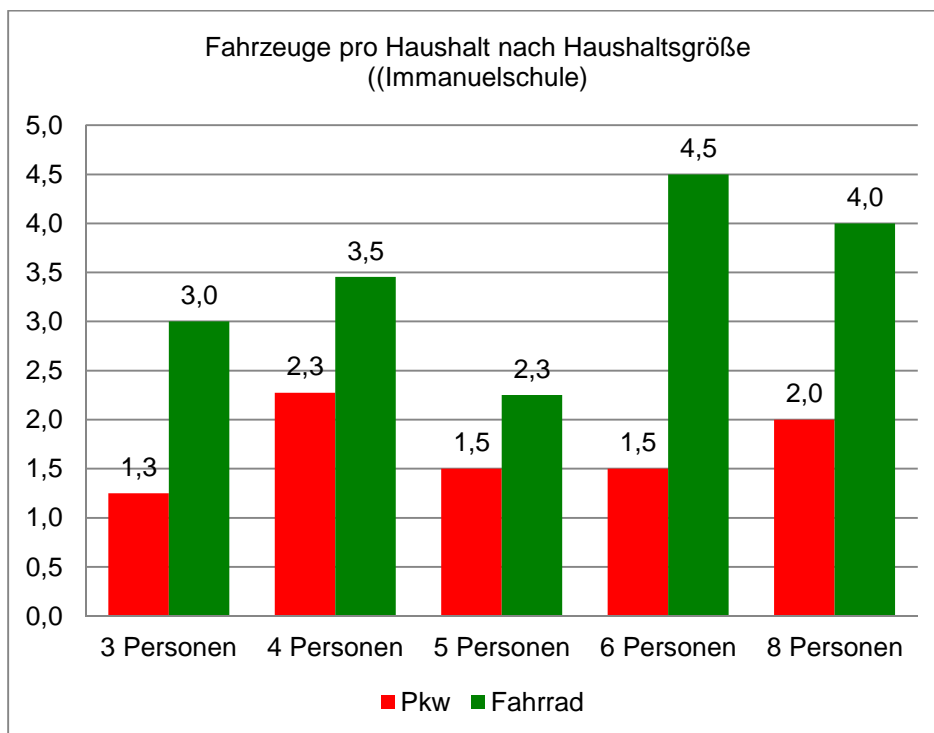
Haushaltsgröße (Anzahl Personen)	Anzahl Haushalte	Anzahl Personen	davon		
			Grundschul- kinder	Weitere Schulkinder	Kindergarten- kinder
3 Personen	4	12	6	1	0
4 Personen	11	44	11	8	3
5 Personen	4	20	6	1	3
6 Personen	2	12	5	0	1
8 Personen	1	8	1	3	0
alle Haushalte	22	4,4	1,3	0,6	0,3

#### 3.5.2 Fahrzeuge im Haushalt

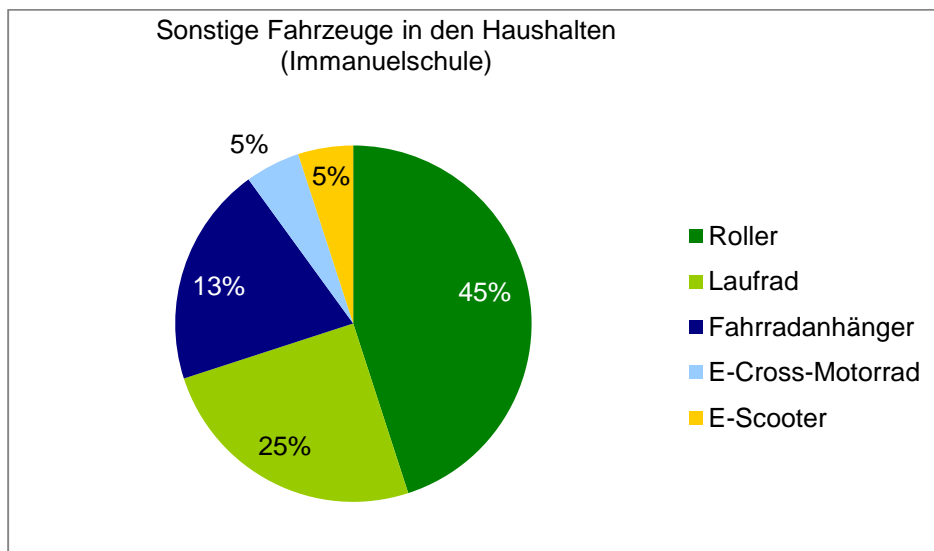
- **Abbildung 29:** Fahrzeuge im Haushalt (Immanuelschule)



● **Abbildung 30:** Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt nach Haushaltsgröße (Immanuelschule)

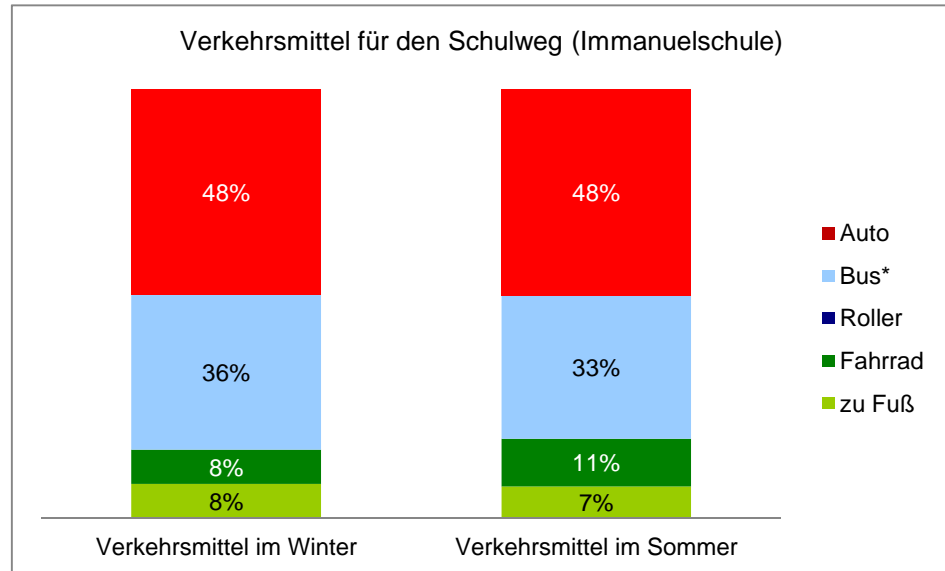


● **Abbildung 31:** Sonstige Fahrzeuge in den Haushalten, Mehrfachnennung möglich (Immanuelschule)



### 3.5.3 Verkehrsmittel für den Schulweg

- **Abbildung 32:** genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter und im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (Immanuelschule)



\* Bus beinhaltet auch den Fahrdienst

### 3.5.4 Schulwege und Problemstellen

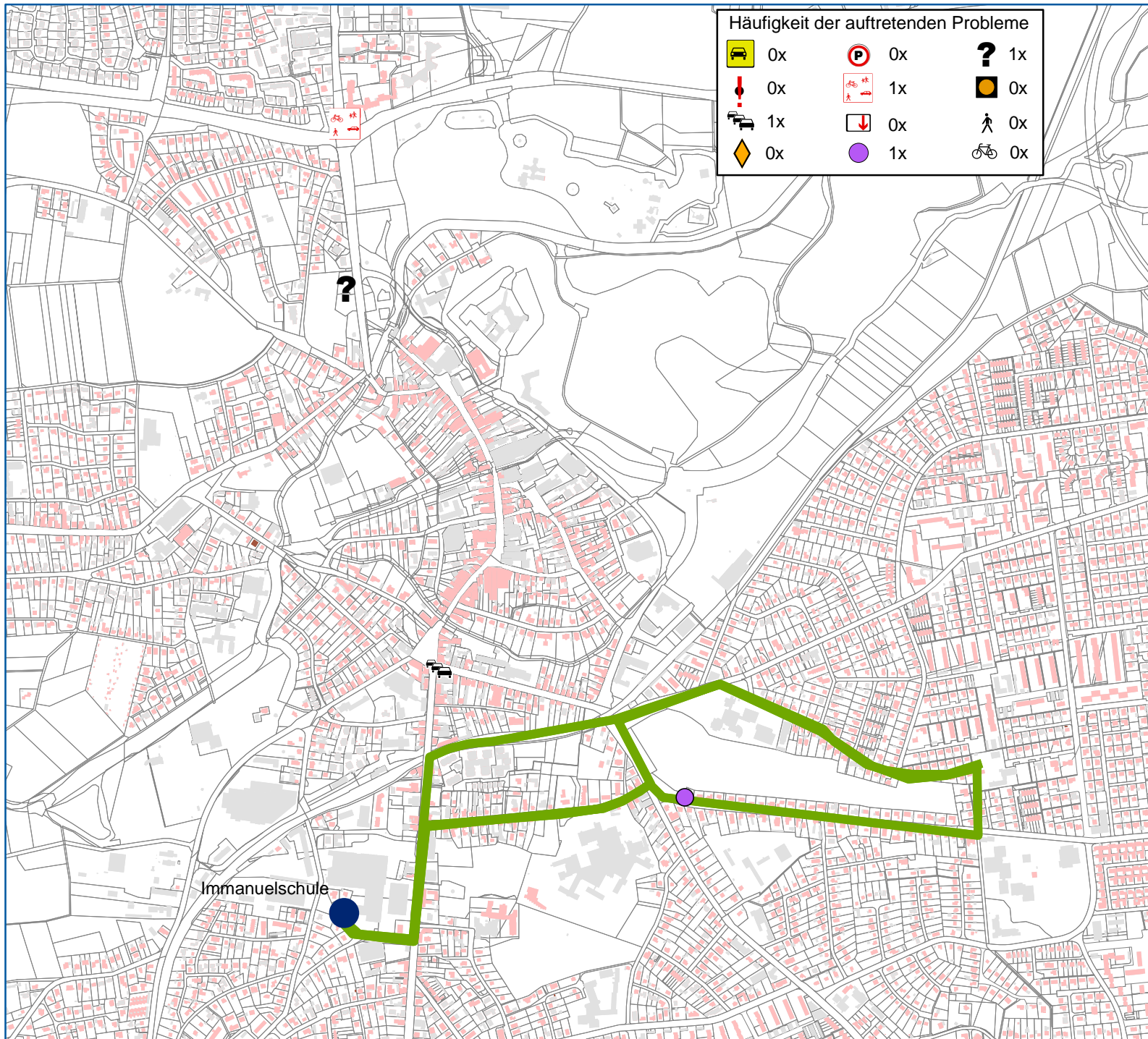
Bei der Immanuelschule gab es insgesamt nur vier Rückmeldungen zu Problemen auf dem Schulweg. Auf dem Schulweg zur Immanuelschule werden die Problemkategorien unübersichtliche Verkehrssituation/ Sichtbehinderungen, Hohes Verkehrsaufkommen, Konflikte zwischen unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern/ bzw. Fuß- und Radverkehr und Sonstiges jeweils einmal genannt.

Auf der folgenden Seite ist die Karte mit der Verortung der Probleme auf dem nahmobilen Schulweg zur Immanuelschule dargestellt.

### 3.5.5 Wünsche

Von Eltern der Immanuelschule wurde als einziger Wunsch ein Heckenrückschnitt genannt.





# Stadt Gifhorn

## Verkehrssicherheitskonzept

Karte 9  
**Befragungsergebnisse**  
**Immanuelsschule**

### Probleme

- Elterntaxis
- Fehlverhalten (im Kfz-Verkehr)
- Hohes Verkehrsaufkommen
- Konflikte im ruhenden Verkehr
- Konflikte zwischen unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern bzw. Fuß- und Radverkehr
- Nutzung „linker“ Radweg
- unsichere / fehlende QH
- Unübersichtliche Verkehrssituation / Sichtbehinderungen
- konfliktträchtige Ampelschaltung / Einmündungen / Kreuzungen
- mangelhafte / fehlende Gehweginfrastruktur
- problematische / fehlende Radwegeinfrastruktur
- Sonstiges

### Schulwege

Schulweg, nahmobil

### Datengrundlage

Schülerbefragung 2020, LK Argus Kassel  
**Kartengrundlage**  
 Stadt Gifhorn und  
 © OpenStreetMap-Mitwirkende 2020

**Stand** November 2020



**LK Argus**

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
 Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
 kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

### 3.6 Isetal-Schule

#### 3.6.1 Haushaltsgrößen

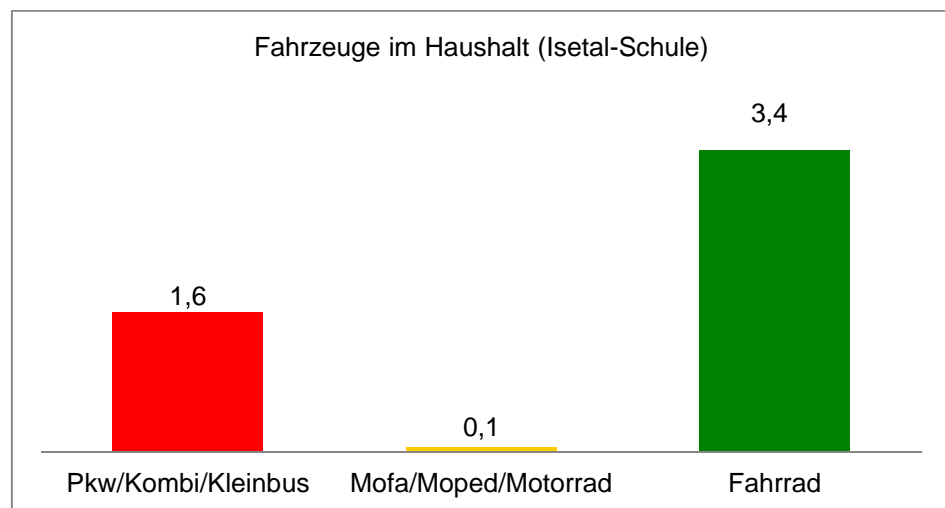
- **Tabelle 16:** Haushalte nach Haushaltsgrößen mit Anzahl Grundschul-, Schul- und Kindergartenkinder (Isetal-Schule)

Haushaltsgröße (Anzahl Personen)	Anzahl Haushalte	Anzahl Personen	davon		
			Grundschul- kinder	Weitere Schulkinder	Kindergarten- kinder
2 Personen	3	6	3	0	0
3 Personen	14	42	14	2	1
4 Personen	37	148	45	15	14
5 Personen	14	70	20	5	12
>5 Personen*	6	40	7	11	3
alle Haushalte	74	4,1	1,2	0,4	0,4

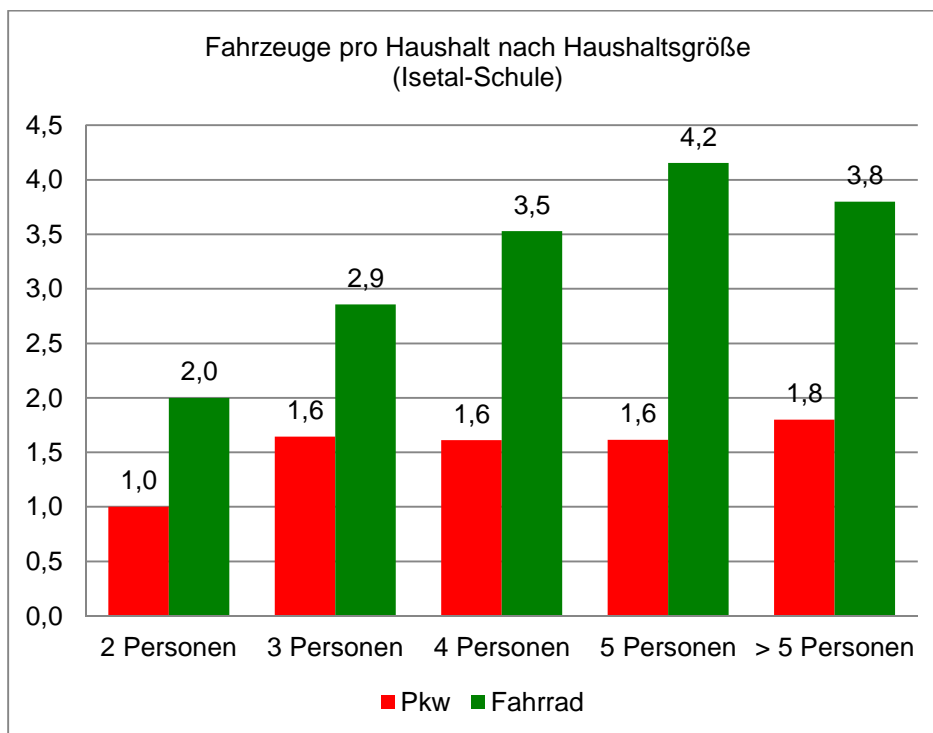
\* genannt wurden 6-, 7- und 8-Personen-Haushalte

#### 3.6.2 Fahrzeuge im Haushalt

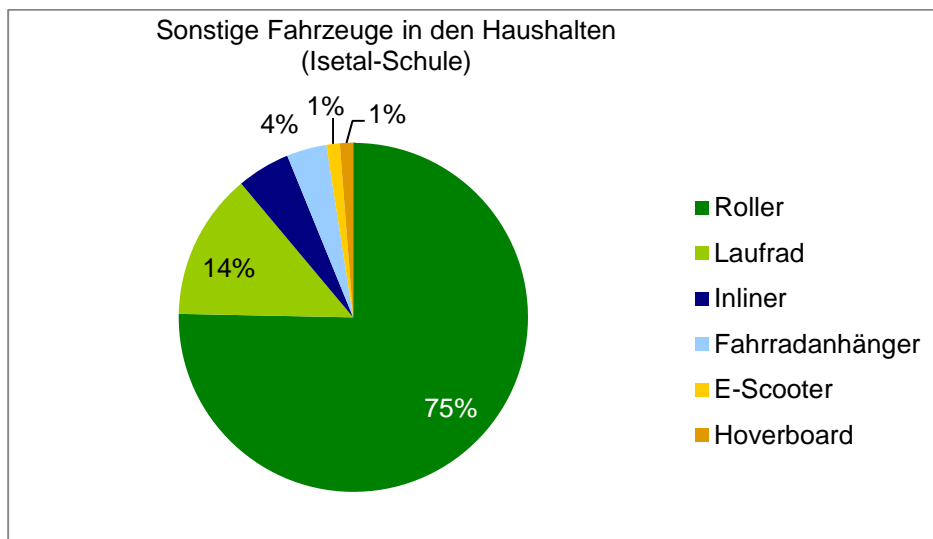
- **Abbildung 33:** Fahrzeuge im Haushalt (Isetal-Schule)



● **Abbildung 34:** Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt nach Haushaltsgröße (Isetal-Schule)

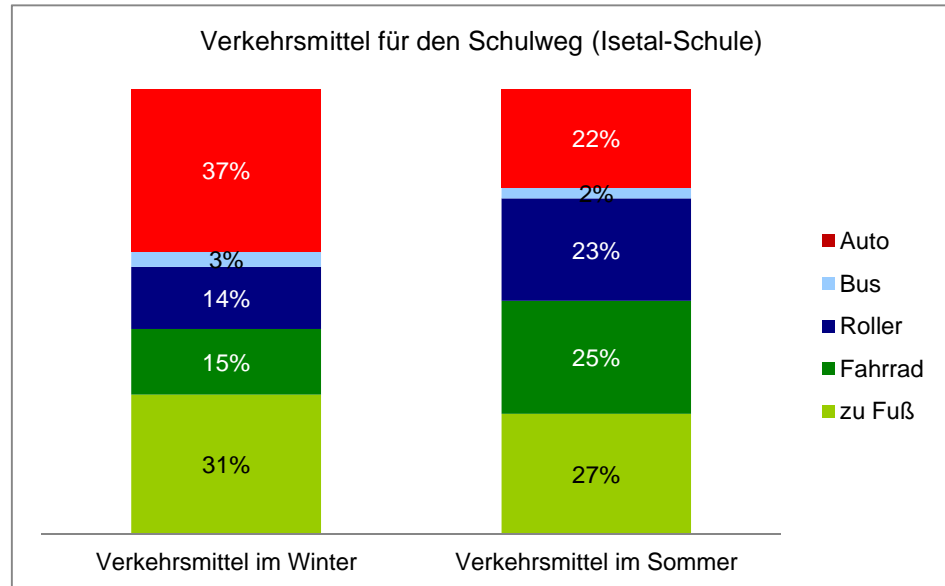


● **Abbildung 35:** Sonstige Fahrzeuge in den Haushalten, Mehrfachnennung möglich (Isetal-Schule)



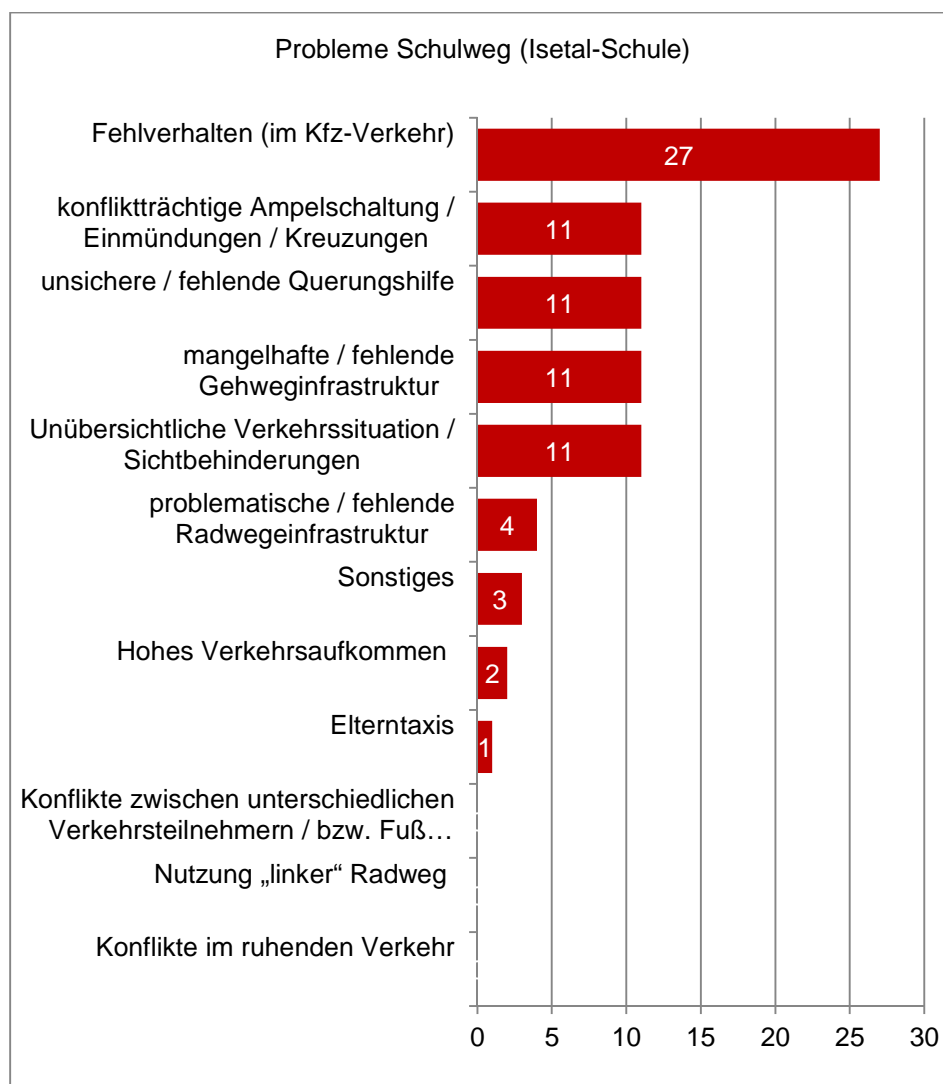
### 3.6.3 Verkehrsmittel für den Schulweg

- **Abbildung 36:** genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter und im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (Isetal-Schule)

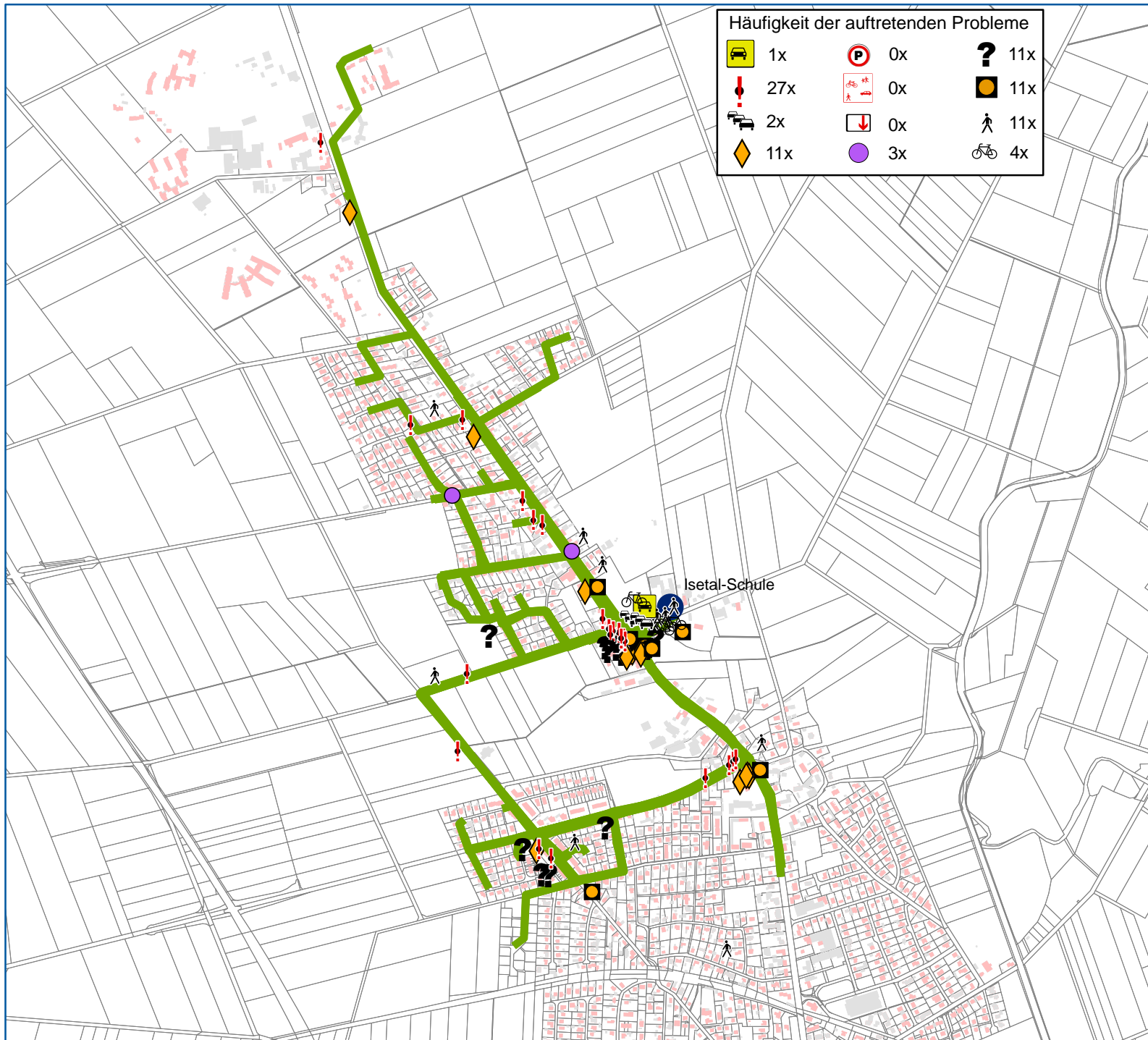


### 3.6.4 Schulwege und Problemstellen

● **Abbildung 37:** Problemnennungen (Isetal-Schule)



Auf den folgenden 2 Seiten sind die Karten mit der Verortung der Probleme auf dem nahmobilen Schulweg zur Isetal-Schule dargestellt.



# Stadt Gifhorn

## Verkehrssicherheitskonzept

Karte 10  
**Befragungsergebnisse**  
**Isetal-Schule**

### Probleme

- Elterntaxis
- Fehlverhalten (im Kfz-Verkehr)
- Hohes Verkehrsaufkommen
- Konflikte im ruhenden Verkehr
- Konflikte zwischen unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern bzw. Fuß- und Radverkehr
- Nutzung „linker“ Radweg
- unsichere / fehlende QH
- Unübersichtliche Verkehrssituation / Sichtbehinderungen
- konfliktträchtige Ampelschaltung / Einmündungen / Kreuzungen
- mangelhafte / fehlende Gehweginfrastruktur
- problematische / fehlende Radwegeinfrastruktur
- Sonstiges

### Schulwege

Schulweg, nahmobil

### Datengrundlage

Schülerbefragung 2020, LK Argus Kassel

### Kartengrundlage

Stadt Gifhorn und

© OpenStreetMap-Mitwirkende 2020

Stand

November 2020



# LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel

Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89













kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

# Stadt Gifhorn


## Verkehrssicherheitskonzept

Karte 11  
**Befragungsergebnisse**  
**Isetal-Schule**

### Probleme

-  Elterntaxis
-  Fehlverhalten (im Kfz-Verkehr)
-  Hohes Verkehrsaufkommen
-  Konflikte im ruhenden Verkehr
-  Konflikte zwischen unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern bzw. Fuß- und Radverkehr
-  Nutzung „linker“ Radweg
-  unsichere / fehlende QH
-  Unübersichtliche Verkehrssituation / Sichtbehinderungen
-  konfliktträchtige Ampelschaltung / Einmündungen / Kreuzungen
-  mangelhafte / fehlende Gehwegeninfrastruktur
-  problematische / fehlende Radwegeninfrastruktur
-  Sonstiges

### Schulwege

 Schulweg, nahmobil

### Datengrundlage

Schülerbefragung 2020, LK Argus Kassel

### Kartengrundlage

Stadt Gifhorn und

© OpenStreetMap-Mitwirkende 2020

### Stand

November 2020

0 10 20 30 m



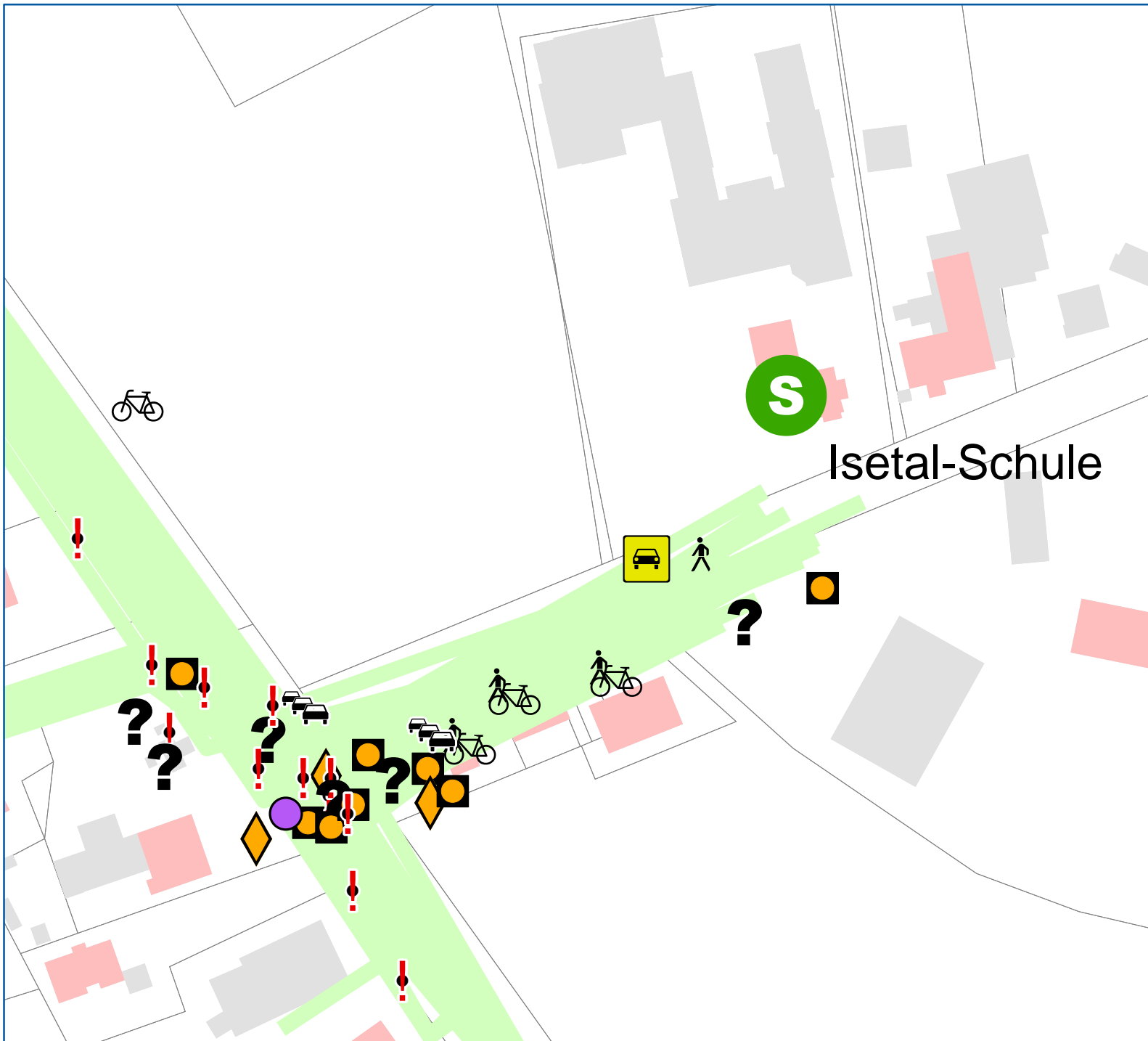
## LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel

Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89

kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



### 3.6.5 Wünsche

- **Tabelle 17:** Anzahl der Nennungen nach Wunschkategorien (Isetal-Schule)

<b>Wunschkategorien</b>	<b>Anzahl der Nennungen</b>
Verkehrsberuhigt vor der Schule	5
Sichere Querungshilfe	4
Mehr Kontrolle	3
Sonstiges	3
Schüler-Lotse	1
<b>Gesamt</b>	<b>18</b>

Gewünscht werden sichere Querungshilfen an der Wilscher Straße, an der Kreuzung mit der Alten Heerstraße und mit der Hauptstraße.



### 3.7 Michael-Ende-Schule

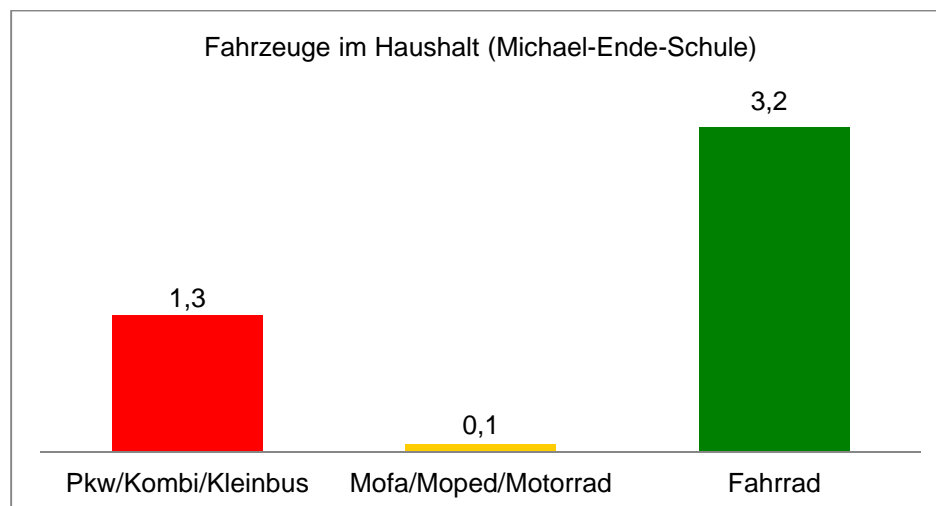
#### 3.7.1 Haushaltsgrößen

- **Tabelle 18:** Haushalte nach Haushaltsgrößen mit Anzahl Grundschul-, Schul- und Kindergartenkinder (Michael-Ende-Schule)

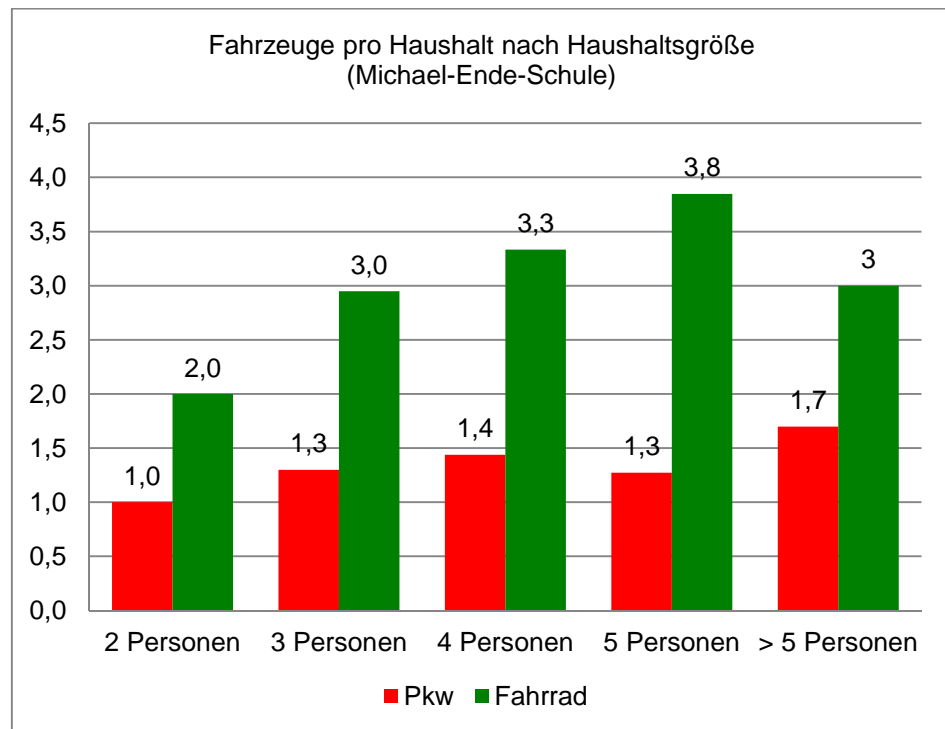
Haushaltsgröße (Anzahl Personen)	Anzahl Haushalte	Anzahl Personen	davon		
			Grundschul- kinder	Weitere Schulkinder	Kindergarten- kinder
2 Personen	6	12	6	0	0
3 Personen	20	60	20	4	3
4 Personen	59	236	68	31	22
5 Personen	33	165	41	31	22
6 Personen	17	102	32	10	6
7 Personen	4	28	9	5	2
alle Haushalte	139	4,3	1,3	0,6	0,4

#### 3.7.2 Fahrzeuge im Haushalt

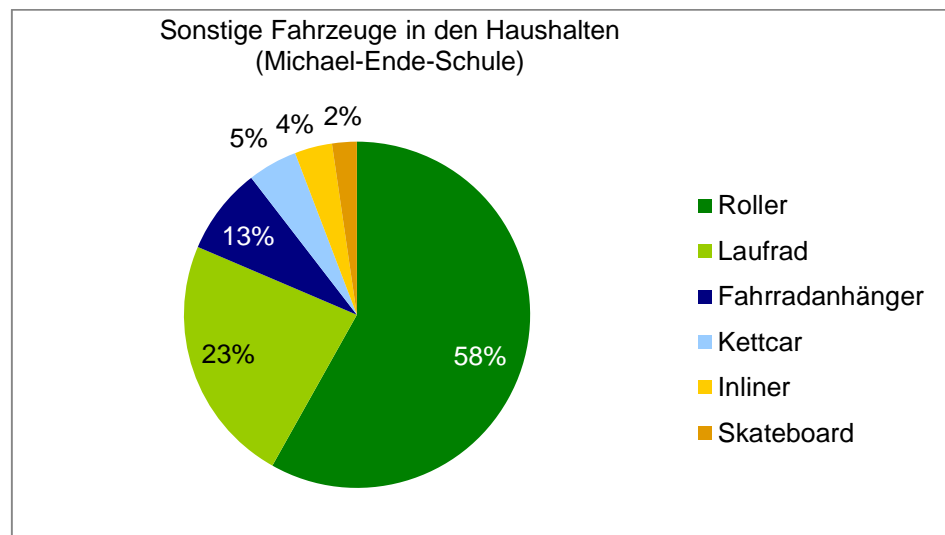
- **Abbildung 38:** Fahrzeuge im Haushalt (Michael-Ende-Schule)



● **Abbildung 39:** (Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt nach Haushaltsgröße (Michael-Ende-Schule))

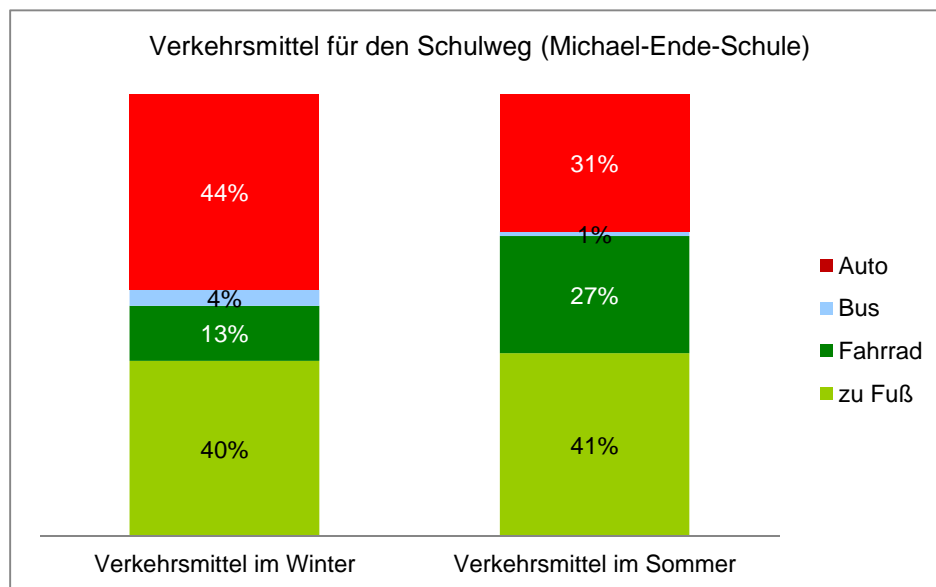


● **Abbildung 40:** Sonstige Fahrzeuge in den Haushalten, Mehrfachnennung möglich (Michael-Ende-Schule)



### 3.7.3 Verkehrsmittel für den Schulweg

- **Abbildung 41:** genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter und im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (Michael-Ende-Schule)

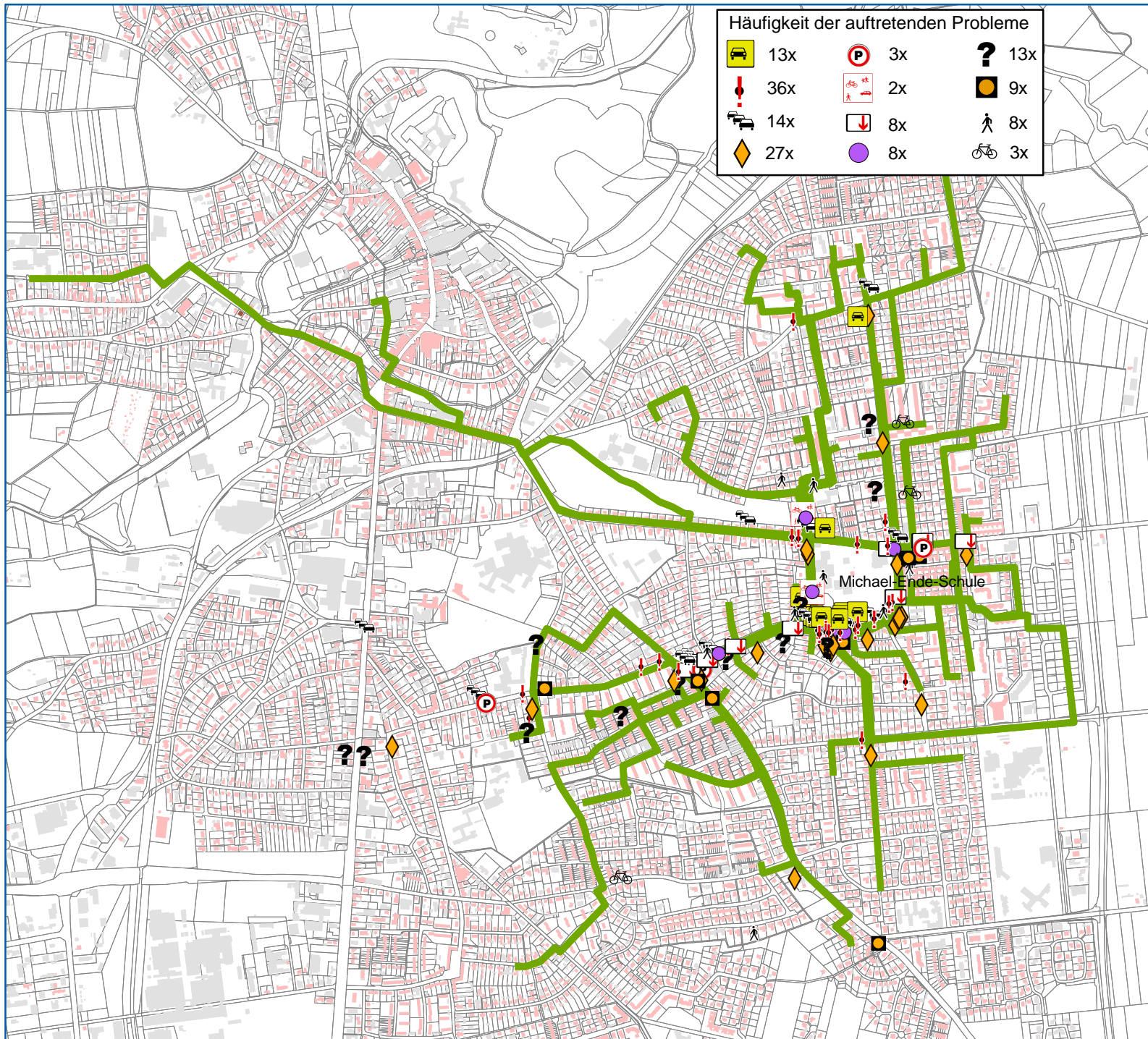


### 3.7.4 Schulwege und Problemstellen

● **Abbildung 42:** Problemnennungen (Michael-Ende-Schule)



Auf den folgenden 2 Seiten sind die Karten mit der Verortung der Probleme auf dem nahmobilen Schulweg zur Michael-Ende-Schule dargestellt.



# Stadt Gifhorn

## Verkehrssicherheitskonzept

Karte 12  
**Befragungsergebnisse**  
**Michael-Ende-Schule**

### Probleme

- Elterntaxis
- Fehlverhalten (im Kfz-Verkehr)
- Hohes Verkehrsaufkommen
- Konflikte im ruhenden Verkehr
- Konflikte zwischen unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern bzw. Fuß- und Radverkehr
- Nutzung „linker“ Radweg
- unsichere / fehlende QH
- Unübersichtliche Verkehrssituation / Sichtbehinderungen
- konfliktträchtige Ampelschaltung / Einmündungen / Kreuzungen
- mangelhafte / fehlende Gehweginfrastruktur
- problematische / fehlende Radwegeinfrastruktur
- Sonstiges

### Schulwege

Schulweg, nahmobil

### Datengrundlage

Schülerbefragung 2020, LK Argus Kassel

### Kartengrundlage

Stadt Gifhorn und  
 © OpenStreetMap-Mitwirkende 2020

### Stand

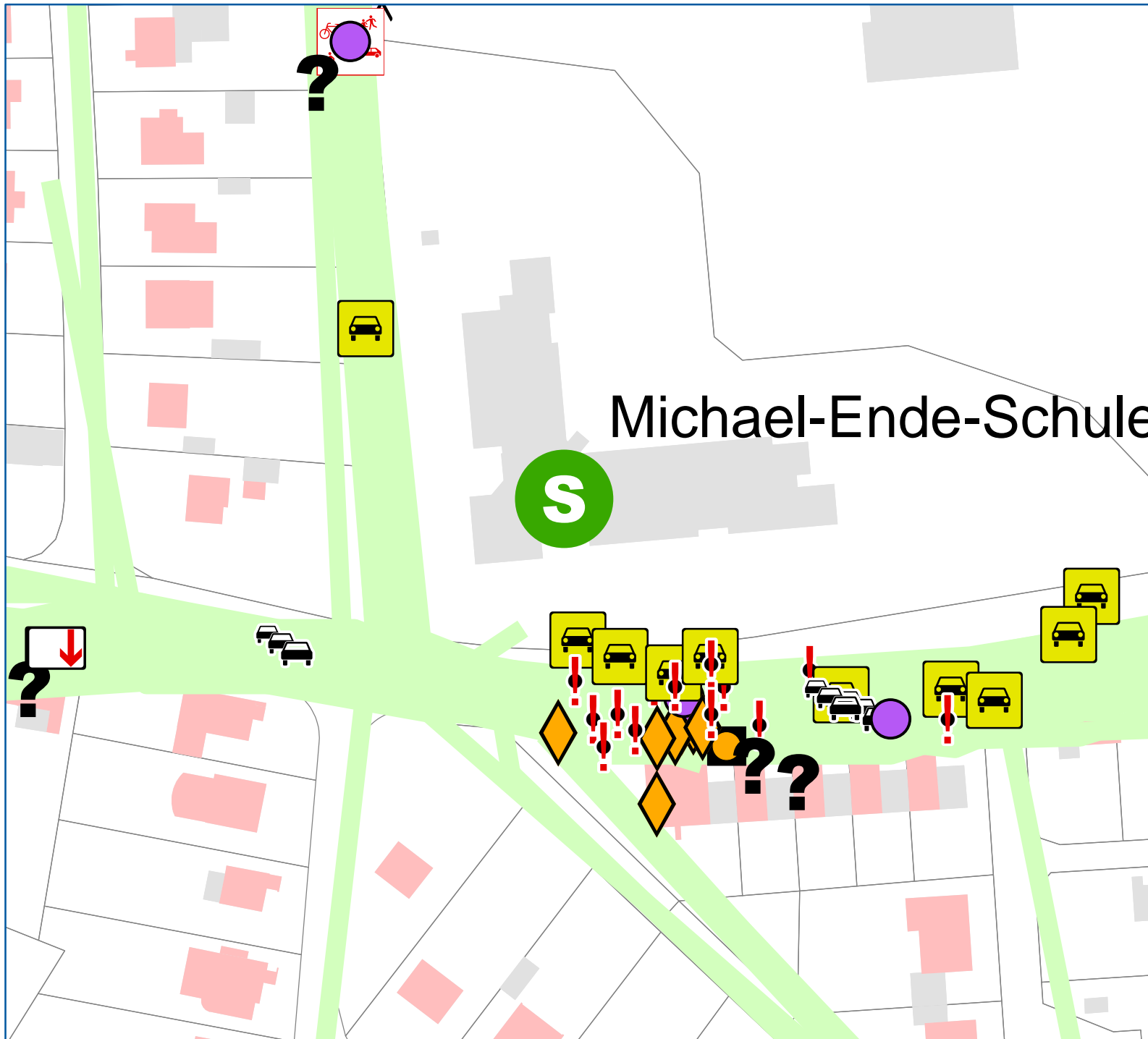
November 2020



# LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
 Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
 kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de















# Stadt Gifhorn


## Verkehrssicherheitskonzept

Karte 13  
**Befragungsergebnisse**  
**Michael-Ende-Schule**

### Probleme

-  Elterntaxis
-  Fehlverhalten (im Kfz-Verkehr)
-  Hohes Verkehrsaufkommen
-  Konflikte im ruhenden Verkehr
-  Konflikte zwischen unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern bzw. Fuß- und Radverkehr
-  Nutzung „linker“ Radweg
-  unsichere / fehlende QH
-  Unübersichtliche Verkehrssituation / Sichtbehinderungen
-  konfliktträchtige Ampelschaltung / Einmündungen / Kreuzungen
-  mangelhafte / fehlende Gehwegeninfrastruktur
-  problematische / fehlende Radwegeninfrastruktur
-  Sonstiges

### Schulwege

 Schulweg, nahmobil

### Datengrundlage

Schülerbefragung 2020, LK Argus Kassel

### Kartengrundlage

Stadt Gifhorn und  
 © OpenStreetMap-Mitwirkende 2020

Stand

November 2020



# LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
 Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
 kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

### 3.7.5 Wünsche

- **Tabelle 19:** Anzahl der Nennungen nach Wunschkategorien (Michael-Ende-Schule)

<b>Wunschkategorien</b>	<b>Anzahl der Nennungen</b>
Sichere Querungshilfe	3
Mehr Kontrolle	3
Schüler-Lotse	3
Verkehrsberuhigt vor der Schule	1
Sonstiges	1
<b>Gesamt</b>	<b>14</b>

Sichere Querungshilfen mit Schülerlotsen oder Ampelanlagen werden an der Blumenstraße und an den Kreuzungsbereichen mit dem Lehmweg sowie mit dem Dannenbütteler Weg gewünscht.

### 3.8 Wilhelm-Busch-Schule

#### 3.8.1 Haushaltsgrößen

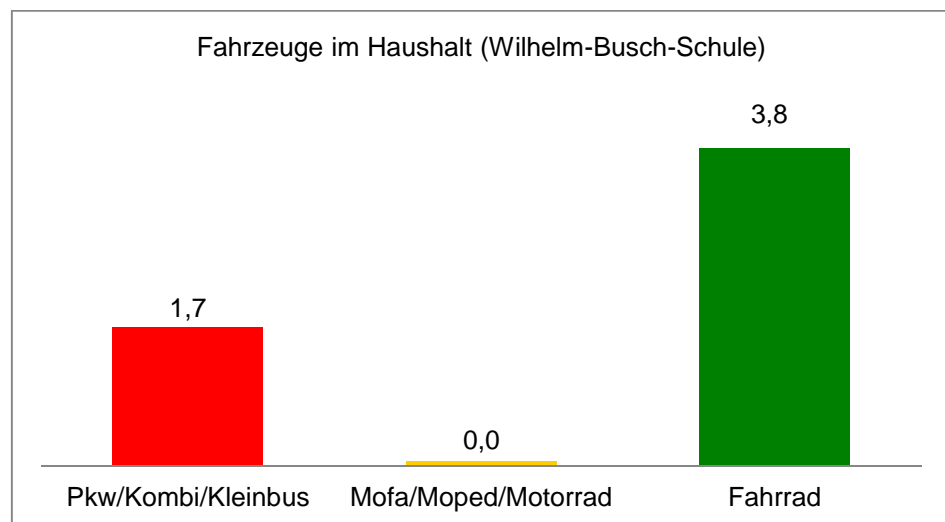
- **Tabelle 20:** Haushalte nach Haushaltsgrößen mit Anzahl Grundschul-, Schul- und Kindergartenkinder (Wilhelm-Busch-Schule)

Haushaltsgröße (Anzahl Personen)	Anzahl Haushalte	Anzahl Personen	davon		
			Grundschul- kinder	Weitere Schulkinder	Kindergarten- kinder
2 Personen	4	8	4	0	0
3 Personen	17	51	20	0	1
4 Personen	45	180	62	8	18
5 Personen	26	130	35	16	21
>5 Personen*	14	102	23	25	7
alle Haushalte	106	4,4	1,4	0,5	0,4

\* genannt wurden 6-, 7-, 8- und 9-Personen-Haushalte

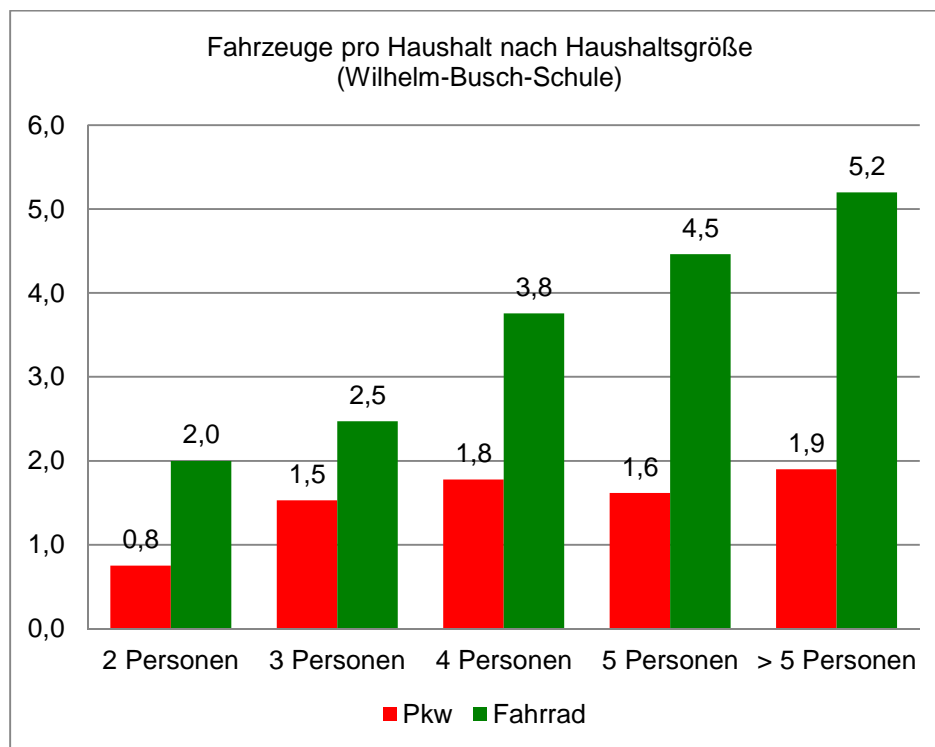
#### 3.8.2 Fahrzeuge im Haushalt

- **Abbildung 43:** Fahrzeuge im Haushalt (Wilhelm-Busch-Schule)

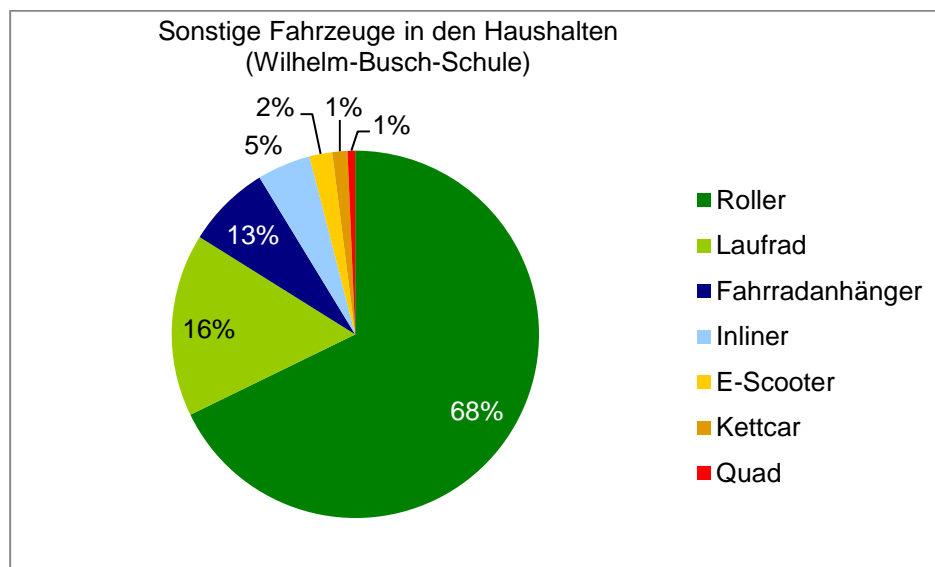




● **Abbildung 44: Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt nach Haushaltsgröße (Wilhelm-Busch-Schule)**

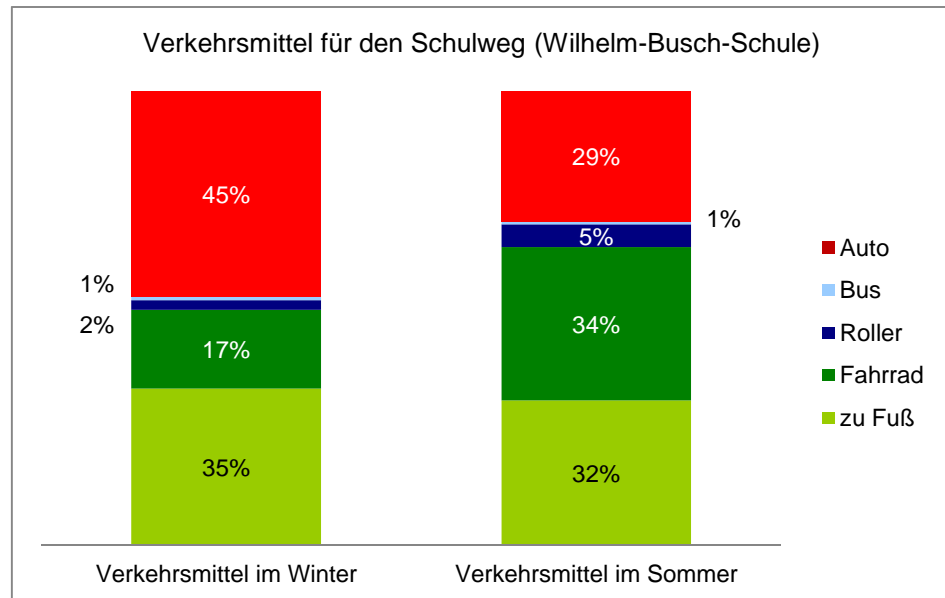


● **Abbildung 45: Sonstige Fahrzeuge in den Haushalten, Mehrfachnennung möglich (Wilhelm-Busch-Schule)**



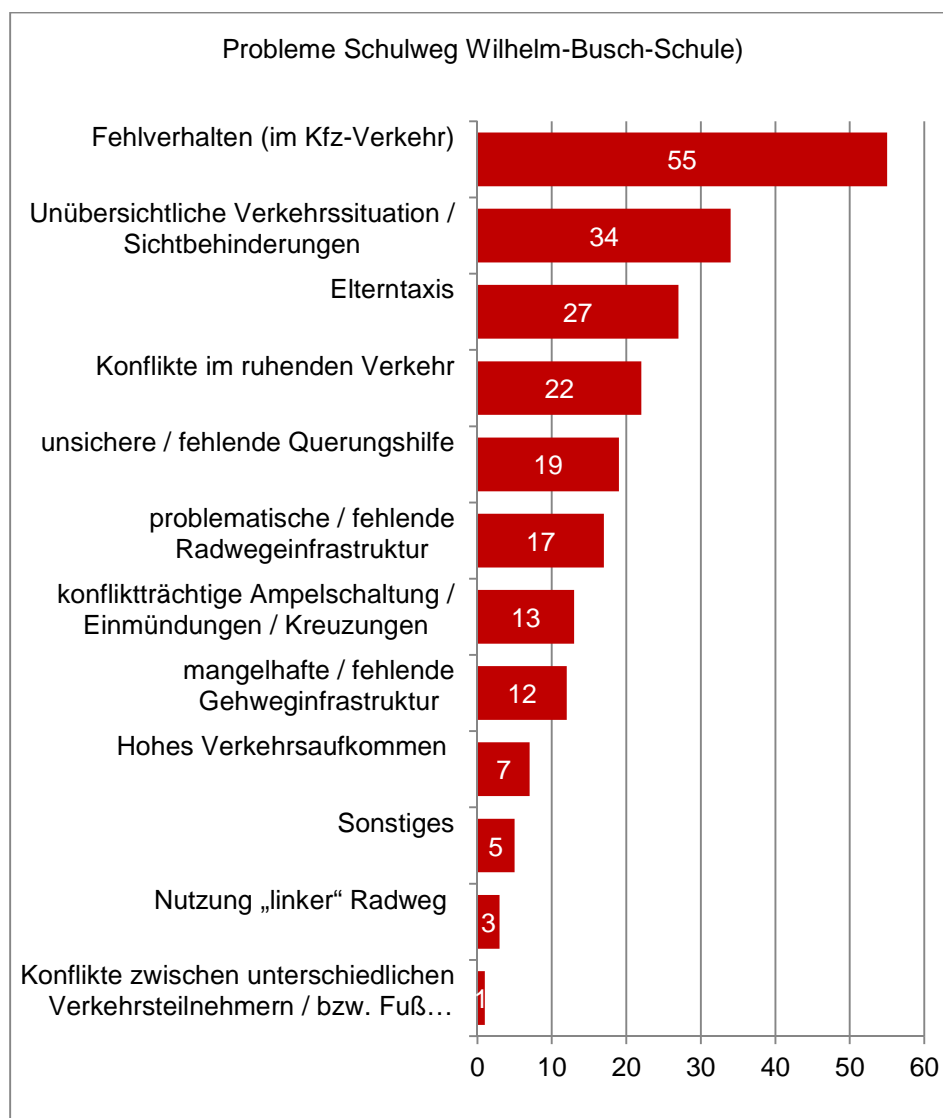
### 3.8.3 Verkehrsmittel für den Schulweg

- **Abbildung 46:** genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter und im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (Wilhelm-Busch-Schule)

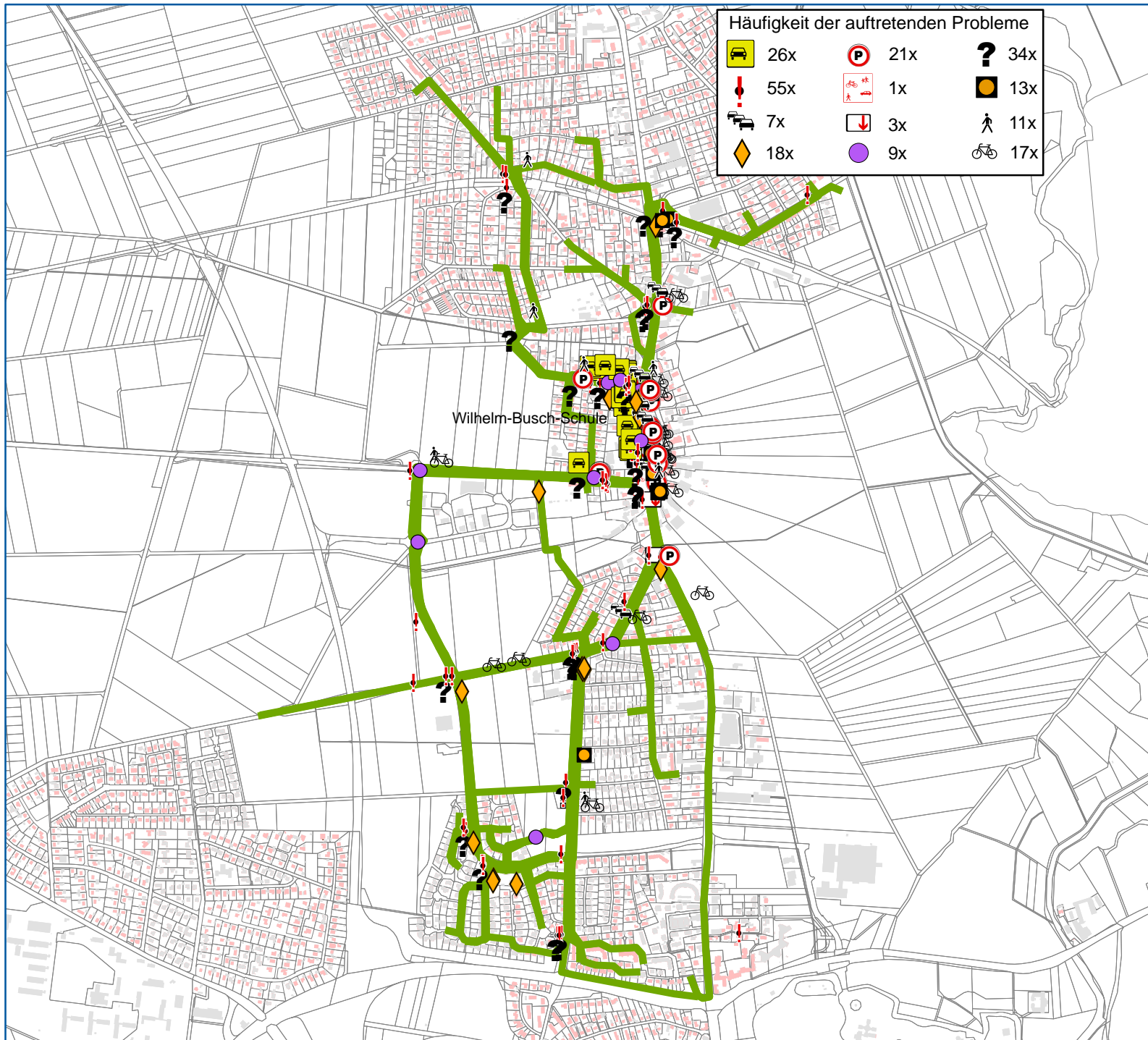


### 3.8.4 Schulwege und Problemstellen

● **Abbildung 47:** Problemnennungen (Wilhelm-Busch-Schule)



Auf den folgenden 2 Seiten sind die Karten mit der Verortung der Probleme auf dem nahmobilen Schulweg zur Wilhelm-Busch-Schule dargestellt.



# Stadt Gifhorn

## Verkehrssicherheitskonzept

Karte 14  
**Befragungsergebnisse**  
**Wilhelm-Busch-Schule**

### Probleme

- Elterntaxis
- Fehlverhalten (im Kfz-Verkehr)
- Hohes Verkehrsaufkommen
- Konflikte im ruhenden Verkehr
- Konflikte zwischen unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern bzw. Fuß- und Radverkehr
- Nutzung „linker“ Radweg
- unsichere / fehlende QH
- Unübersichtliche Verkehrssituation / Sichtbehinderungen
- konfliktträchtige Ampelschaltung / Einmündungen / Kreuzungen
- mangelhafte / fehlende Gehweginfrastruktur
- problematische / fehlende Radwegeinfrastruktur
- Sonstiges

### Schulwege

Schulweg, nahmobil

### Datengrundlage

Schülerbefragung 2020, LK Argus Kassel

### Kartengrundlage

Stadt Gifhorn und  
 © OpenStreetMap-Mitwirkende 2020

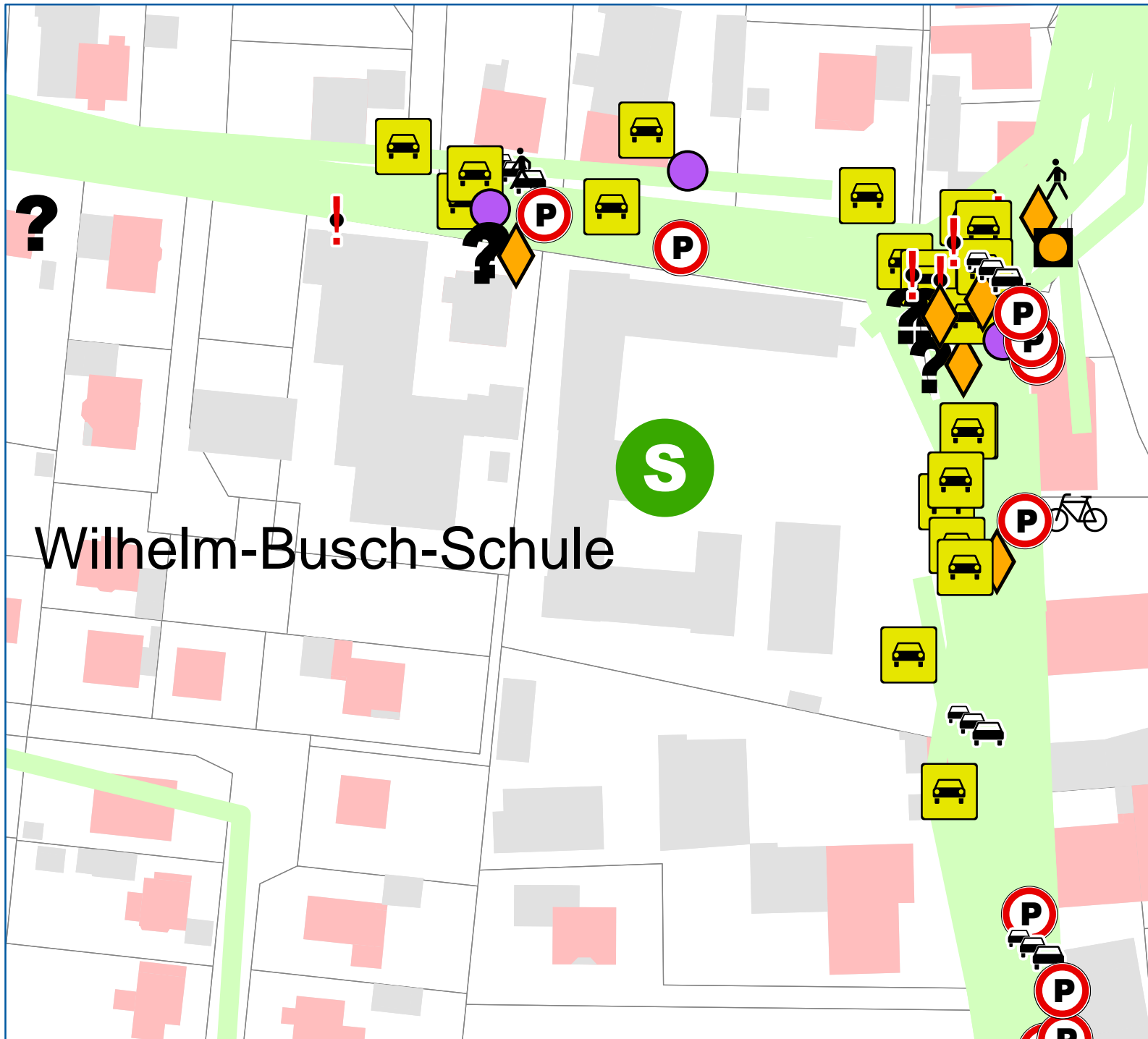
Stand November 2020



# LK Argus

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
 Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
 kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



# Stadt Gifhorn

## Verkehrssicherheitskonzept

Karte 15  
**Befragungsergebnisse  
 Wilhelm-Busch-Schule**

### Probleme

- Elterntaxis
- Fehlverhalten (im Kfz-Verkehr)
- Hohes Verkehrsaufkommen
- Konflikte im ruhenden Verkehr
- Konflikte zwischen unterschiedlichen Verkehrsteilnehmern bzw. Fuß- und Radverkehr
- Nutzung „linker“ Radweg
- unsichere / fehlende QH
- Unübersichtliche Verkehrssituation / Sichtbehinderungen
- konfliktträchtige Ampelschaltung / Einmündungen / Kreuzungen
- mangelhafte / fehlende Gehweginfrastruktur
- problematische / fehlende Radwegeinfrastruktur
- Sonstiges

### Schulwege

Schulweg, nahmobil

### Datengrundlage

Schülerbefragung 2020, LK Argus Kassel  
**Kartengrundlage**  
 Stadt Gifhorn und  
 © OpenStreetMap-Mitwirkende 2020

**Stand** November 2020



**LK Argus**

Berlin • Hamburg • Kassel

Ludwig-Erhard-Straße 8 • D-34131 Kassel  
 Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89  
 kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de

### 3.8.5 Wünsche

- **Tabelle 21:** Anzahl der Nennungen nach Wunschkategorien (Wilhelm-Busch-Schule)

<b>Wunschkategorien</b>	<b>Anzahl der Nennungen</b>
Sichere Querungshilfe	4
Kiss-and-go-Zone	3
Parkverbot	2
Mehr Kontrolle	1
Sonstiges	1
<b>Gesamt</b>	<b>14</b>

Sichere Querungshilfen werden für die Köthnerstraße und für die Kreuzung Bruno-Kuhn-Straße / Erich-Schaper-Straße gewünscht.

## Tabellenverzeichnis

• Tabelle 1: Rücklauf an Befragungsbögen nach Schulen	1
• Tabelle 2: Haushaltszusammensetzung nach Schulen mit Anzahl Grundschul-, Schul- und Kindergartenkinder	3
• Tabelle 3: Durchschnittliche Anzahl sonstige Fahrzeuge in den Haushalten (Alle Schulen)	5
• Tabelle 4: Anzahl der Nennungen nach Problemkategorien (Alle Schulen)	12
• Tabelle 5: Prozentual häufigste Problemnennung nach Schule (Alle Schulen)	13
• Tabelle 6: Anzahl der Nennungen nach Wunschkategorien (Alle Schulen)	15
• Tabelle 7: Haushalte nach Haushaltsgrößen mit Anzahl Grundschul-, Schul- und Kindergartenkinder (Adam-Riese-Schule)	16
• Tabelle 8: Anzahl der Nennungen nach Wunschkategorien (Adam-Riese-Schule)	22
• Tabelle 9: Haushalte nach Haushaltsgrößen mit Anzahl Grundschul-, Schul- und Kindergartenkinder (Albert-Schweitzer-Schule)	23
• Tabelle 10: Anzahl der Nennungen nach Wunschkategorien (Albert-Schweitzer-Schule)	29
• Tabelle 11: Haushalte nach Haushaltsgrößen mit Anzahl Grundschul-, Schul- und Kindergartenkinder (Astrid-Lindgren-Schule)	30
• Tabelle 12: Anzahl der Nennungen nach Wunschkategorien (Astrid-Lindgren-Schule)	36
• Tabelle 13: Haushalte nach Haushaltsgrößen mit Anzahl Grundschul-, Schul- und Kindergartenkinder (Gebrüder-Grimm-Schule)	37
• Tabelle 14: Anzahl der Nennungen nach Wunschkategorien (Gebrüder-Grimm-Schule)	43
• Tabelle 15: Haushalte nach Haushaltsgrößen mit Anzahl Grundschul-, Schul- und Kindergartenkinder (Immanuelsschule)	44
• Tabelle 16: Haushalte nach Haushaltsgrößen mit Anzahl Grundschul-, Schul- und Kindergartenkinder (Isetal-Schule)	48
• Tabelle 17: Anzahl der Nennungen nach Wunschkategorien (Isetal-Schule)	54
• Tabelle 18: Haushalte nach Haushaltsgrößen mit Anzahl Grundschul-, Schul- und Kindergartenkinder (Michael-Ende-Schule)	55
• Tabelle 19: Anzahl der Nennungen nach Wunschkategorien (Michael-Ende-Schule)	61

Stadt Gifhorn  
**Verkehrssicherheits-  
konzept**

Dezember 2020

• Tabelle 20: Haushalte nach Haushaltsgrößen mit Anzahl Grundschul-, Schul- und Kindergartenkinder (Wilhelm-Busch-Schule)	62
• Tabelle 21: Anzahl der Nennungen nach Wunschkategorien (Wilhelm-Busch-Schule)	68

### **Abbildungsverzeichnis**

• Abbildung 1: Fragebogen zur Elternbefragung an den Grundschulen (Beispiel Adam-Riese-Schule)	2
• Abbildung 2: Durchschnittliche Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt (nach Schule)	4
• Abbildung 3: Durchschnittliche Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt nach Haushaltsgröße (Alle Schulen)	4
• Abbildung 4: Sonstige Fahrzeuge in den Haushalten, Mehrfachnennung möglich (Alle Schulen), Anteil in %	5
• Abbildung 5: genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter und im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (Alle Schulen)	6
• Abbildung 6: genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter, Mehrfachnennungen möglich (nach Schule)	7
• Abbildung 7: genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (nach Schule)	7
• Abbildung 8: Problemnennungen auf dem Schulweg (Alle Schulen*), Anzahl der Nennungen nach Kategorie	14
• Abbildung 9: Fahrzeuge im Haushalt (Adam-Riese-Schule)	16
• Abbildung 10: Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt nach Haushaltsgröße (Adam-Riese-Schule)	17
• Abbildung 11: Sonstige Fahrzeuge in den Haushalten, Mehrfachnennungen möglich (Adam-Riese-Schule)	17
• Abbildung 12: genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter und im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (Adam-Riese-Schule)	18
• Abbildung 13: Problemnennungen (Adam-Riese-Schule)	19
• Abbildung 14: Fahrzeuge im Haushalt (Albert-Schweitzer-Schule)	23
• Abbildung 15: Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt nach Haushaltsgröße (Albert-Schweitzer-Schule)	24
• Abbildung 16: Sonstige Fahrzeuge in den Haushalten, Mehrfachnennung möglich (Albert-Schweitzer-Schule)	24
• Abbildung 17: genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter und im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (Albert-Schweitzer-Schule)	25
• Abbildung 18: Problemnennungen (Albert-Schweitzer-Schule)	26
• Abbildung 19: Fahrzeuge im Haushalt (Astrid-Lindgren-Schule)	30



• Abbildung 20: Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt nach Haushaltsgröße (Astrid-Lindgren-Schule)	31
• Abbildung 21: Sonstige Fahrzeuge in den Haushalten, Mehrfachnennung möglich (Astrid-Lindgren-Schule)	31
• Abbildung 22: genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter und im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (Astrid-Lindgren-Schule)	32
• Abbildung 23: Problemnennungen (Astrid-Lindgren-Schule)	33
• Abbildung 24: Fahrzeuge im Haushalt (Gebrüder-Grimm-Schule)	37
• Abbildung 25: Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt nach Haushaltsgröße (Gebrüder-Grimm-Schule)	38
• Abbildung 26: Sonstige Fahrzeuge in den Haushalten, Mehrfachnennung möglich (Gebrüder-Grimm-Schule)	38
• Abbildung 27: genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter und im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (Gebrüder-Grimm-Schule)	39
• Abbildung 28: Problemnennungen (Gebrüder-Grimm-Schule)	40
• Abbildung 29: Fahrzeuge im Haushalt (Immanuelschule)	44
• Abbildung 30: Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt nach Haushaltsgröße (Immanuelschule)	45
• Abbildung 31: Sonstige Fahrzeuge in den Haushalten, Mehrfachnennung möglich (Immanuelschule)	45
• Abbildung 32: genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter und im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (Immanuelschule)	46
• Abbildung 33: Fahrzeuge im Haushalt (Isetal-Schule)	48
• Abbildung 34: Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt nach Haushaltsgröße (Isetal-Schule)	49
• Abbildung 35: Sonstige Fahrzeuge in den Haushalten, Mehrfachnennung möglich (Isetal-Schule)	49
• Abbildung 36: genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter und im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (Isetal-Schule)	50
• Abbildung 37: Problemnennungen (Isetal-Schule)	51
• Abbildung 38: Fahrzeuge im Haushalt (Michael-Ende-Schule)	55
• Abbildung 39: (Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt nach Haushaltsgröße (Michael-Ende-Schule)	56
• Abbildung 40: Sonstige Fahrzeuge in den Haushalten, Mehrfachnennung möglich (Michael-Ende-Schule)	56
• Abbildung 41: genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter und im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (Michael-Ende-Schule)	57
• Abbildung 42: Problemnennungen (Michael-Ende-Schule)	58

Stadt Gifhorn	● Abbildung 43: Fahrzeuge im Haushalt (Wilhelm-Busch-Schule)	62
<b>Verkehrssicherheits- konzept</b>	● Abbildung 44: Anzahl der Pkw und Fahrräder pro Haushalt nach Haushaltsgröße (Wilhelm-Busch-Schule)	63
Dezember 2020	● Abbildung 45: Sonstige Fahrzeuge in den Haushalten, Mehrfachnennung möglich (Wilhelm-Busch-Schule)	63
	● Abbildung 46: genutzte Verkehrsmittel für den Schulweg im Winter und im Sommer, Mehrfachnennungen möglich (Wilhelm-Busch-Schule)	64
	● Abbildung 47: Problemnennungen (Wilhelm-Busch-Schule)	65

### **Kartenverzeichnis**

● Karte 1: Problemstellen (Adam-Riese-Schule)	20
● Karte 2: Problemstellen (Adam-Riese-Schule) - Nahbereich	21
● Karte 3: Problemstellen (Albert-Schweitzer-Schule)	27
● Karte 4: Problemstellen (Albert-Schweitzer-Schule) - Nahbereich	28
● Karte 5: Problemstellen (Astrid-Lindgren-Schule)	34
● Karte 6: Problemstellen (Astrid-Lindgren-Schule) - Nahbereich	35
● Karte 7: Problemstellen (Gebrüder-Grimm-Schule)	41
● Karte 8: Problemstellen (Gebrüder-Grimm-Schule) - Nahbereich	42
● Karte 9: Problemstellen (Immanuel-Schule)	47
● Karte 10: Problemstellen (Isetal-Schule)	52
● Karte 11: Problemstellen (Isetal-Schule) - Nahbereich	53
● Karte 12: Problemstellen (Michael-Ende-Schule)	59
● Karte 13: Problemstellen (Michael-Ende-Schule)- Nahbereich	60
● Karte 14: Problemstellen (Wilhelm-Busch-Schule)	66
● Karte 15: Problemstellen (Wilhelm-Busch-Schule)- Nahbereich	67

# Verkehrssicherheitskonzept für die Stadt Gifhorn

Anlage 2: Schulsteckbriefe für die Grundschulen  
und weiterführenden Schulen



# Adam-Riese-Grundschule












LK Argus  
Berlin • Hamburg • Kassel

Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0






## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Selbstständiger Gehweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei

 Zugang zum Schulgelände

### Mängel

-  Potentielle Gefahrenstelle
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Unklare Radverkehrsführung
-  Unfallort 2017 - 2019

**Schüleranzahl 2019/2020:** 372

**Umgebende Straße(n):** II. Koppelweg, Adam-Riese-Straße, K114

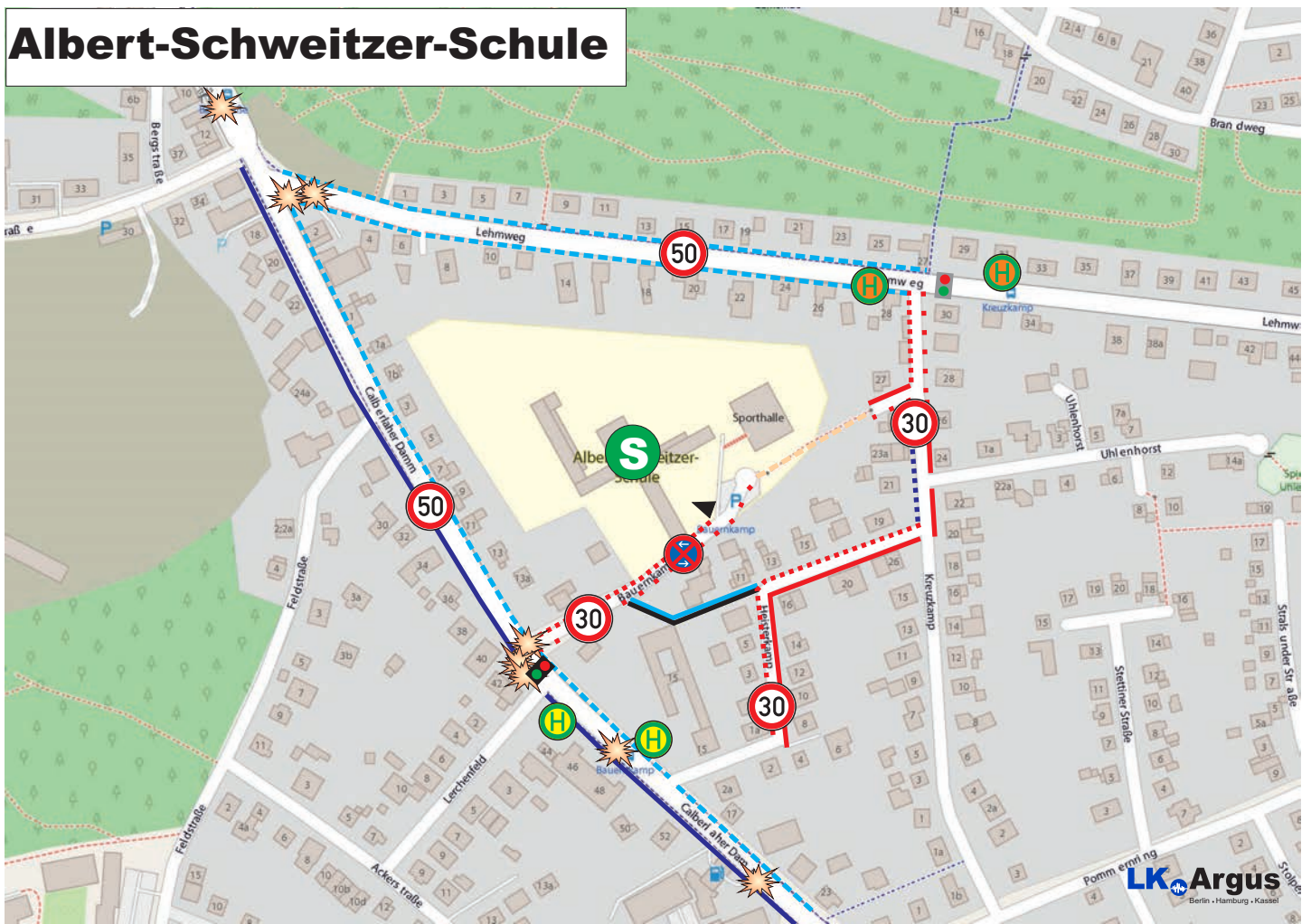
**Verkehrsbelastung:** II. Koppelweg (~5.000 Kfz/24h), K114 (~15.200 Kfz/24h),  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018) Adam-Riese-Straße (<2.000 Kfz/24h)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Händelstraße und Adam-Riese-Schule

### Sonstiges:

Trampelpfad ggü. der Einmündung zum Kindergarten, Aufpflasterung Einmündung Beethovenstraße, unklare Radverkehrsführung im Seitenraum










# Albert-Schweitzer-Schule




Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0







## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Selbstständiger Gehweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Absolutes Haltverbot
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Haltestelle, nicht barrierefrei

 Zugang zum Schulgelände

### Mängel

-  Unfallort 2017 - 2019
-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
-  Gehweg (Radfahrer frei), weniger als 2,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Keine Beleuchtung vorhanden

**Schüleranzahl 2019/2020:** 270

**Umgebende Straße(n):** Bauernkamp, Calberlaher Damm, Lehmweg, Kreuzkamp, Heisterkamp

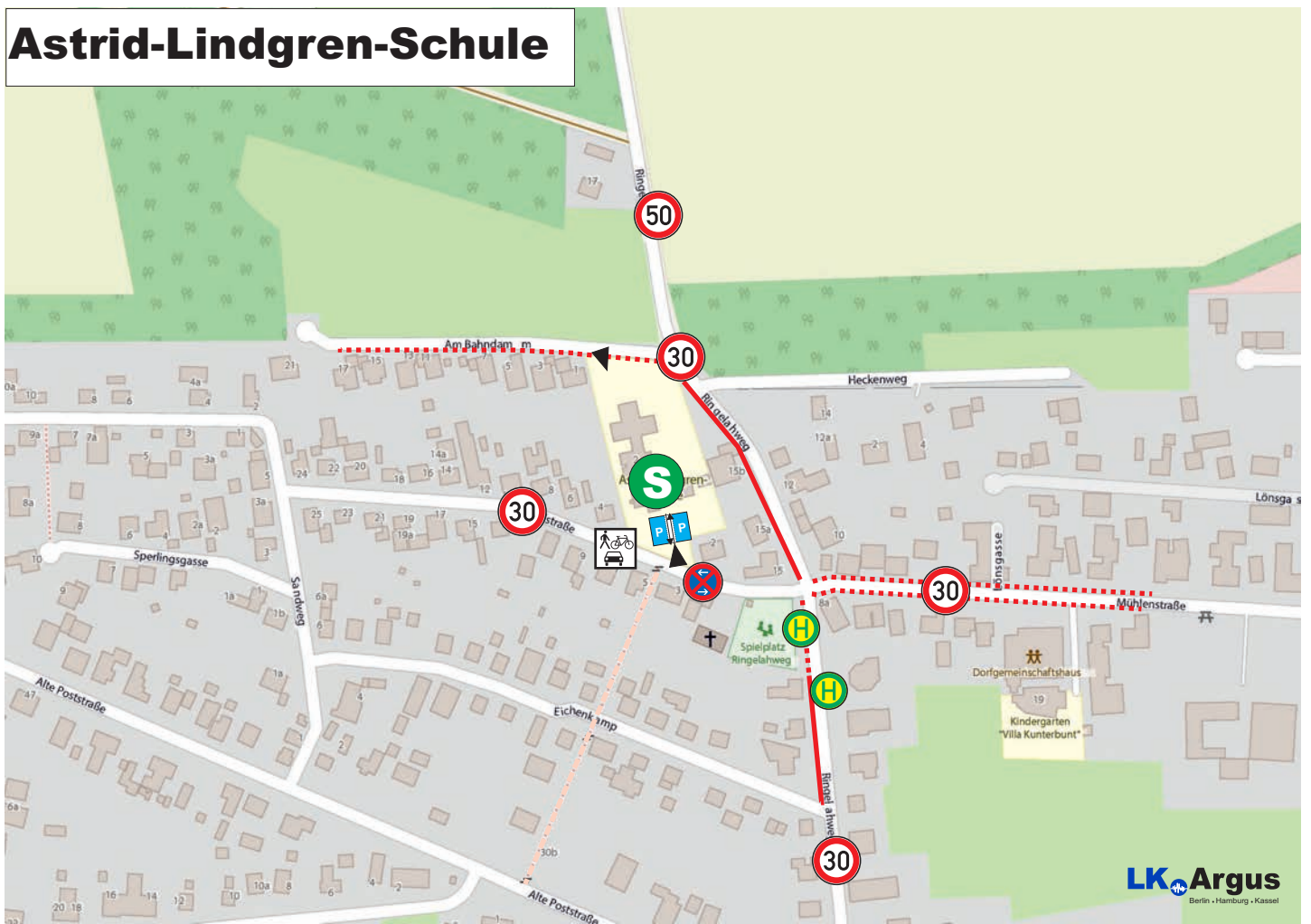
**Verkehrsbelastung:** Bauernkamp (<2.000 Kfz/24h), Calberlaher Damm (~9.600 Kfz/24h),  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018) Lehmweg (~3.000 Kfz/24h)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Bauernkamp, Kreuzkamp

### Sonstiges:

Knotenpunkt Lehmweg / Bergstraße / Calberlaher Damm wurde zum Kreisverkehrsplatz umgebaut

# Astrid-Lindgren-Schule



Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

 Zulässige Höchstgeschwindigkeit

 Selbstständiger Gehweg

 Verkehrsberuhigter Bereich mit gemischtem Verkehr

 Haltestelle, barrierefrei


 Absolutes Haltverbot

 Zugang zum Schulgelände

### Mängel

 Gehweg mit weniger als 2,5m Breite

 Kein Gehweg vorhanden

 Eingang über Parkplatz

**Schüleranzahl 2019/2020:** 115

**Umgebende Straße(n):** Schulstraße, Mühlenstraße, Ringelahweg, Am Bahndamm

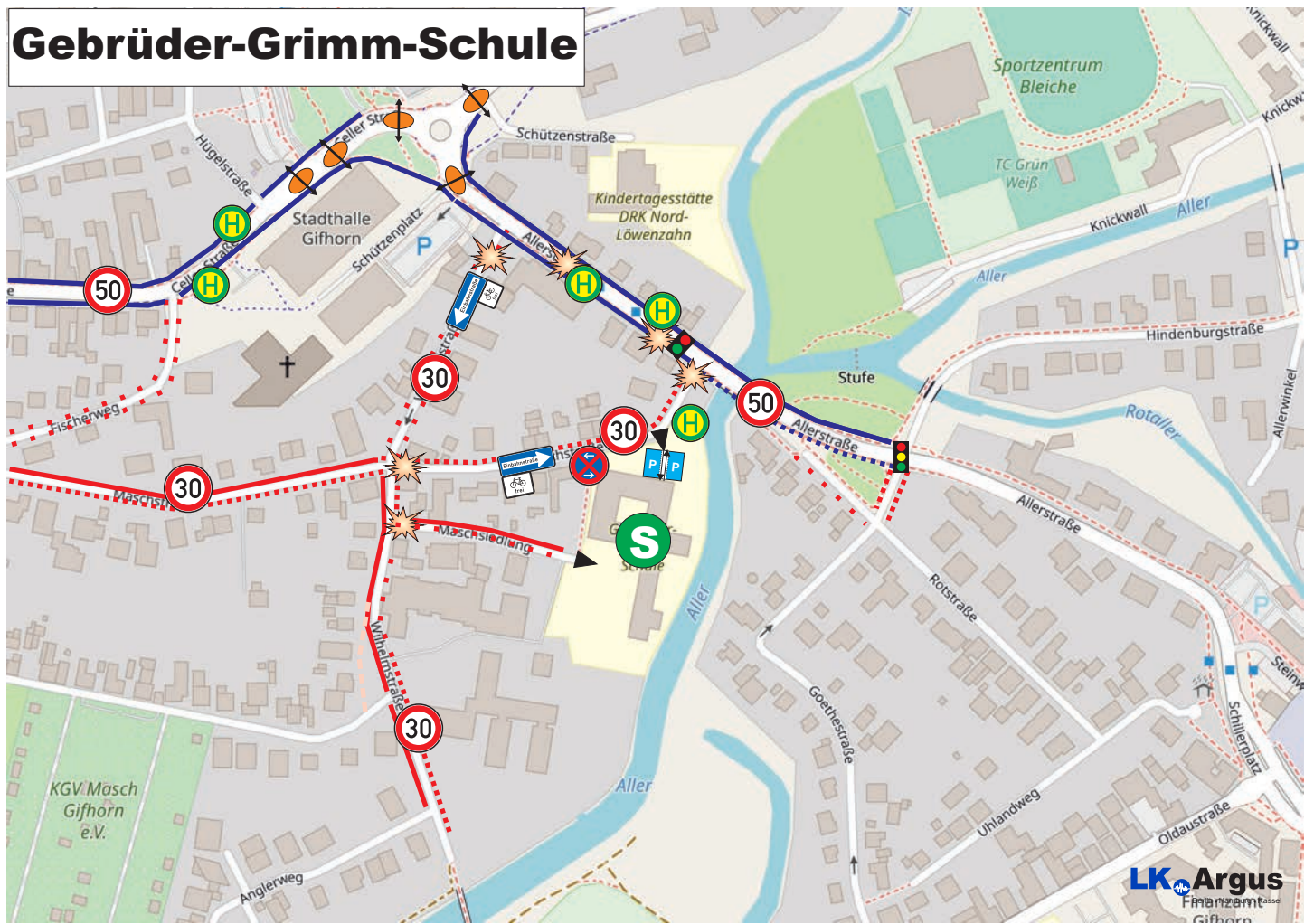
**Verkehrsbelastung:** Schulstraße (<2.000 Kfz/24h), Mühlenstraße (<2.000 Kfz/24h), Ringelahweg (<2.000 Kfz/24h), Am Bahndamm (<2.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Wilsche Schule

### Sonstiges:

Straßenraumgestaltung der Schulstraße - weiche Separation (vgl. verkehrsberuhigter Bereich)









# Gebrüder-Grimm-Schule





Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0







## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Selbstständiger Gehweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei
-  Haltestelle, barrierefrei

-  Absolutes Haltverbot
-  Zugang zum Schulgelände

### Mängel

-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
-  Gehweg (Radfahrer frei), weniger als 2,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Unfallort 2017 - 2019
-  Eingang über Parkplatz

**Schüleranzahl 2019/2020:** 309

**Umgebende Straße(n):** Maschsiedlung, Maschstraße, Allerstraße

**Verkehrsbelastung:** Maschsiedlung (<2.000 Kfz/24h), Maschstraße (<2.000 Kfz/24h),  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018) Allerstraße (~13.000Kfz/24h)

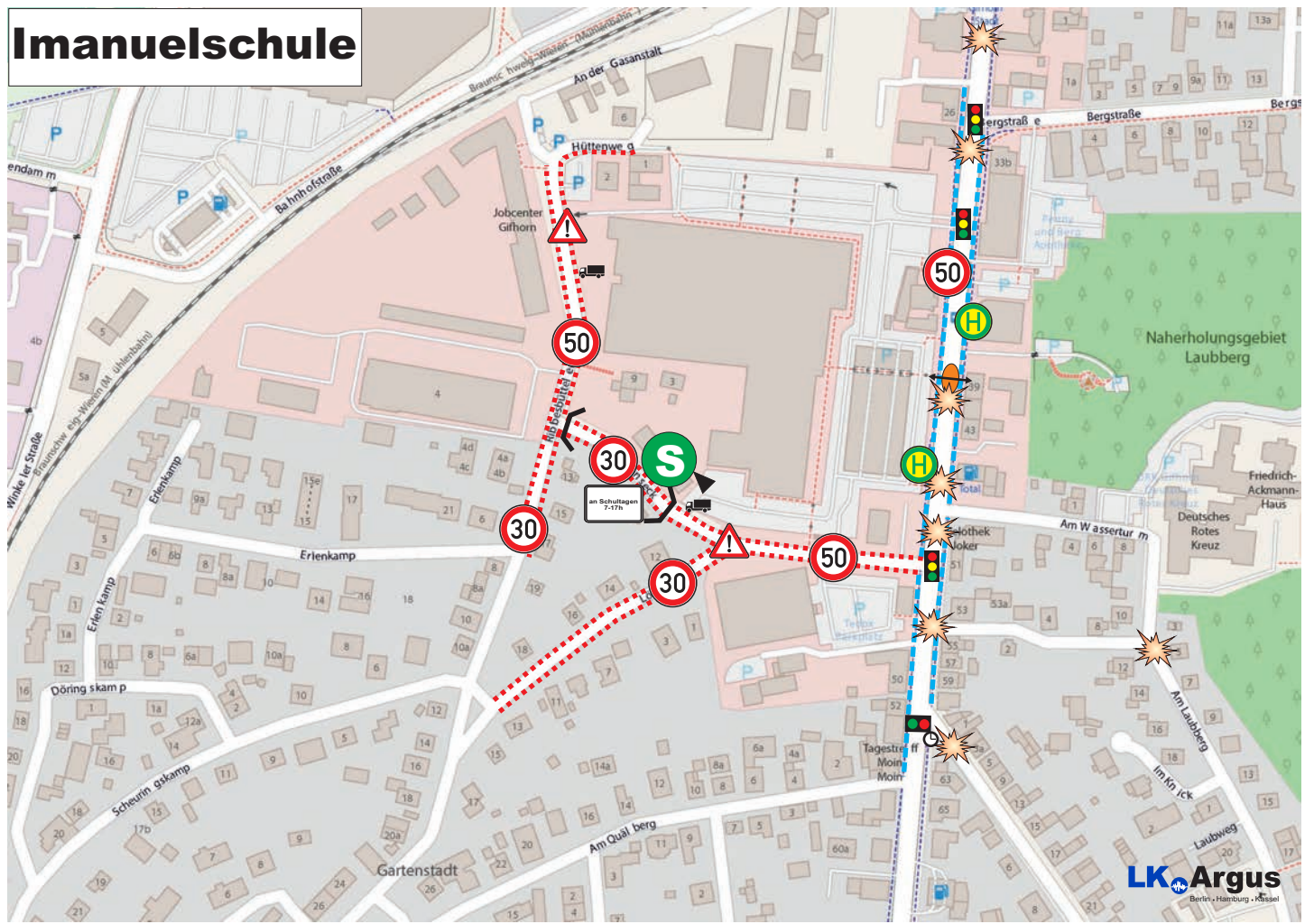
**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Maschstraße, Gesundheitsamt

### Sonstiges:

Gefahr des Befahrens des Schutzstreifens durch Kfz in der Kurve Maschstraße












# Imanuelschule







Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände
-  Liefer-Zufahrt

### Mängel

-  Potentielle Gefahrenstelle
-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Ampel mit langer Wartezeit für den Fußverkehr
-  Unfallort 2017 - 2019

**Schüleranzahl 2019/2020:** 59

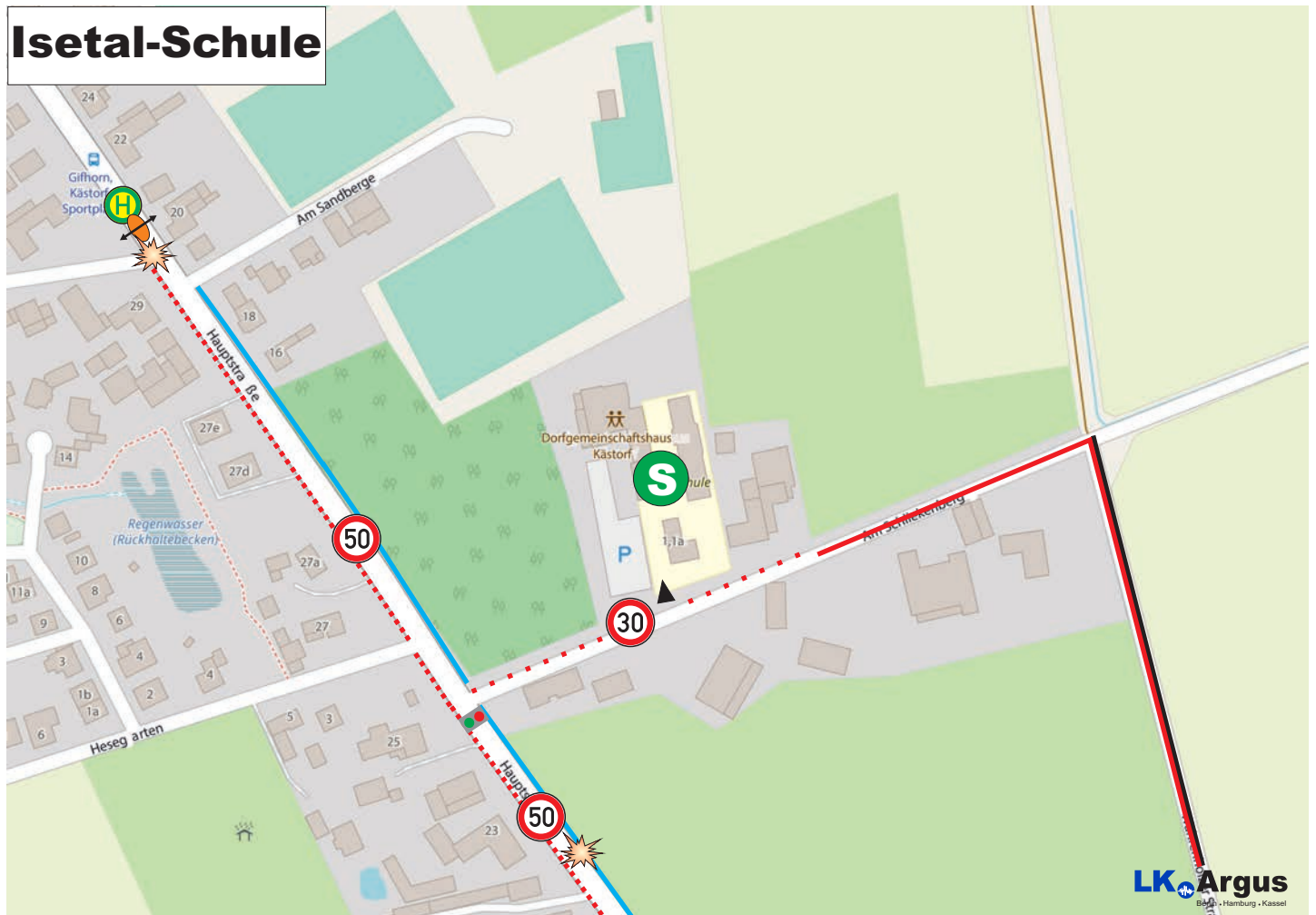
**Umgebende Straße(n):** Lönseck, Ribbesbütteler Weg, Lönstraße

**Verkehrsbelastung:** Lönseck (~2.400 Kfz/24h), Ribbesbütteler Weg (<2.000 Kfz/24h),  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018) Lönstraße (<2.000 Kfz/24h)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** FMZ familia

An den Ampeln Bergstraße und Einfahrt Parkplatz Familia fehlt jeweils eine Furt, beide Ampeln zusammen ermöglichen jedoch das umwegfreie Queren

# Isetal-Schule









LK Argus  
Bielefeld · Hamburg · Kassel






Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

### Mängel

-  Unfallort 2017 - 2019
-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Keine Beleuchtung vorhanden

**Schüleranzahl 2019/2020:** 104

**Umgebende Straße(n):** Am Schliekenberg, Hauptstraße

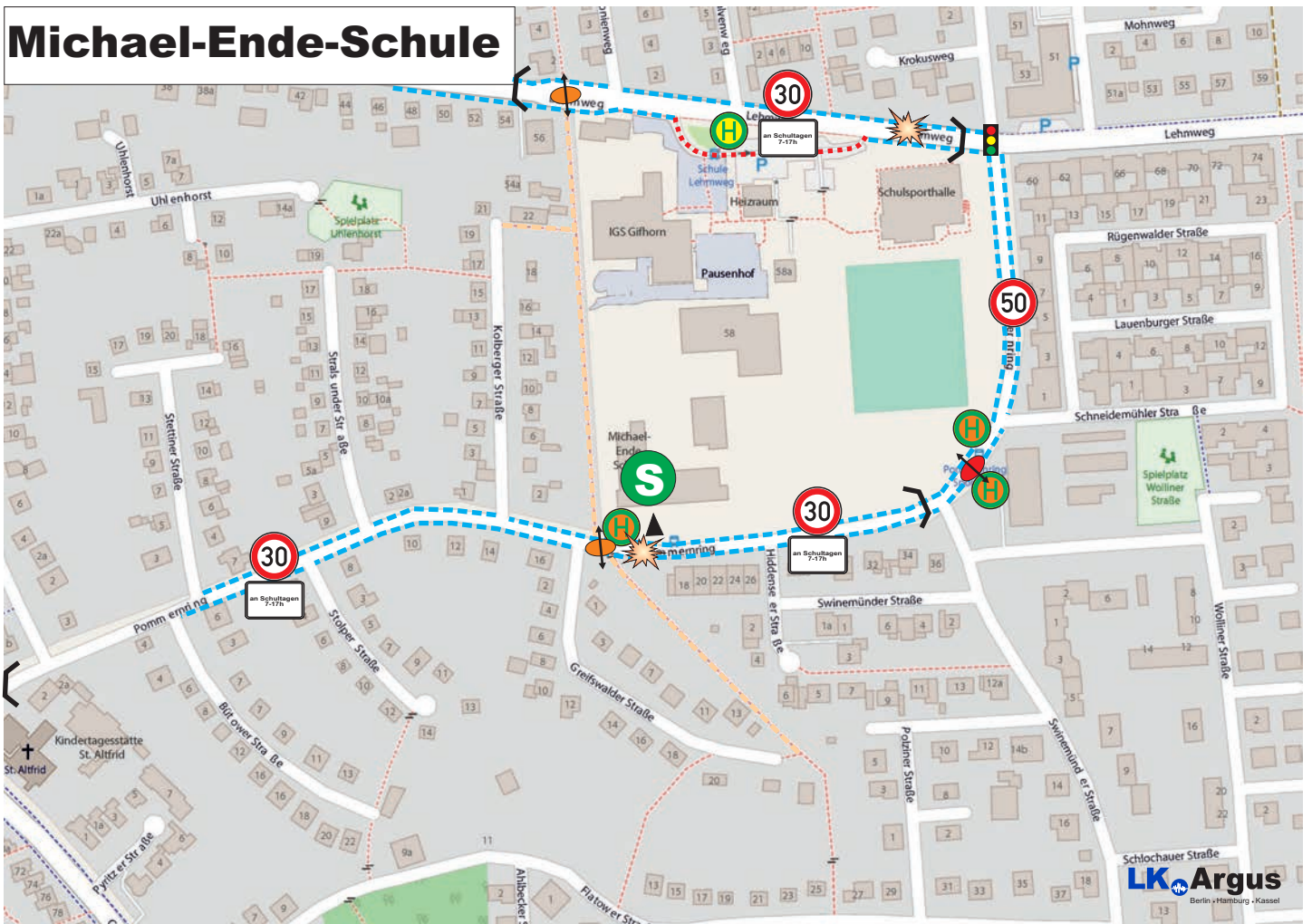
**Verkehrsbelastung:** Hauptstraße (~4.100 Kfz/24h), Am Schliekenberg (<2.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Kästorf Sportplatz

### Sonstiges:

Gemeinsamer Geh-/Radweg wirkt durch Pflasterung mit (grau-rot) optisch getrennt, Seitenstreifen vor der Schule wird augenscheinlich zum Parken und Halten benutzt










# Michael-Ende-Schule






Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Selbstständiger Gehweg
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Haltestelle, nicht barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

### Mängel

-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug <2,00m Tiefe
-  Unfallort 2017 - 2019

**Schüleranzahl 2019/2020:** 270

**Umgebende Straße(n):** Pommernring, Lehmgang

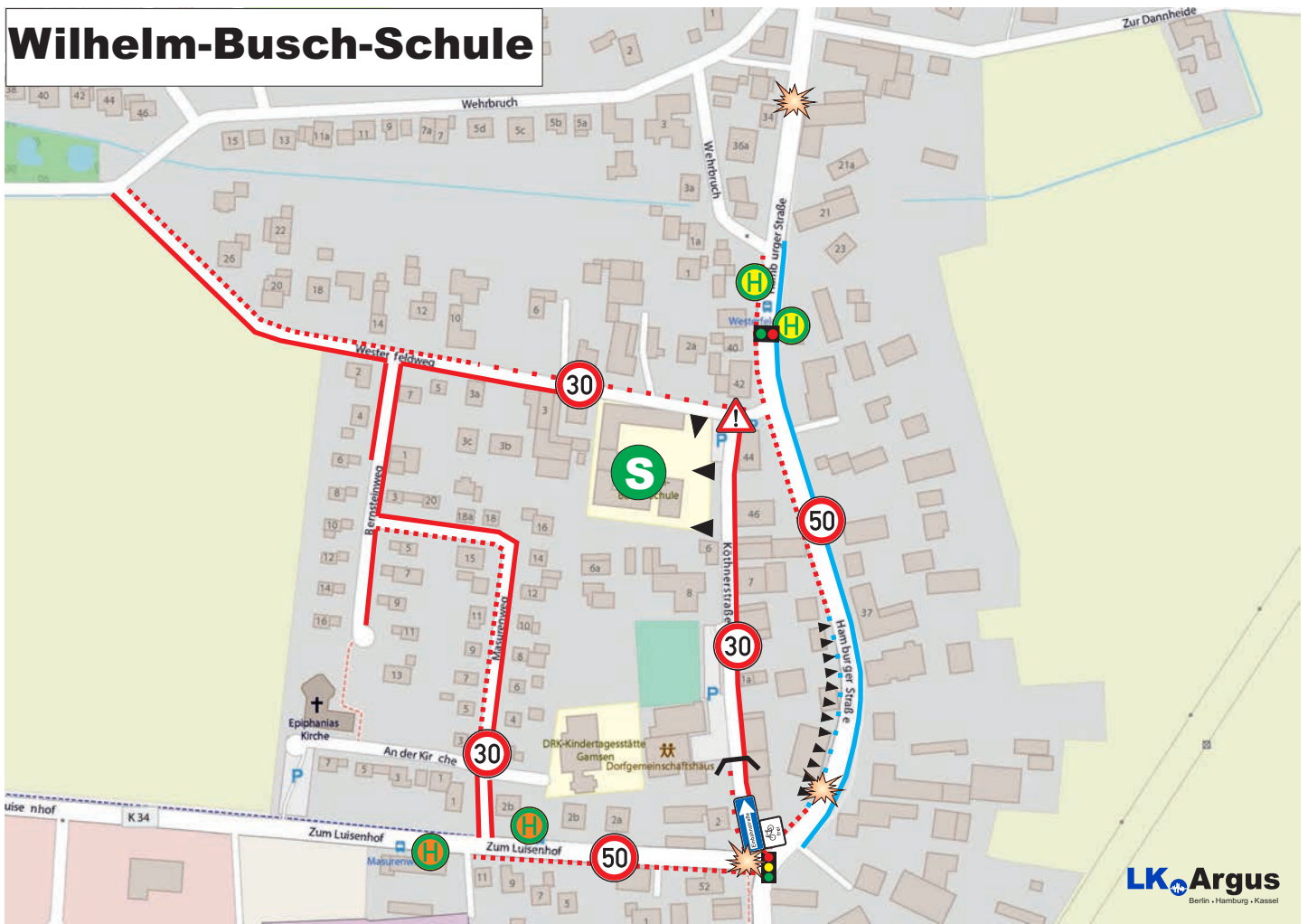
**Verkehrsbelastung:** Pommernring (~3.100 Kfz/24h), Lehmgang (~2.800 Kfz/24h),  
(Verkehrsmoell, Analyse 2018)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Michael-Ende-Schule, Pommernring Sportplatz, Schule Lehmgang

### Sonstiges:

Gehweg westlich IGS - vereinzelte "wilde" Durchgänge auf's Schulgelände, "kleiner Busbahnhof" am Lehmgang

# Wilhelm-Busch-Schule












LK Argus  
Berlin • Hamburg • Kassel

Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0







## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Getrennter Geh-/ Radweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Verkehrsampel
-  Einbahnstraße bis zur Markierung, in Gegenrichtung für Radverkehr frei
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Haltestelle, nicht barrierefrei

 Zugang zum Schulgelände

### Mängel

-  Potentielle Gefahrenstelle
-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Getrennter Geh/Radweg, Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Unfallort 2017 - 2019

**Schüleranzahl 2019/2020:** 205

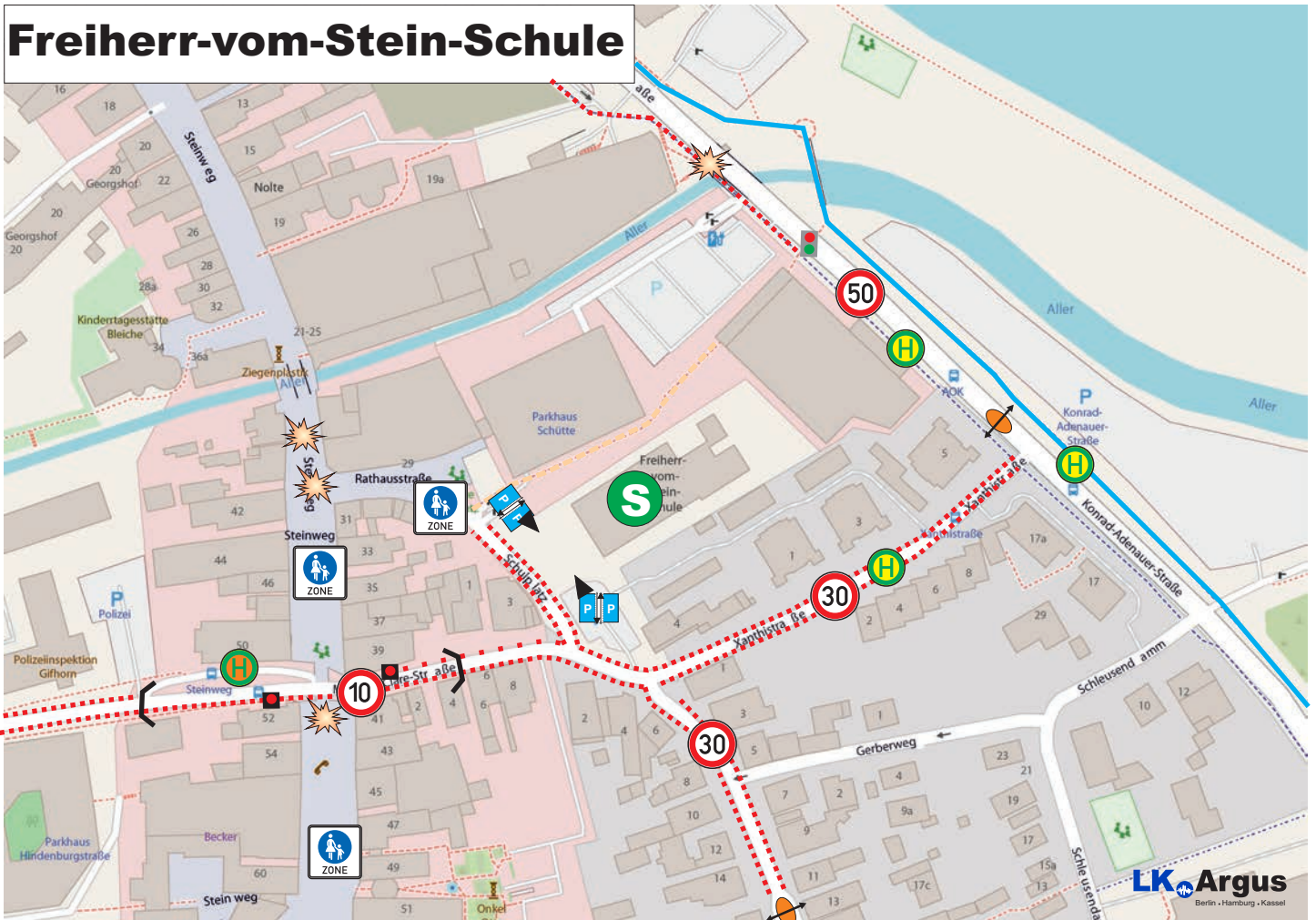
**Umgebende Straße(n):** Köthnerstraße, Westerfeldweg, Hamburger Straße

**Verkehrsbelastung:** Köthnerstraße (<2.000 Kfz/24h), Westerfeldweg (<2.000 Kfz/24h),  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018) Hamburger Straße (~11.000Kfz/24h)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Westerfeldweg, Masurenweg

**Sonstiges:**  
Baustelle südlich der Wilhelm-Busch-Schule










# Freiherr-vom-Stein-Schule




Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0





## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
-  Gemeinsamer Geh/Radweg
-  Selbstständiger Gehweg
-  Busampel zur Steuerung in Engstelle
-  Fußgängerzone
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Haltestelle, nicht barrierefrei

 Zugang zum Schulgelände

### Mängel

-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
-  Eingang über Parkplatz
-  Unfallort 2017 - 2019

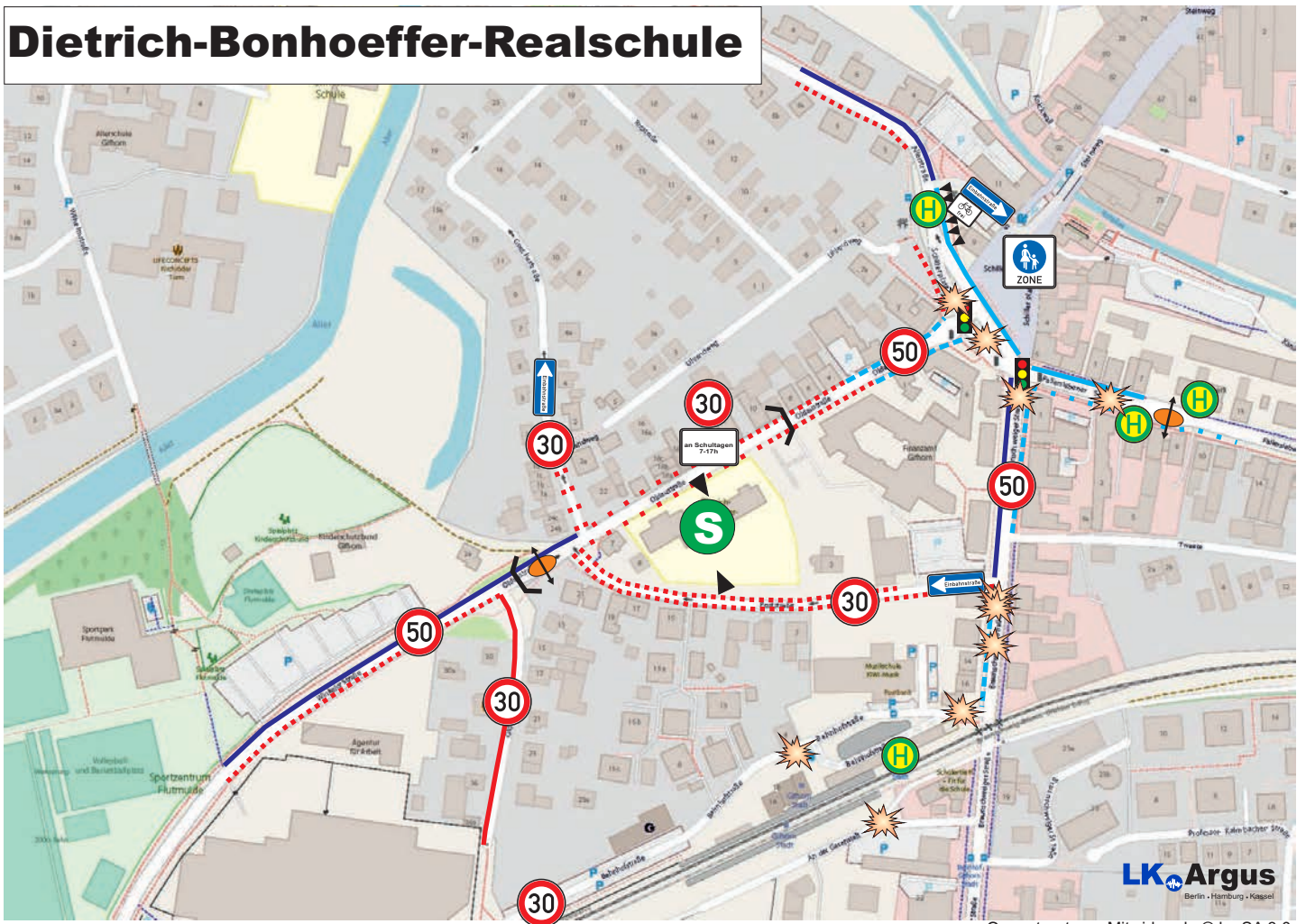
**Schüleranzahl 2019/2020:** 383

**Umgebende Straße(n):** Schulplatz, Lindenstraße, Konrad-Adenauer-Straße, Xanthistraße

**Verkehrsbelastung:** Schulplatz (<2.000 Kfz/24h), Lindenstraße (~2.000 Kfz/24h),  
 (Verkehrsmodell, Analyse 2018) Xanthistraße (~2.000 Kfz/24h), Konrad-Adenauer-Straße (~7.000Kfz/24h)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Xanthistraße/AOK, Steinweg

# Dietrich-Bonhoeffer-Realschule



LK Argus  
Berlin • Hamburg • Kassel

Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Abschnitt mit x km/h
- Gemeinsamer Geh-/ Radweg
- Getrennter Geh-/ Radweg
- Nicht benutzungspflichtiger Radweg
- Gehweg (Radfahrer frei)
- Fußgängerzone
- Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei

- Einbahnstraße
- Verkehrsampel
- Querungshilfe ohne Ampelbezug
- Haltestelle, barrierefrei
- Zugang zum Schulgelände

### Mängel

- Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
- Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
- Kein Gehweg vorhanden
- Gemeinsamer Geh-/ Radweg mit weniger als 2,50 Breite
- Unfallort 2017 - 2019

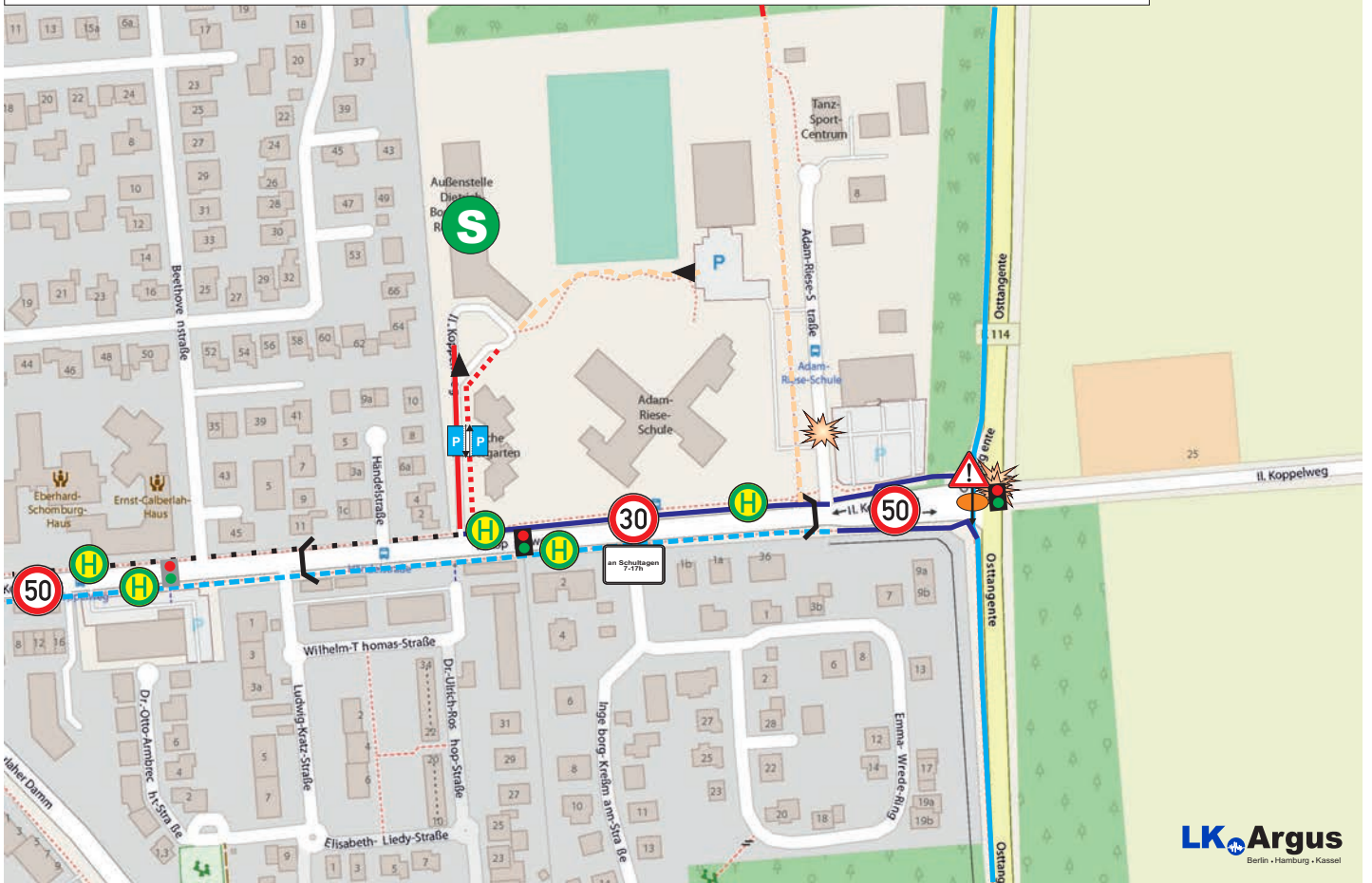
**Schüleranzahl 2019/2020:** 324

**Umgebende Straße(n):** Oldastraße, Poststraße

**Verkehrsbelastung:** Oldastraße (~6.000 Kfz/24h), Poststraße (<2.000 Kfz/24h),  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Schillerplatz, Gifhorn Bahnhof Stadt, Fallerslebener Straße

# Dietrich-Bonhoeffer-Realschule (Außenstelle)













LK Argus  
Berlin • Hamburg • Kassel

Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0







## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Selbstständiger Gehweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei

 Zugang zum Schulgelände

### Mängel

-  Potentielle Gefahrenstelle
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Unklare Radverkehrsführung
-  Eingang über Parkplatz
-  Unfallort 2017 - 2019

**Schüleranzahl 2019/2020:** 243

**Umgebende Straße(n):** II. Koppelweg

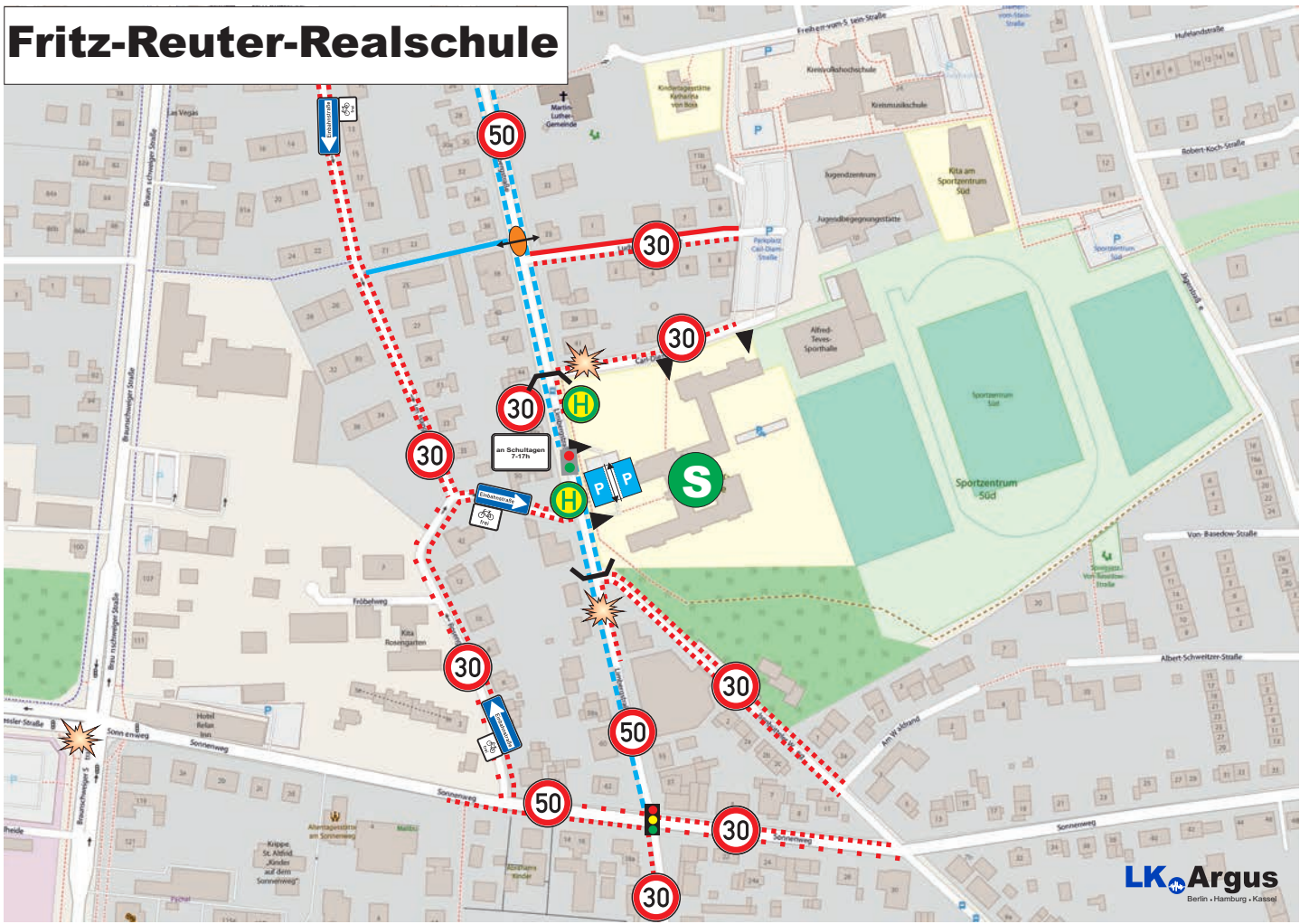
**Verkehrsbelastung:** II. Koppelweg (~5.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Händelstraße und Adam-Riese-Schule

### Sonstiges:

Auf Parkfläche vor dem Kindergarten ragen parkende KFZ in den Gehweg hinein

# Fritz-Reuter-Realschule



Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Abschnitt mit x km/h
- Gemeinsamer Geh-/ Radweg
- Nicht benutzungspflichtiger Radweg
- Fußgänger- / Schlafampel
- Verkehrsampel
- Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei
- Querungshilfe ohne Ampelbezug

Haltestelle, barrierefrei

Zugang zum Schulgelände

### Mängel

- Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
- Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
- Kein Gehweg vorhanden
- Eingang über Parkplatz
- Unfallort 2017 - 2019

**Schüleranzahl 2019/2020:** 438

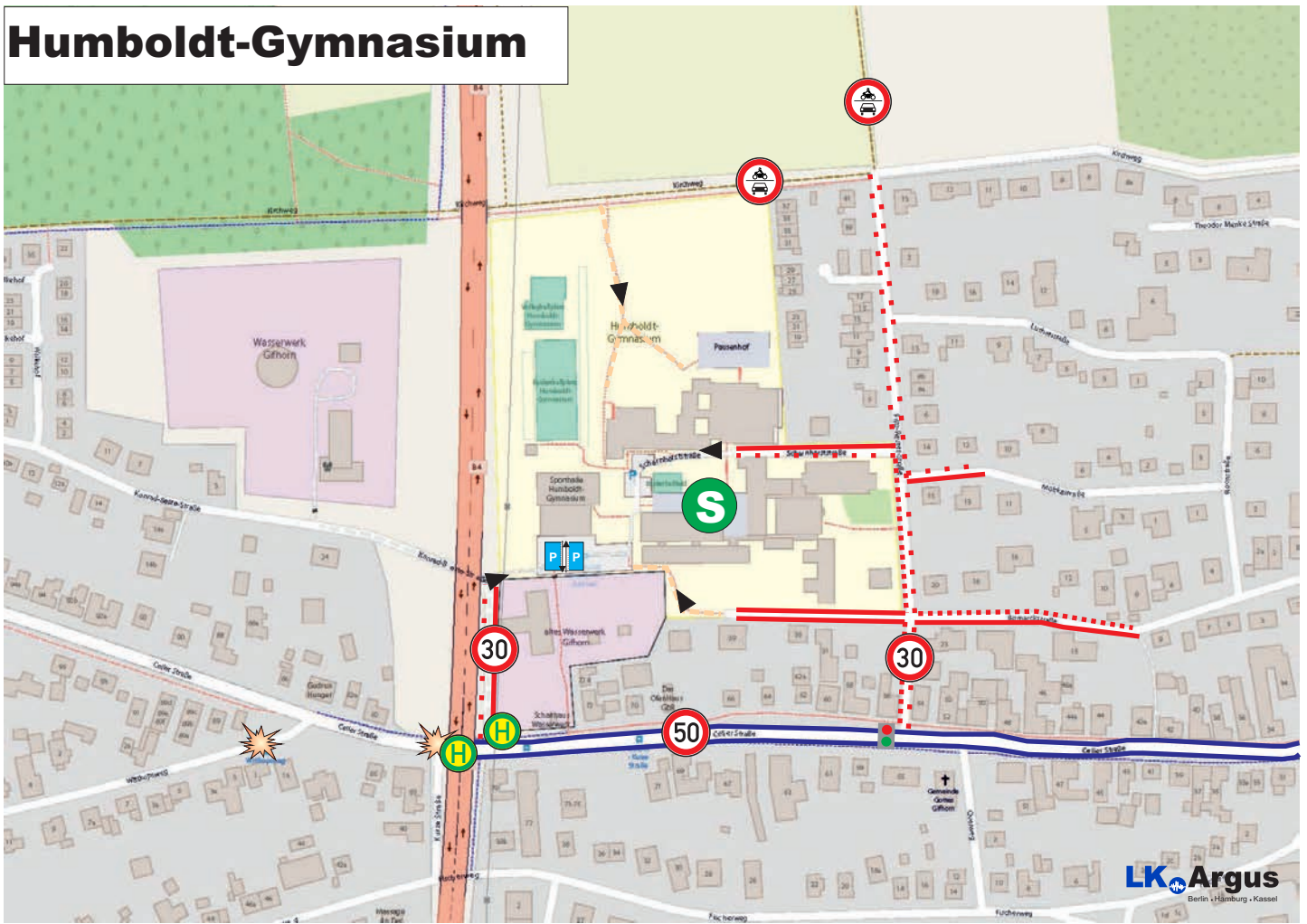
**Umgebende Straße(n):** Limbergstraße, Carl-Diem-Straße, Isenbütteler Weg

**Verkehrsbelastung:** Limbergstraße (~5.000 Kfz/24h), Carl-Diem-Straße (<2.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018) Isenbütteler Weg (<2.000 Kfz/24h)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Carl-Diem-Straße



# Humboldt-Gymnasium









LK Argus  
Berlin • Hamburg • Kassel






Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Verbot für Kraftfahrzeuge
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

### Mängel

-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Eingang über Parkplatz
-  Unfallort 2017 - 2019

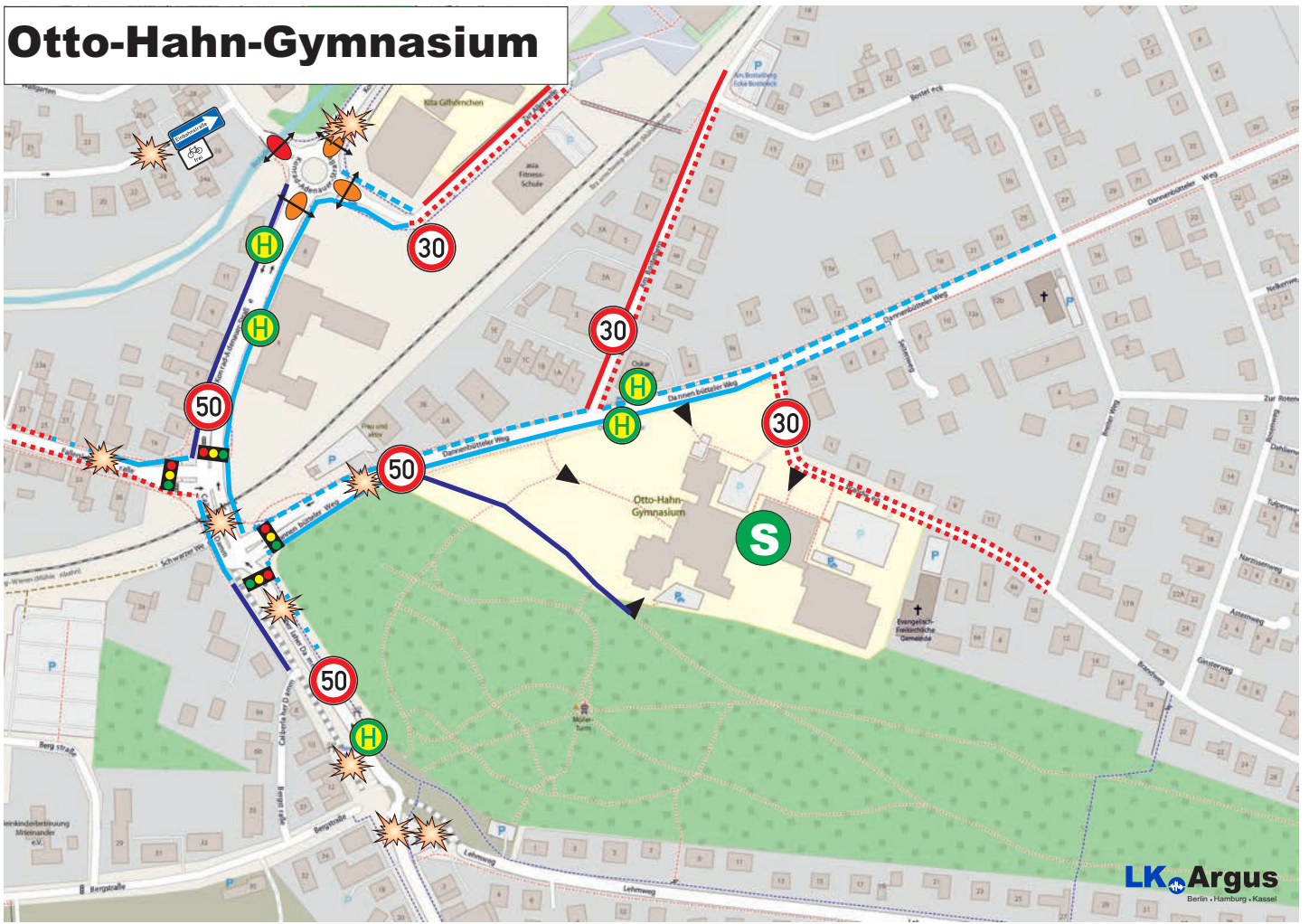
**Schüleranzahl 2019/2020:** 1.115

**Umgebende Straße(n):** Celler Straße, Fritz-Reuter-Straße, Scharnhorststraße, Konrad-Beste-Straße

**Verkehrsbelastung:** Celler Straße (~6.000 Kfz/24h), Scharnhorststraße (<2.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018) Fritz-Reuter-Straße (<2.000 Kfz/24h), Konrad-Beste-Straße (<2.000 Kfz/24h)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Kurze Straße









# Otto-Hahn-Gymnasium



Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Getrennter Reh-/ Radweg
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei







Haltestelle, barrierefrei



Zugang zum Schulgelände

### Mängel

-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Mittelinsel ohne Querungsmöglichkeit
-  Unfallort 2017 - 2019

**Schüleranzahl 2019/2020:** 749

**Umgebende Straße(n):** Dannenbütteler Weg, Brandweg

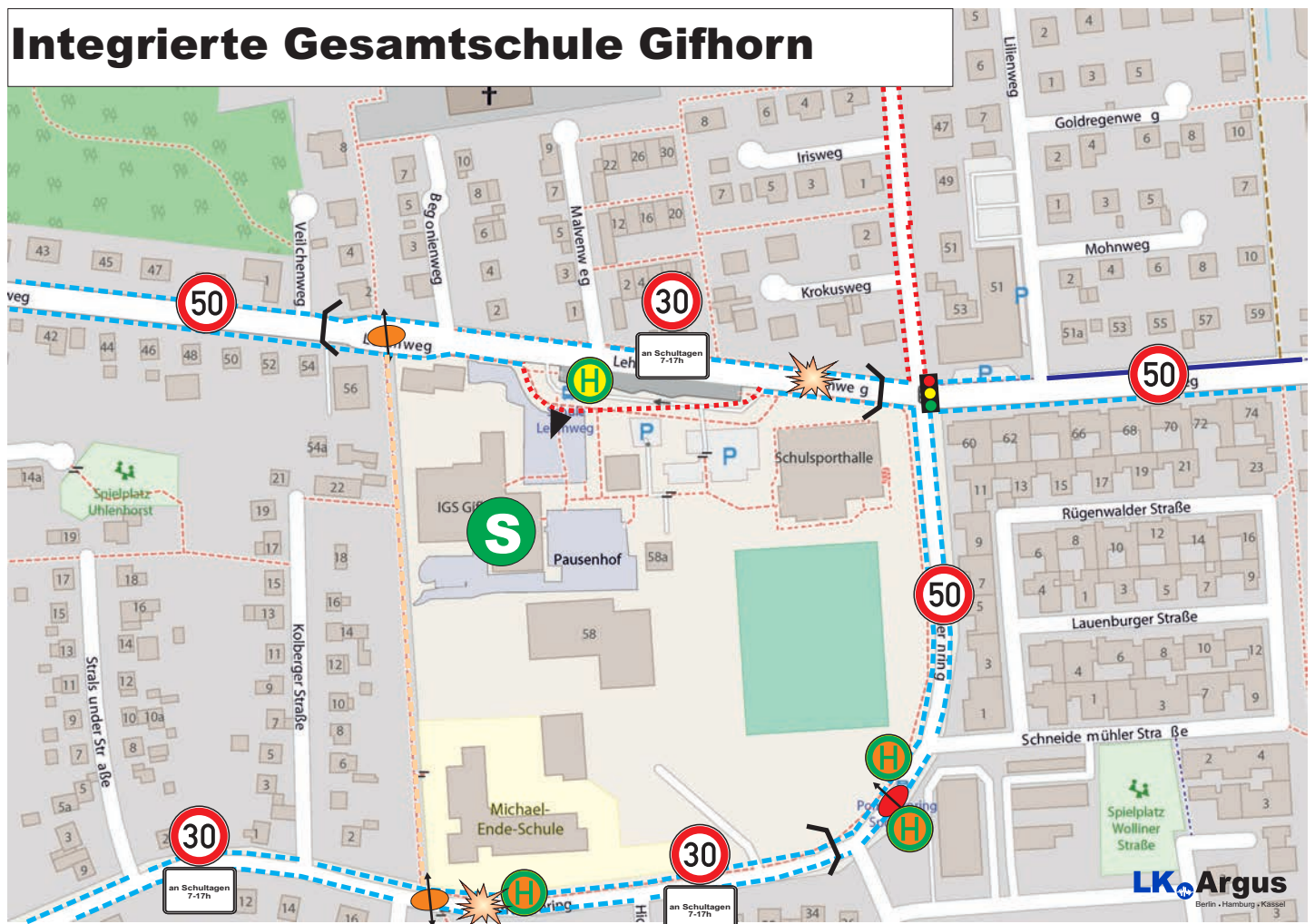
**Verkehrsbelastung:** Dannenbütteler Weg (~7.100 Kfz/24h), Brandweg (<2.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Dannenbütteler Weg, Allerwelle, Bergstraße

### Sonstiges:

Knotenpunkt Lehmweg / Bergstraße / Calberlaher Damm wurde zum Kreisverkehrsplatz umgebaut










# Integrierte Gesamtschule Gifhorn






Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Selbstständiger Gehweg
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Haltestelle, nicht barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

### Mängel

-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug <2,00m Tiefe
-  Unfallort 2017 - 2019

**Schüleranzahl 2019/2020:** k.A.

**Umgebende Straße(n):** Lehmweg, Pommernring

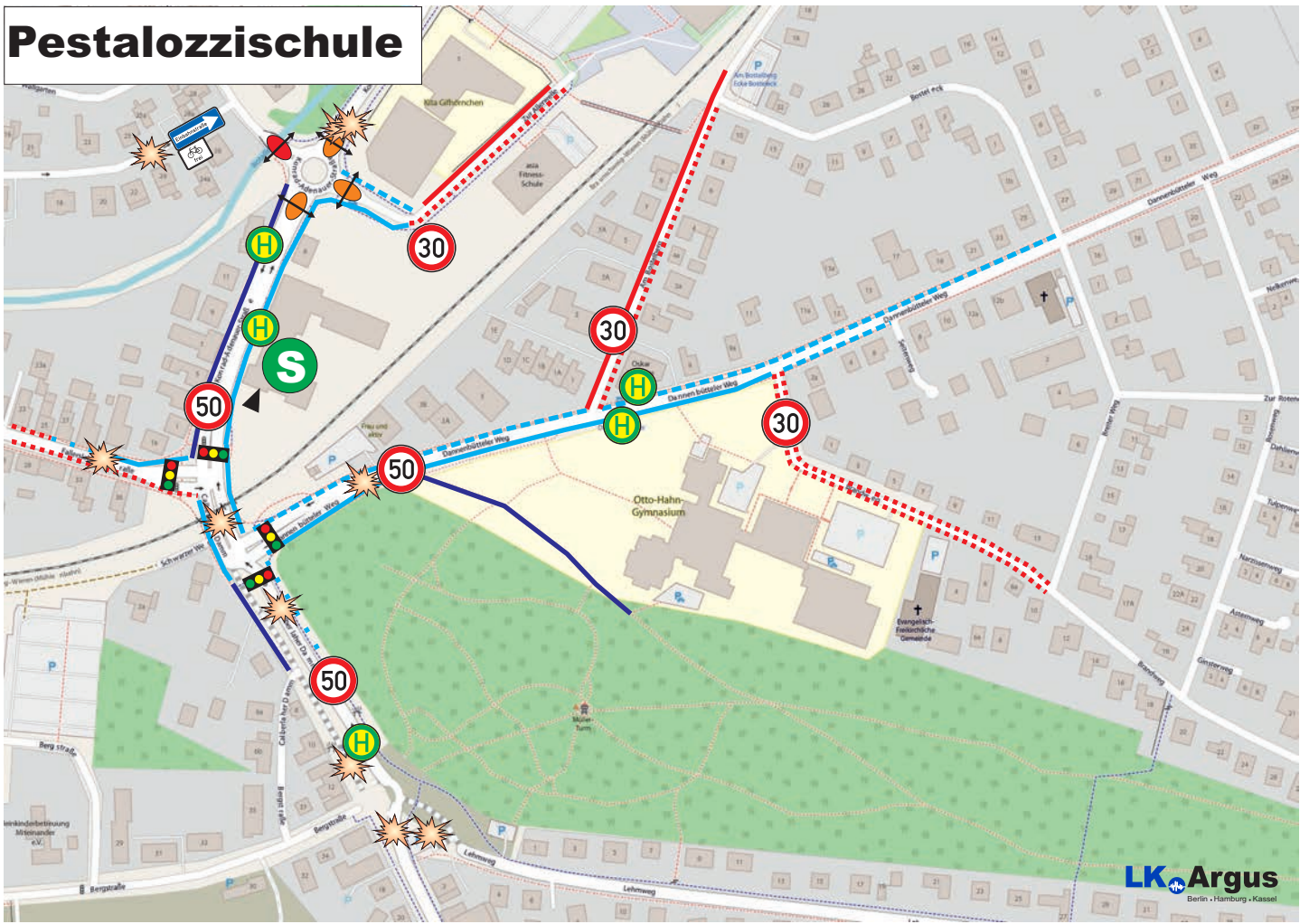
**Verkehrsbelastung:** Lehmweg (~2.900 Kfz/24h), Pommernring (~3.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Schule Lehmweg, Michael-Ende-Schule, Pommernring Sportplatz

### Sonstiges:

Gehweg westlich IGS - vereinzelte "wilde" Durchgänge auf's Schulgelände, "kleiner Busbahnhof" am Lehmweg









# Pestalozzischule





Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0





## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Getrennter Reh-/ Radweg
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei

-  Haltestelle, barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

### Mängel

-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Mittelinsel ohne Querungsmöglichkeit
-  Unfallort 2017 - 2019

**Schüleranzahl 2019/2020:** k.A.

**Umgebende Straße(n):** Konrad-Adenauer-Straße, Zur Allerwelle, Dannenbütteler Weg

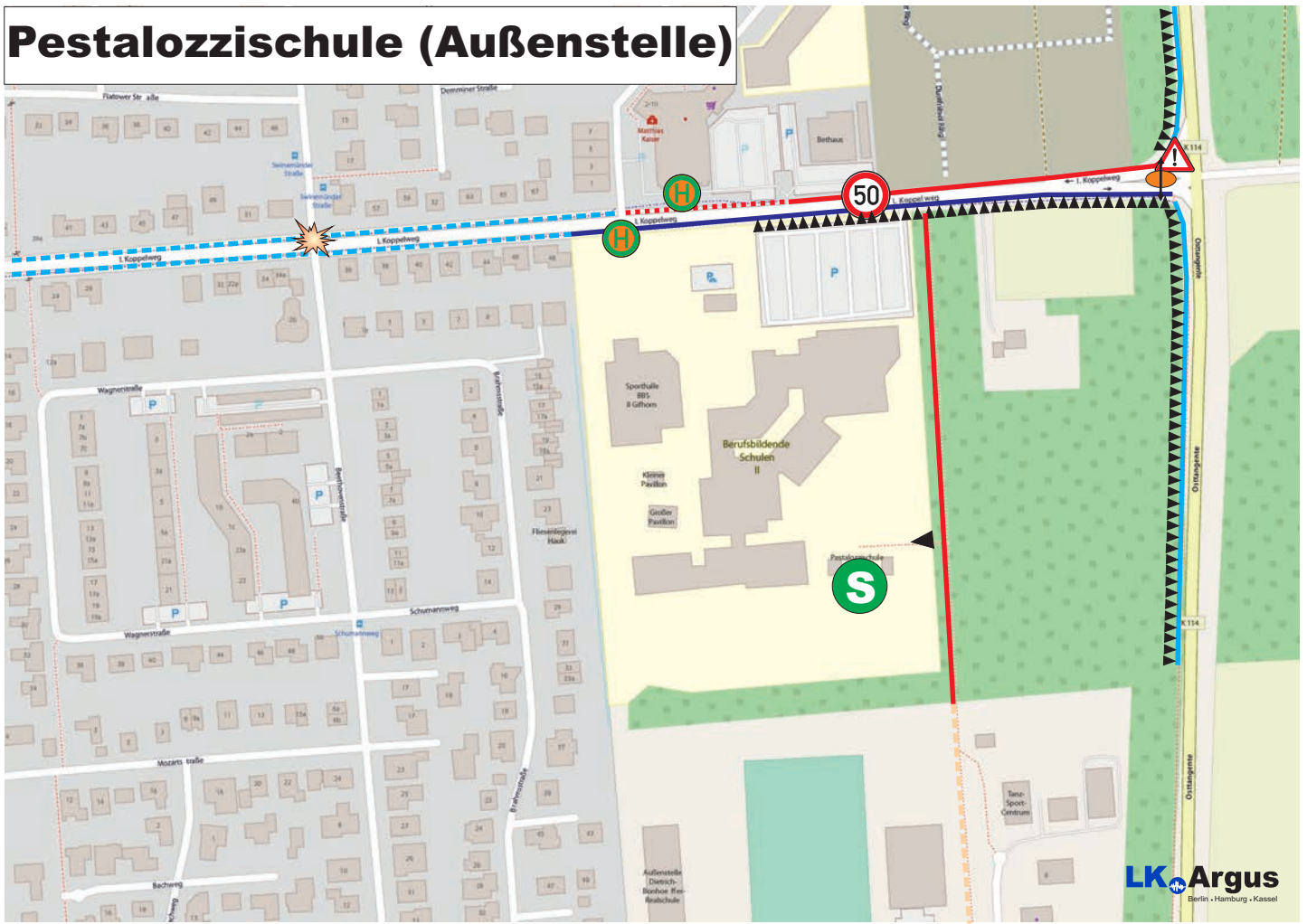
**Verkehrsbelastung:** Konrad-Adenauer-Straße (~12.700 Kfz/24h), Zur Allerwelle (<2.000 Kfz/24h)(Verkehrsmodell, Analyse 2018) Dannenbütteler Weg (~7.100 Kfz/24h), Regionalbahntrasse

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Allerwelle

### Sonstiges:

Knotenpunkt Lehmweg / Bergstraße / Calberlaher Damm wurde zum Kreisverkehrsplatz umgebaut









# Pestalozzischule (Außenstelle)



Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Selbstständiger Gehweg
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, nicht barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

### Mängel

-  Potentielle Gefahrenstelle
-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Gehweg (Radfahrer frei) mit weniger als 2,5m Breite
-  Gemeinsamer Geh/Radweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Unfallort 2017 - 2019

**Schüleranzahl 2019/2020:** k.A.

**Umgebende Straße(n):** I. Koppelweg, K114

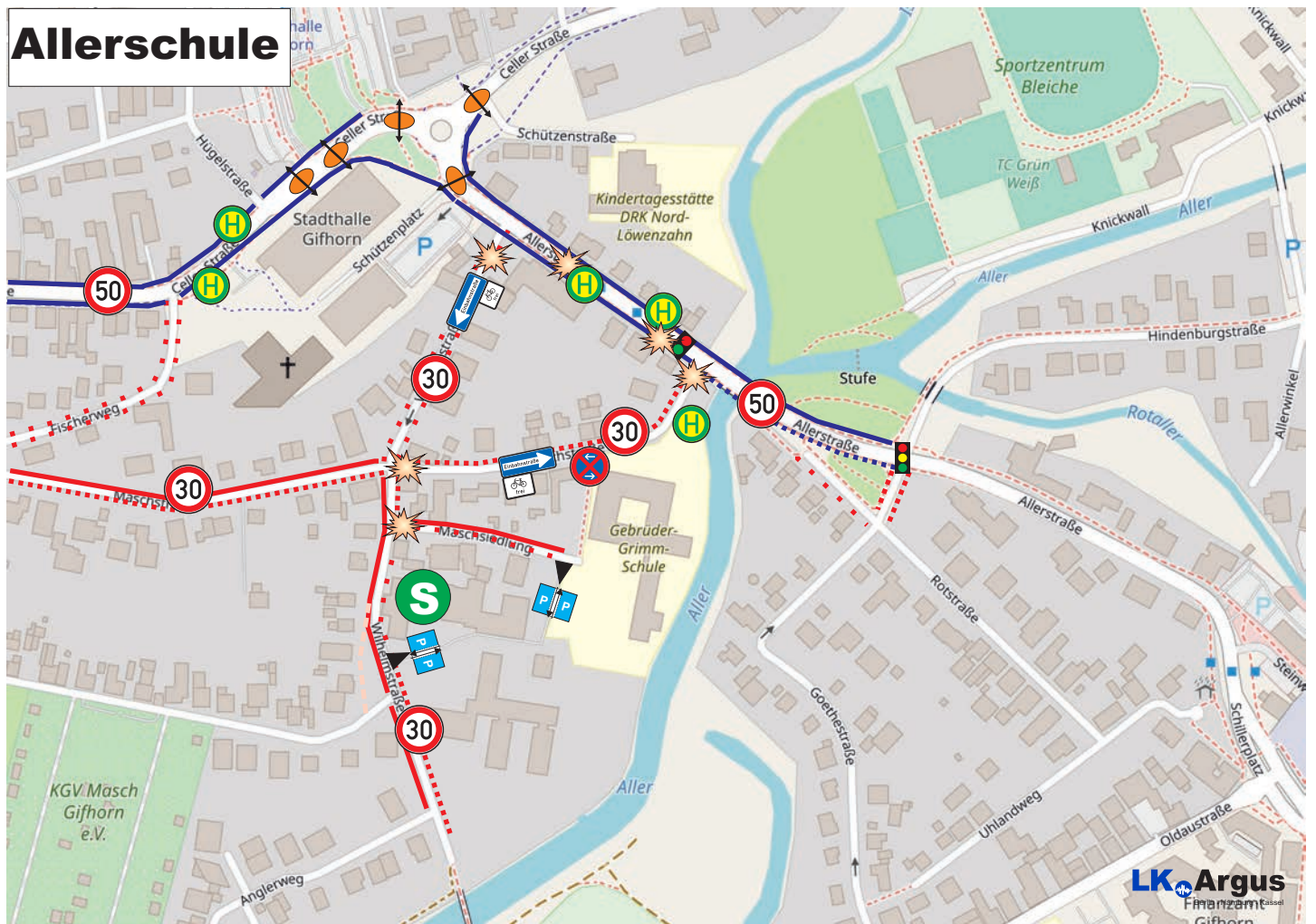
**Verkehrsbelastung:** I. Koppelweg (~3.100 Kfz/24h), K114 (~15.200 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** BBS II

### Sonstiges:

Schüler werden im Kleinbus direkt zum Eingang des Schulgeländes gefahren

# Allerschule













Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

LK Argus  
Finanzamt  
Gifhorn







## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Selbstständiger Gehweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei
-  Haltestelle, barrierefrei

-  Absolutes Haltverbot
-  Zugang zum Schulgelände

### Mängel

-  Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
-  Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
-  Gehweg (Radfahrer frei), weniger als 2,5m Breite
-  Kein Gehweg vorhanden
-  Unfallort 2017 - 2019
-  Eingang über Parkplatz

**Schüleranzahl 2019/2020:** k.A.

**Umgebende Straße(n):** Wilhelmstraße, Maschsiedlung

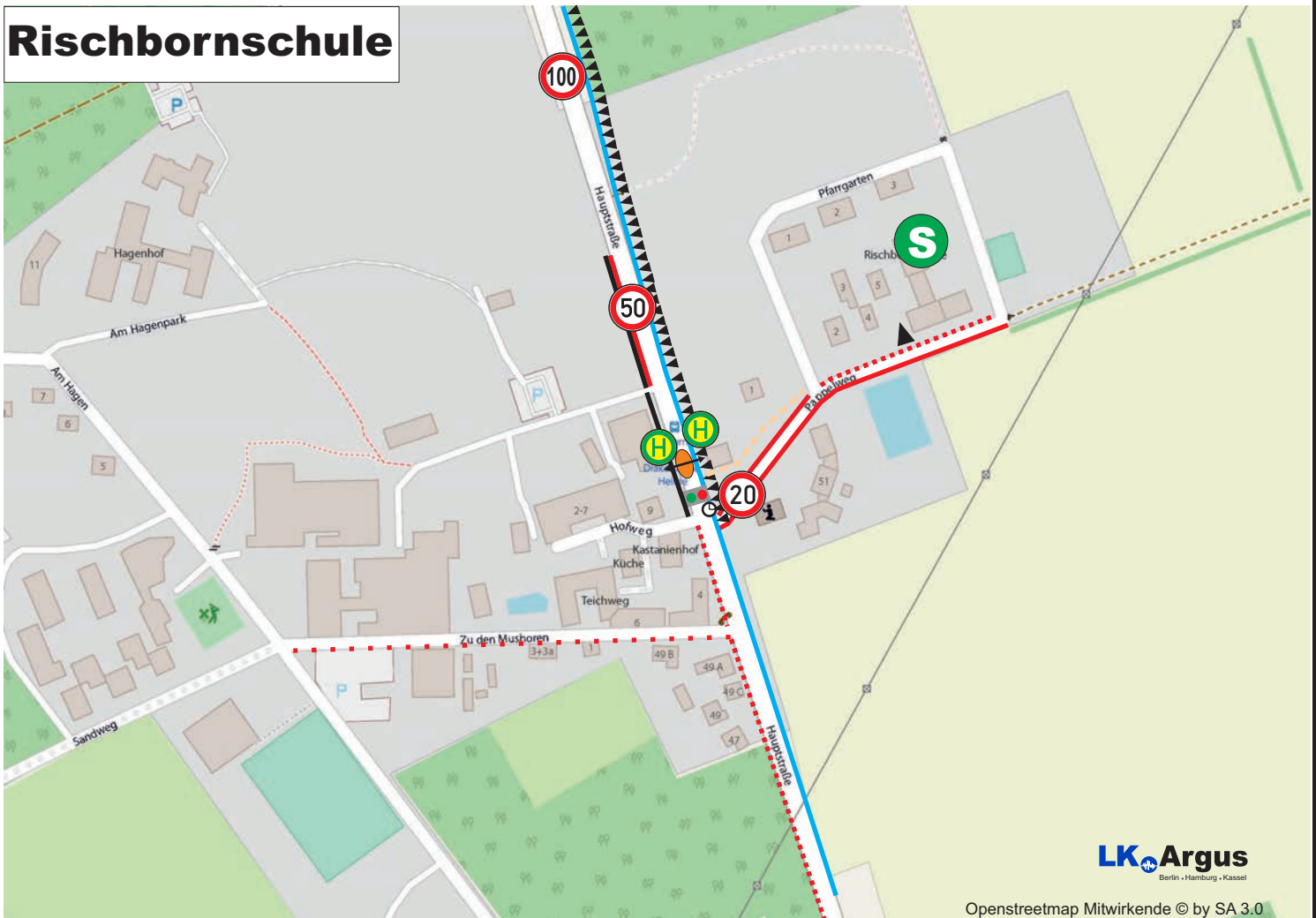
**Verkehrsbelastung:** Wilhelmstraße (<2.000 Kfz/24h), Maschsiedlung (<2.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Maschstraße, Gesundheitsamt

### Sonstiges:

Gefahr des Befahrens des Schutzstreifens durch Kfz in der Kurve Maschstraße

# Rischbornschule



LK Argus  
Berlin • Hamburg • Kassel

Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Gemeinsamer Geh-/ Radweg
- Selbstständiger Gehweg
- Fußgänger- / Schlafampel
- Querungshilfe ohne Ampelbezug
- Haltestelle, barrierefrei
- Zugang zum Schulgelände

### Mängel

- Gehweg mit weniger als 2,5m Breite
- Gehweg mit weniger als 1,5m Breite
- Kein Gehweg vorhanden
- Gemeinsamer Geh/Radweg mit weniger als 2,5m Breite
- Keine Beleuchtung vorhanden
- Ampel mit langer Wartezeit für den Fußverkehr

**Schüleranzahl 2019/2020:** k.A.

**Umgebende Straße(n):** Pappelweg, Pfarrgarten, Hauptstraße

**Verkehrsbelastung:** Pappelweg (<2.000 Kfz/24h), Pfarrgarten (<2.000 Kfz/24h),  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018) Hauptstraße (~4.000 Kfz/24h)

**Nächstgelegene Haltestelle(n):** Diakonische Heime

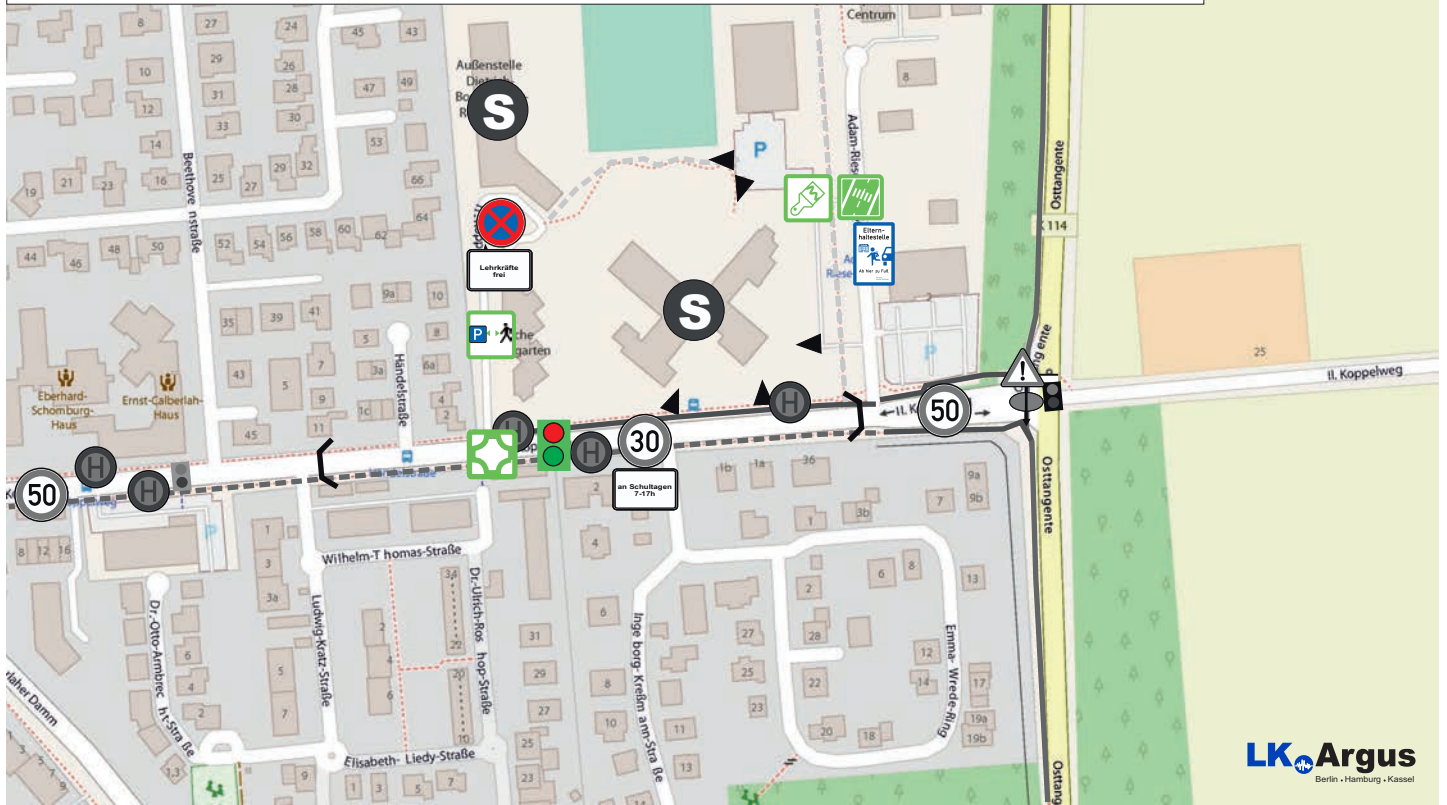
# Verkehrssicherheitskonzept für die Stadt Gifhorn

Anlage 3: Maßnahmensteckbriefe nach  
Schulstandorten





# Adam-Riese-Grundschule Dietrich-Bonhoeffer-Realschule (Außenstelle) Maßnahmensteckbrief













LK Argus  
Berlin • Hamburg • Kassel








Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Selbstständiger Gehweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

### Maßnahmen

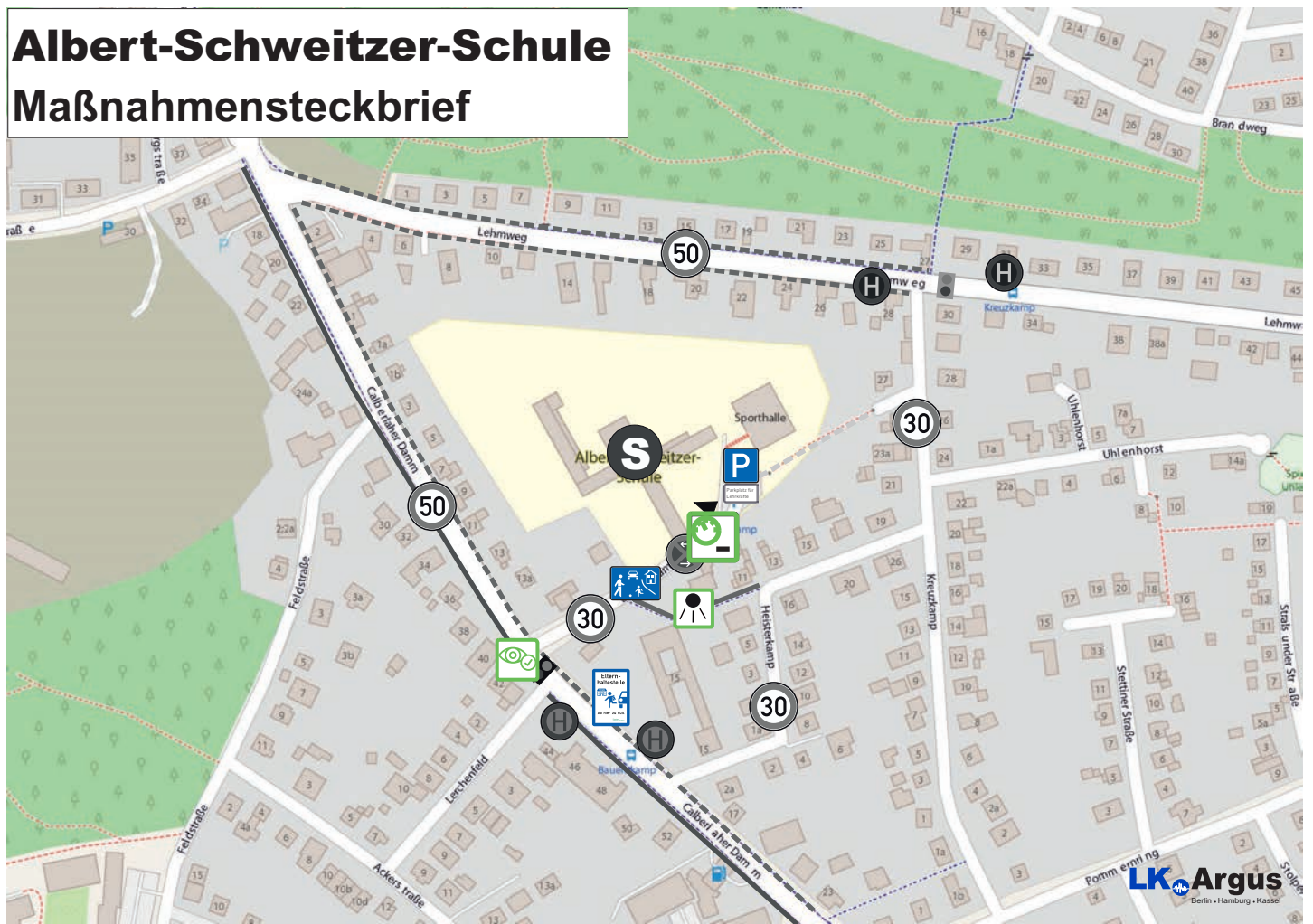
-  Optimierung Lichtsignalanlage
-  Verbesserte Abgrenzung Stellplätze - Gehweg
-  Umgestaltung Knotenpunkt / Kreuzungsbereich
-  Querungsmöglichkeit schaffen
-  Querung durch Markierung verbessern
-  Einrichtung Elterntaxihaltestelle
-  Ausweisung Halteverbot außer für Lehrkräfte

**Umgebende Straße(n):** II. Koppelweg, Adam-Riese-Straße, K114

**Verkehrsbelastung:** II. Koppelweg (~5.000 Kfz/24h), K114 (~15.200 Kfz/24h),  
Adam-Riese-Straße (<2.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

# Albert-Schweitzer-Schule











## Maßnahmensteckbrief









Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

### Legende

#### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Selbstständiger Gehweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Absolutes Haltverbot
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Haltestelle, nicht barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

#### Maßnahmen

-  Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung
-  Einrichtung Elterntaxihaltestelle
-  Neuordnung der Parkplätze
-  Ergänzung Beleuchtung
-  Prüfung: Verkehrsberuhigter Bereich
-  Verbesserung Sichtbeziehungen

**Umgebende Straße(n):** Bauernkamp, Calberlaher Damm, Lehmweg, Kreuzkamp, Heisterkamp

**Verkehrsbelastung:** Bauernkamp (<2.000 Kfz/24h), Calberlaher Damm (~9.600 Kfz/24h),  
Lehmweg (~3.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

# Astrid-Lindgren-Schule







## Maßnahmensteckbrief







Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

### Legende

#### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Selbstständiger Gehweg
-  Verkehrsberuhigter Bereich mit gemischtem Verkehr
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Absolutes Haltverbot
-  Zugang zum Schulgelände

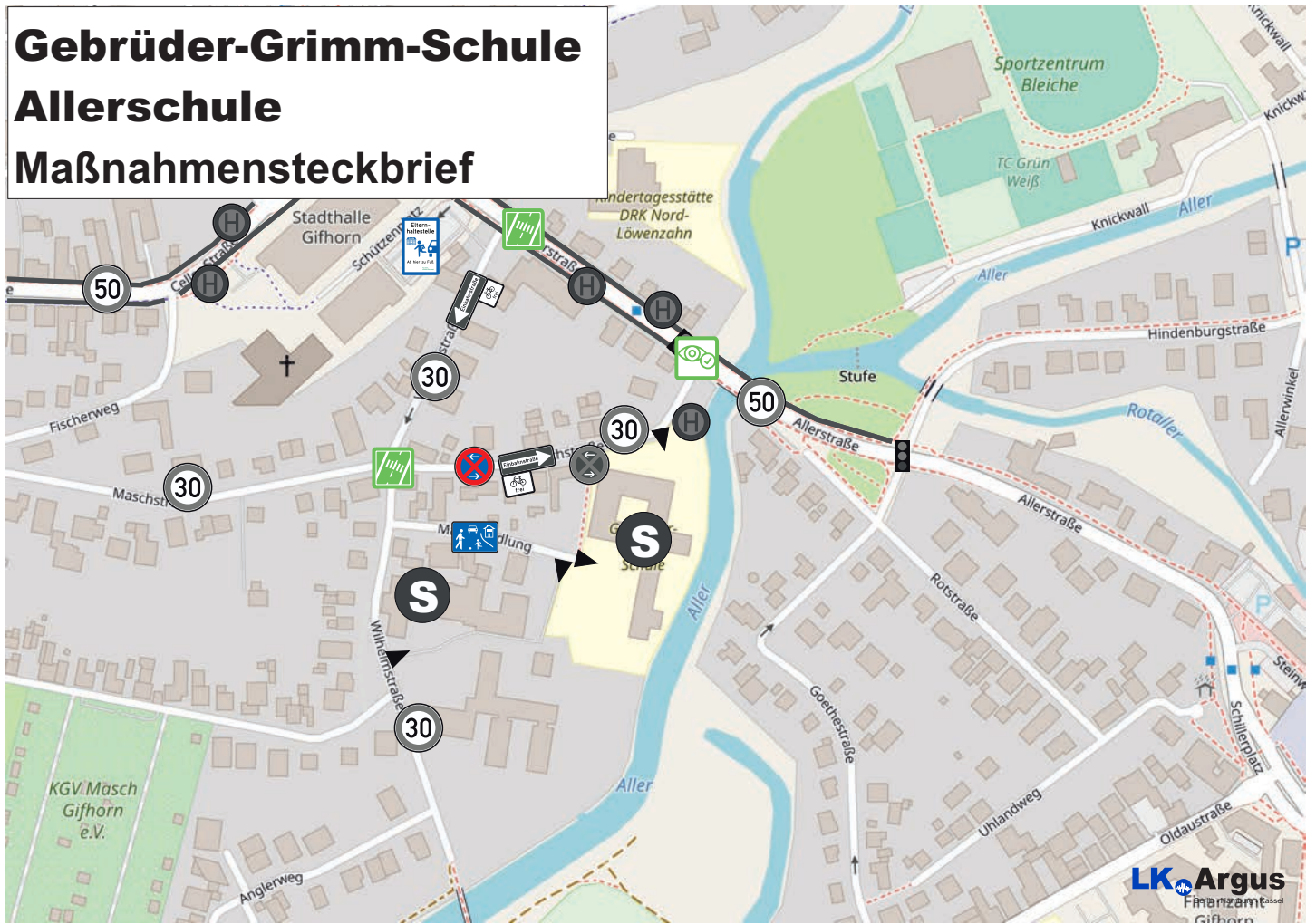
#### Maßnahmen

-  Neuordnung der Parkplätze
-  Einrichtung Elterntaxihaltestelle
-  Prüfung: Verbreiterung des Gehwegs
-  Querungsmöglichkeit schaffen

**Umgebende Straße(n):** Schulstraße, Mühlenstraße, Ringelahweg, Am Bahndamm

**Verkehrsbelastung:** Schulstraße (<2.000 Kfz/24h), Mühlenstraße (<2.000 Kfz/24h), Ringelahweg (<2.000 Kfz/24h), Am Bahndamm (<2.000 Kfz/24h)  
 (Verkehrsmodell, Analyse 2018)











# Gebrüder-Grimm-Schule Allerschule Maßnahmensteckbrief








LK Argus  
Finanzamt  
Gifhorn  
Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Selbstständiger Gehweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Absolutes Haltverbot
-  Zugang zum Schulgelände

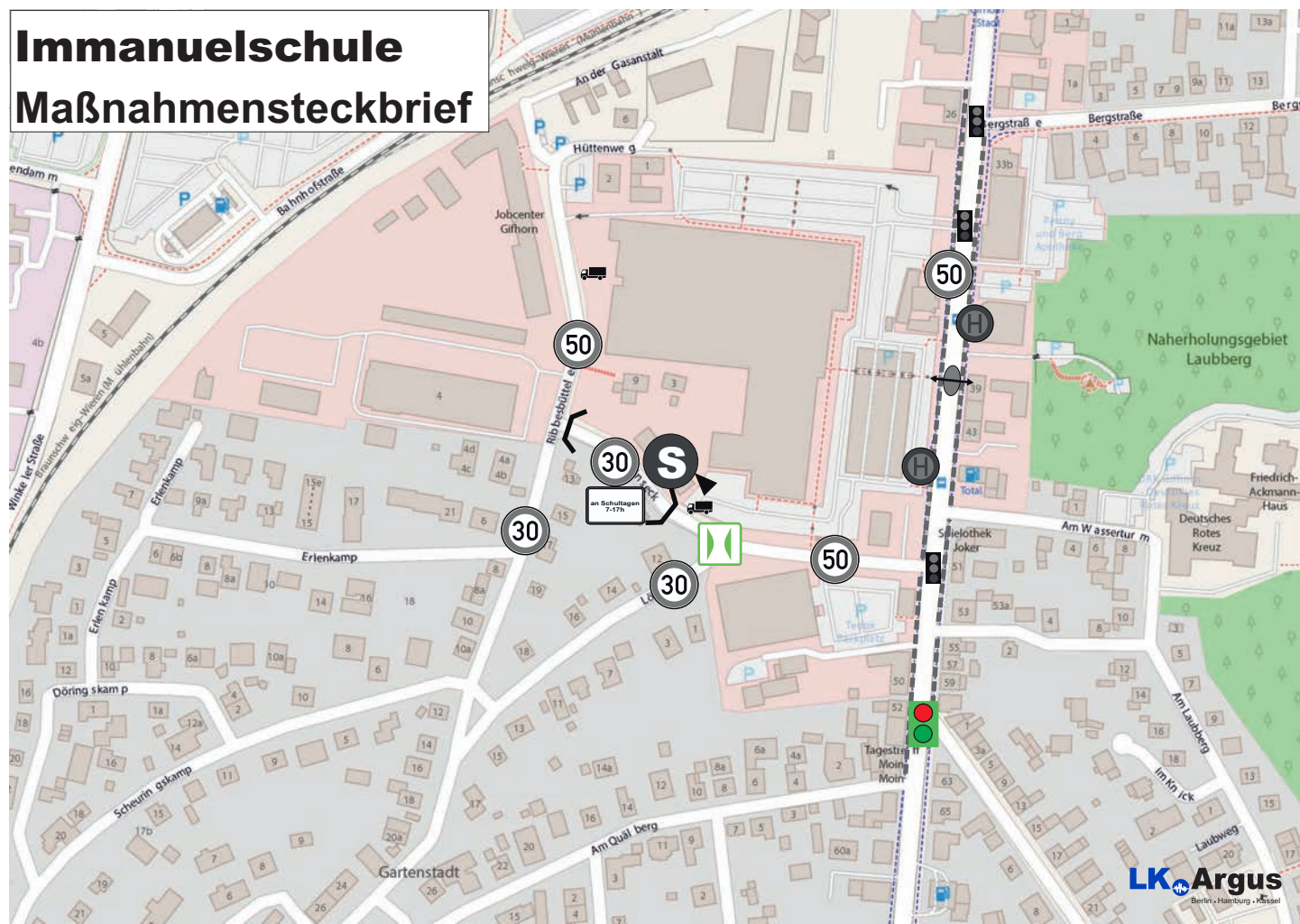
### Maßnahmen

-  Einrichtung Elterntaxihaltestelle
-  Verlängerung Parkverbotszone
-  Querungsmöglichkeit schaffen
-  Einrichtung verkehrsberuhigter Bereich
-  Verbesserung Übersichtlichkeit

**Umgebende Straße(n):** Maschsiedlung, Maschstraße, Allerstraße

**Verkehrsbelastung:** Maschsiedlung (<2.000 Kfz/24h), Maschstraße (<2.000 Kfz/24h),  
(Verkehrsmoell, Analyse 2018) Allerstraße (~13.000Kfz/24h)









# Immanuelsschule Maßnahmensteckbrief





Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
- Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände
-  Liefer-Zufahrt

### Maßnahmen

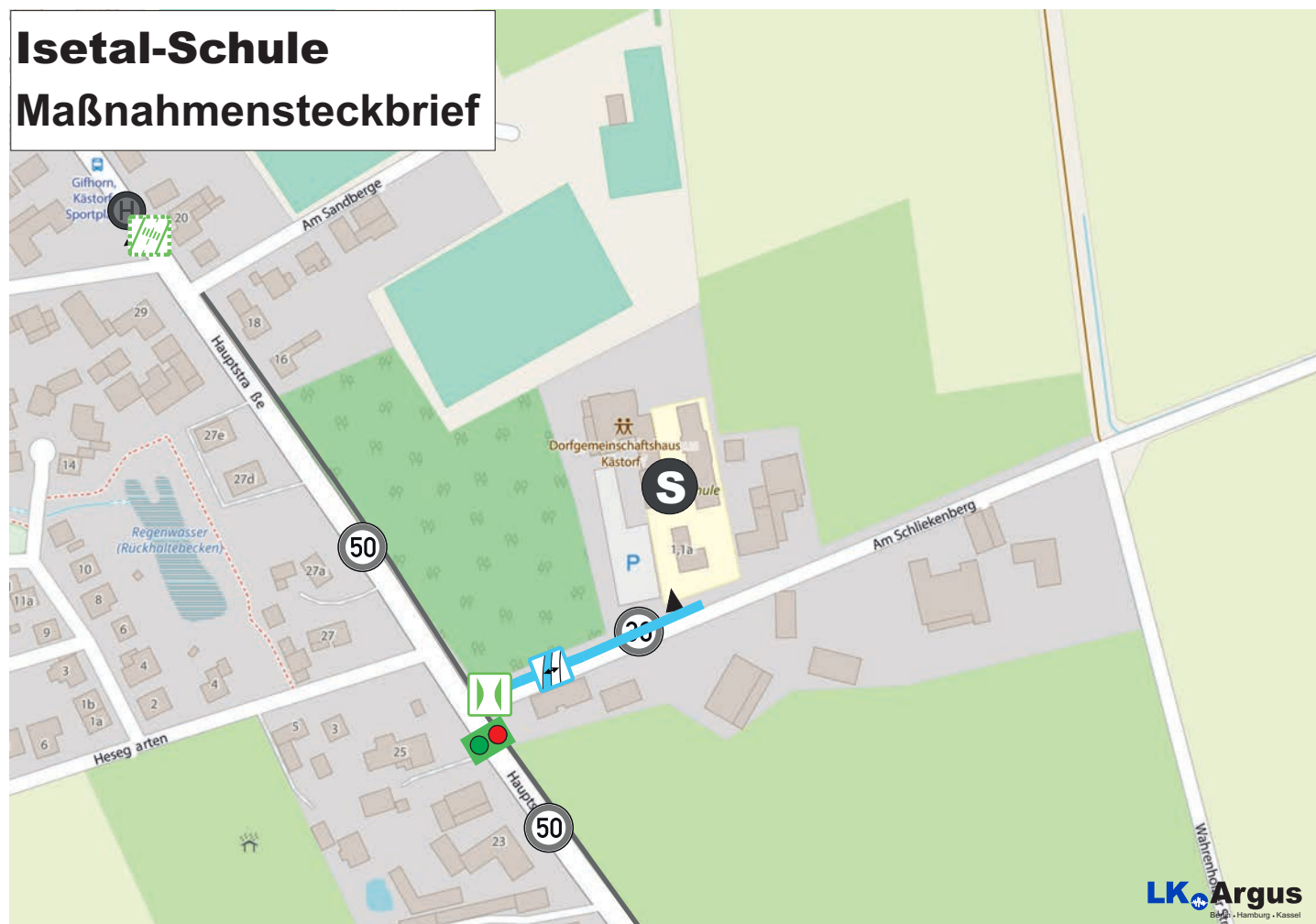
-  Verengung des Kreuzungsbereichs
-  Optimierung Lichtsignalanlage

**Umgebende Straße(n):** Lönseck, Ribbesbütteler Weg, Lönstraße

**Verkehrsbelastung:** Lönseck (~2.400 Kfz/24h), Ribbesbütteler Weg (<2.000 Kfz/24h),  
Lönstraße (<2.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

# Isetal-Schule

## Maßnahmensteckbrief



LK Argus  
Bielefeld • Hamburg • Kassel

Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

### Legende

#### Bestand

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Gemeinsamer Geh-/ Radweg
- Fußgänger- / Schlafampel
- Querungshilfe ohne Ampelbezug
- Haltestelle, barrierefrei
- Zugang zum Schulgelände

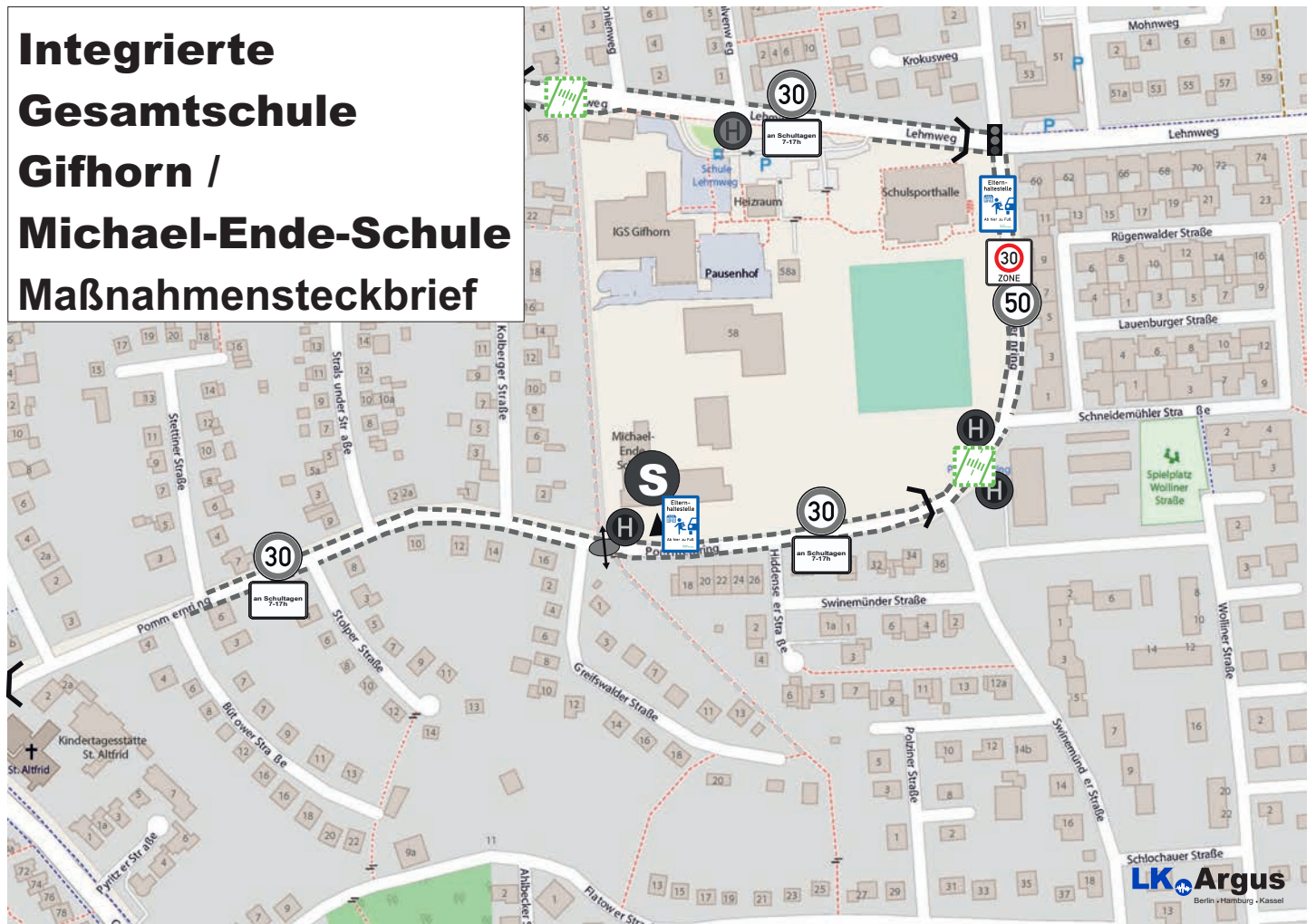
#### Maßnahmen

- Verbreiterung des Gehwegs
- Optimierung der Lichtsignalanlage
- Verengung des Einmündungsbereichs
- Querungsmöglichkeit verbessern

**Umgebende Straße(n):** Am Schliekenberg, Hauptstraße

**Verkehrsbelastung:** Hauptstraße (~4.100 Kfz/24h), Am Schliekenberg (<2.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)








# Integrierte Gesamtschule Gifhorn / Michael-Ende-Schule Maßnahmensteckbrief






Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
- Nicht benutzungspflichtiger Radweg
- Selbstständiger Gehweg
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Haltestelle, nicht barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

### Maßnahmen

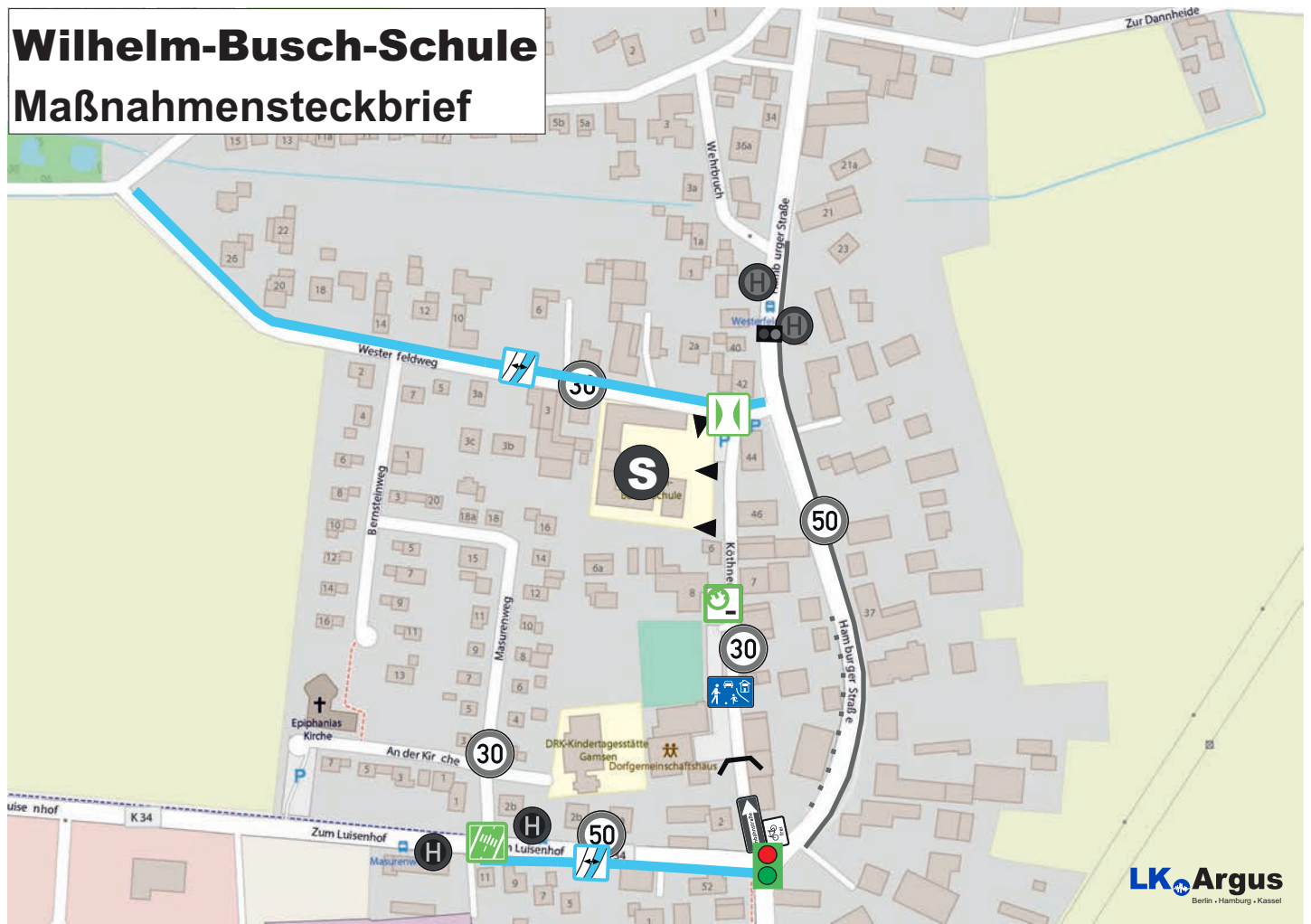
-  Einrichtung Elterntaxihaltestelle
-  Querungsmöglichkeit verbessern
-  Prüfung: Einrichtung Tempo 30 Zone

**Umgebende Straße(n):** Pommernring, Lehmweg

**Verkehrsbelastung:** Pommernring (~3.100 Kfz/24h), Lehmweg (~2.800 Kfz/24h),  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)



# Wilhelm-Busch-Schule Maßnahmensteckbrief












LK Argus  
Berlin • Hamburg • Kassel







Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Getrennter Geh-/ Radweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Verkehrsampel
-  Einbahnstraße bis zur Markierung, in Gegenrichtung für Radverkehr frei
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Haltestelle, nicht barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

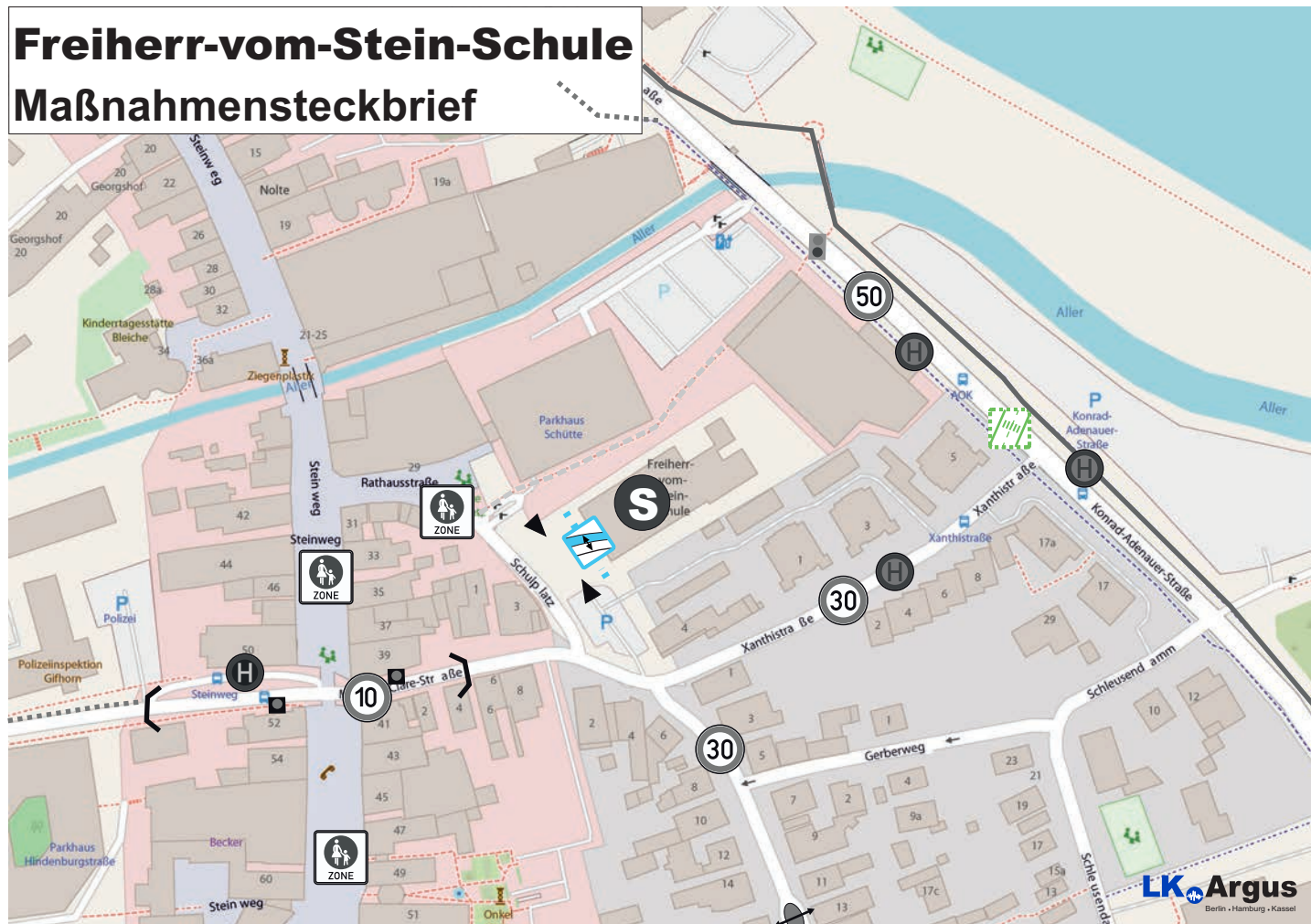
### Maßnahmen

-  Verengung des Kreuzungsbereichs
-  Verbreiterung des Gehwegs
-  Querungsmöglichkeit schaffen
-  Einrichtung verkehrsberuhigter Bereich
-  Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung
-  Optimierung Lichtsignalanlage

**Umgebende Straße(n):** Köthnerstraße, Westerfeldweg, Hamburger Straße

**Verkehrsbelastung:** Köthnerstraße (<2.000 Kfz/24h), Westerfeldweg (<2.000 Kfz/24h),  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018) Hamburger Straße (~11.000Kfz/24h)











# Freiherr-vom-Stein-Schule Maßnahmensteckbrief






Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
-  Gemeinsamer Geh/Radweg
-  Selbstständiger Gehweg
-  Busampel zur Steuerung in Engstelle
-  Fußgängerzone
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Haltestelle, nicht barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

### Maßnahmen

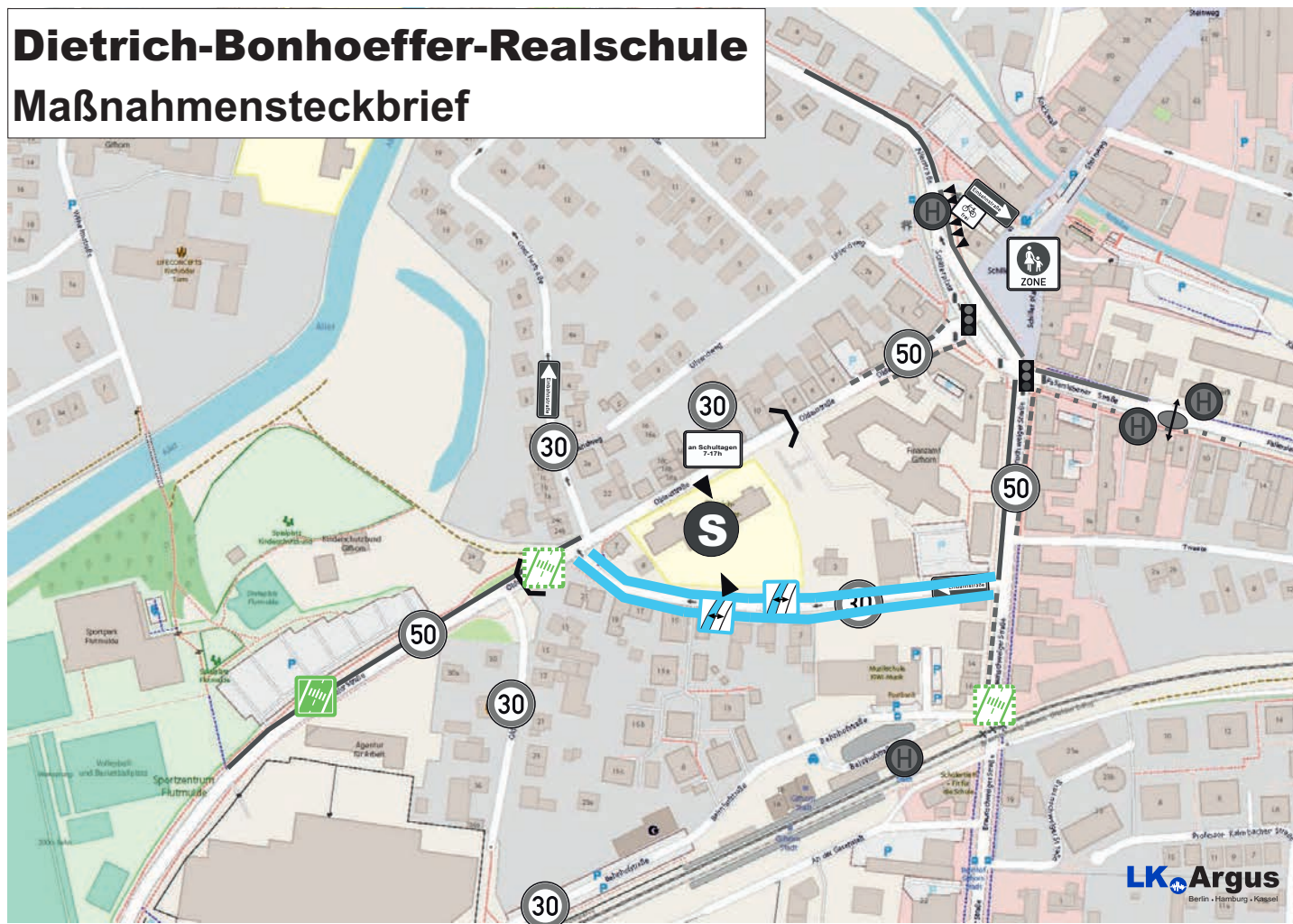
-  Ergänzung eines Gehwegs
-  Querungsmöglichkeit verbessern
-  - Barrierefreier Ausbau der Haltestelle Steinweg

**Umgebende Straße(n):** Schulplatz, Lindenstraße, Konrad-Adenauer-Straße, Xanthistraße

**Verkehrsbelastung:** Schulplatz (<2.000 Kfz/24h), Lindenstraße (~2.000 Kfz/24h),  
(Verkehrsmo- d- ll, Analyse 2018) Xanthistraße (~2.000 Kfz/24h), Konrad-Adenauer-Straße (~7.000Kfz/24h)

# Dietrich-Bonhoeffer-Realschule














## Maßnahmensteckbrief






Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

### Legende

#### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Abschnitt mit x km/h
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Getrennter Geh-/ Radweg
-  Nicht benutzungspflichtiger Radweg
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Fußgängerzone
-  Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei
-  Einbahnstraße
-  Verkehrsampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

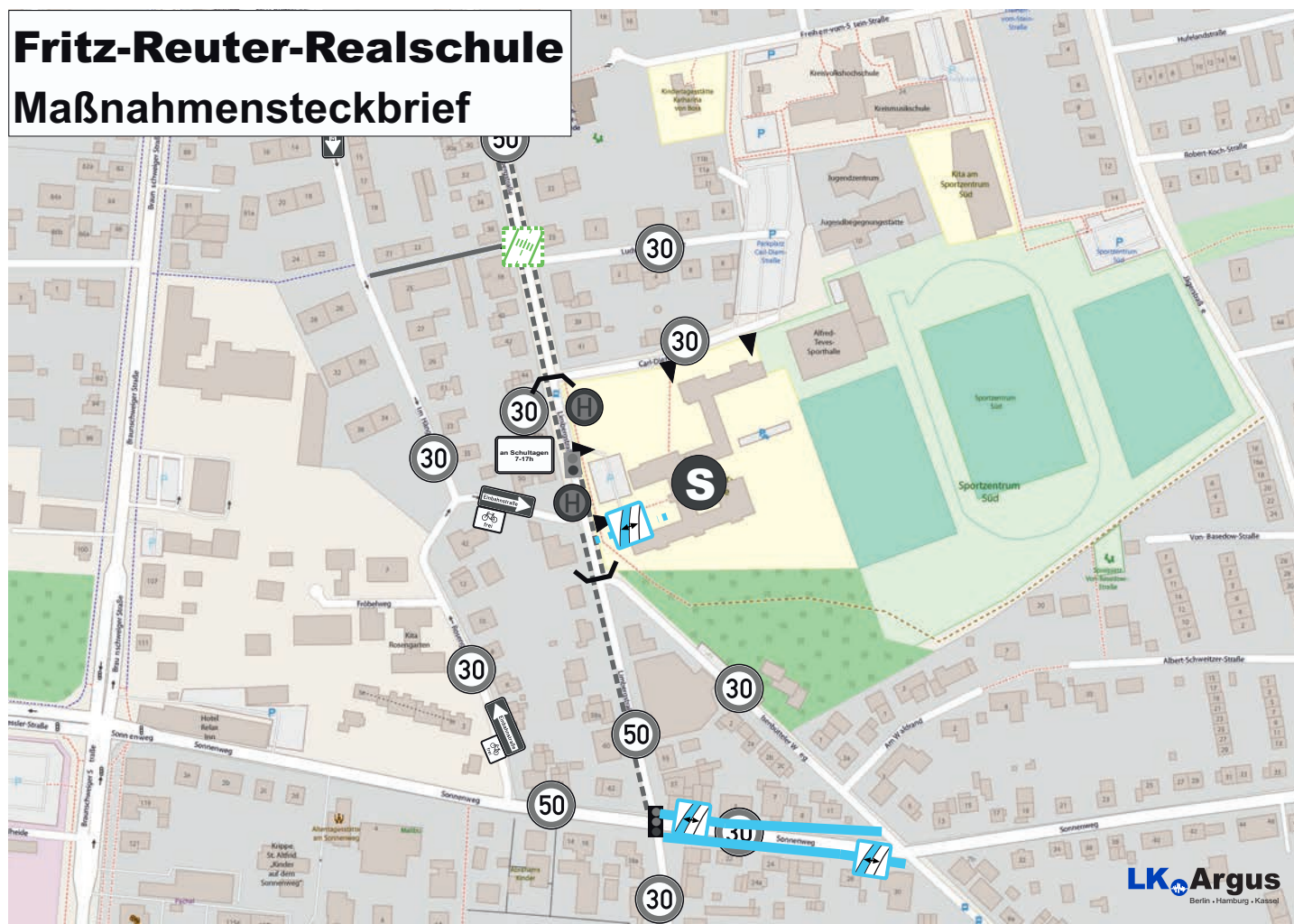
#### Maßnahmen

-  Verbreiterung des Gehwegs
-  Querungsmöglichkeit verbessern
-  Querungsmöglichkeit schaffen

**Umgebende Straße(n):** Oldastraße, Poststraße

**Verkehrsbelastung:** Oldastraße (~6.000 Kfz/24h), Poststraße (<2.000 Kfz/24h),  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

# Fritz-Reuter-Realschule Maßnahmensteckbrief



Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Abschnitt mit x km/h
- Gemeinsamer Geh-/ Radweg
- Nicht benutzungspflichtiger Radweg
- Fußgänger- / Schlafampel
- Verkehrsampel
- Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei
- Querungshilfe ohne Ampelbezug
- Haltestelle, barrierefrei
- Zugang zum Schulgelände

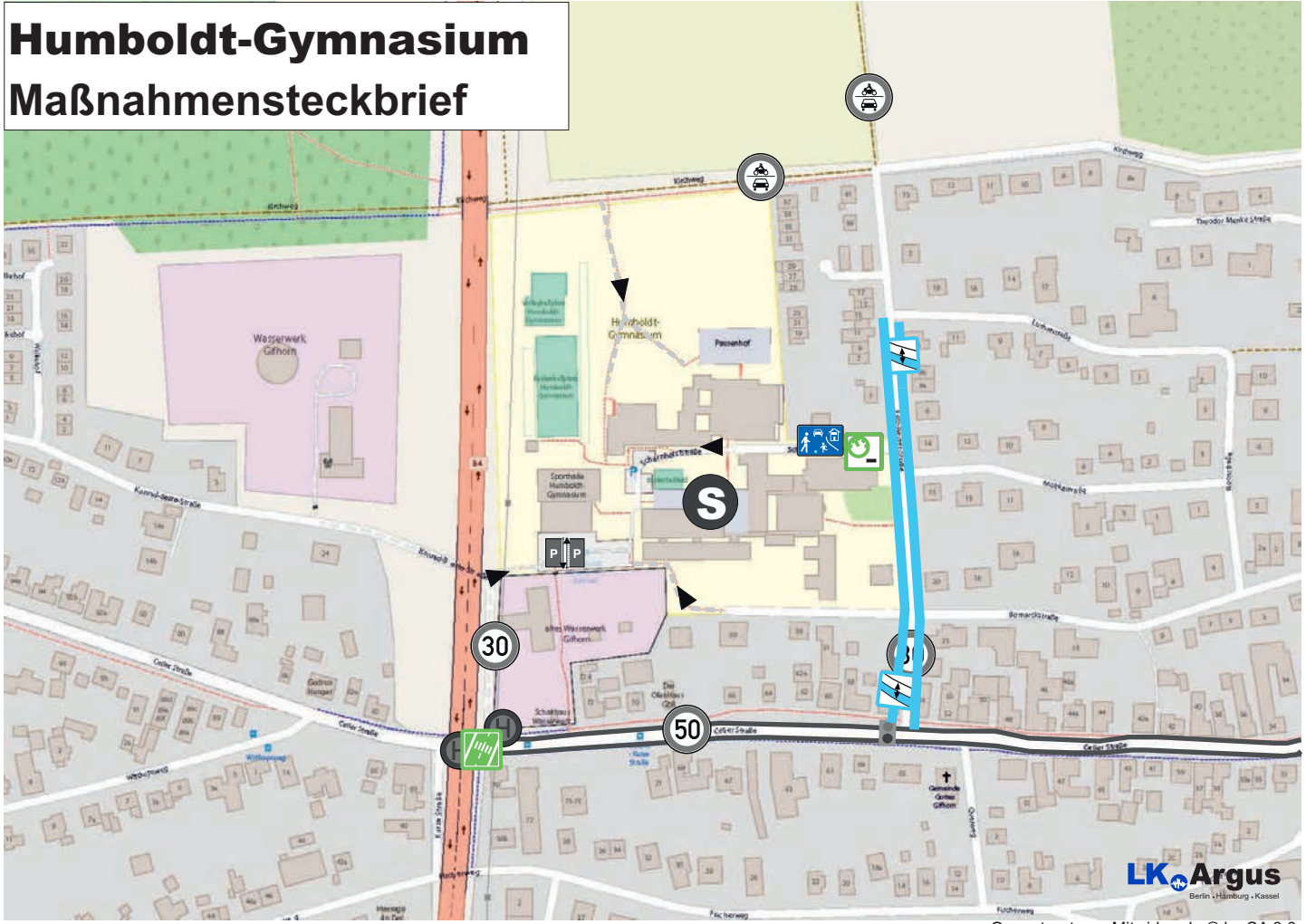
### Maßnahmen

- Querungsmöglichkeit verbessern
- Verbreiterung des Gehwegs
- Ergänzung eines Gehwegs

**Umgebende Straße(n):** Limbergstraße, Carl-Diem-Straße, Isenbütteler Weg

**Verkehrsbelastung:** Limbergstraße (~5.000 Kfz/24h), Carl-Diem-Straße (<2.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmoell, Analyse 2018) Isenbütteler Weg (<2.000 Kfz/24h)

# Humboldt-Gymnasium Maßnahmensteckbrief









LK Argus  
Berlin • Hamburg • Kassel





Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Verbot für Kraftfahrzeuge
-  Gehweg (Radfahrer frei)
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

### Maßnahmen

-  Querungsmöglichkeit schaffen
-  Einrichtung verkehrsberuhigter Bereich
-  Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung
-  Verbreiterung des Gehwegs

**Umgebende Straße(n):** Celler Straße, Fritz-Reuter-Straße, Scharnhorststraße, Konrad-Beste-Straße

**Verkehrsbelastung:** Celler Straße (~6.000 Kfz/24h), Scharnhorststraße (<2.000 Kfz/24h)  
 (Verkehrsmodell, Analyse 2018) Fritz-Reuter-Straße (<2.000 Kfz/24h) , Konrad-Beste-Straße (<2.000 Kfz/24h)

# Otto-Hahn-Gymnasium / Pestalozzischule

## Maßnahmensteckbrief



Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

### Legende

#### Bestand

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Gemeinsamer Geh-/ Radweg
- Getrennter Geh-/ Radweg
- Nicht benutzungspflichtiger Radweg
- Gehweg (Radfahrer frei)
- Verkehrsampel
- Querungshilfe ohne Ampelbezug
- Einbahnstraße, in Gegenrichtung für Radverkehr frei
- Haltestelle, barrierefrei
- Zugang zum Schulgelände

#### Maßnahmen

- Verbreiterung des Gehwegs
- Querungsmöglichkeit schaffen
- Verbesserung Querung für Radverkehr
- Einrichtung Tempo 30 zu Schulzeiten  
\*inzwischen umgesetzt

**Umgebende Straße(n):** Dannenbütteler Weg, Brandweg

**Verkehrsbelastung:** Dannenbütteler Weg (~7.100 Kfz/24h), Brandweg (<2.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

# Pestalozzischule (Außenstelle) Maßnahmensteckbrief



Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

**LK Argus**  
Berlin • Hamburg • Kassel

## Legende

### Bestand

- Zulässige Höchstgeschwindigkeit
- Gemeinsamer Geh-/ Radweg
- Nicht benutzungspflichtiger Radweg
- Gehweg (Radfahrer frei)
- Selbstständiger Gehweg
- Querungshilfe ohne Ampelbezug
- Haltestelle, nicht barrierefrei
- Zugang zum Schulgelände

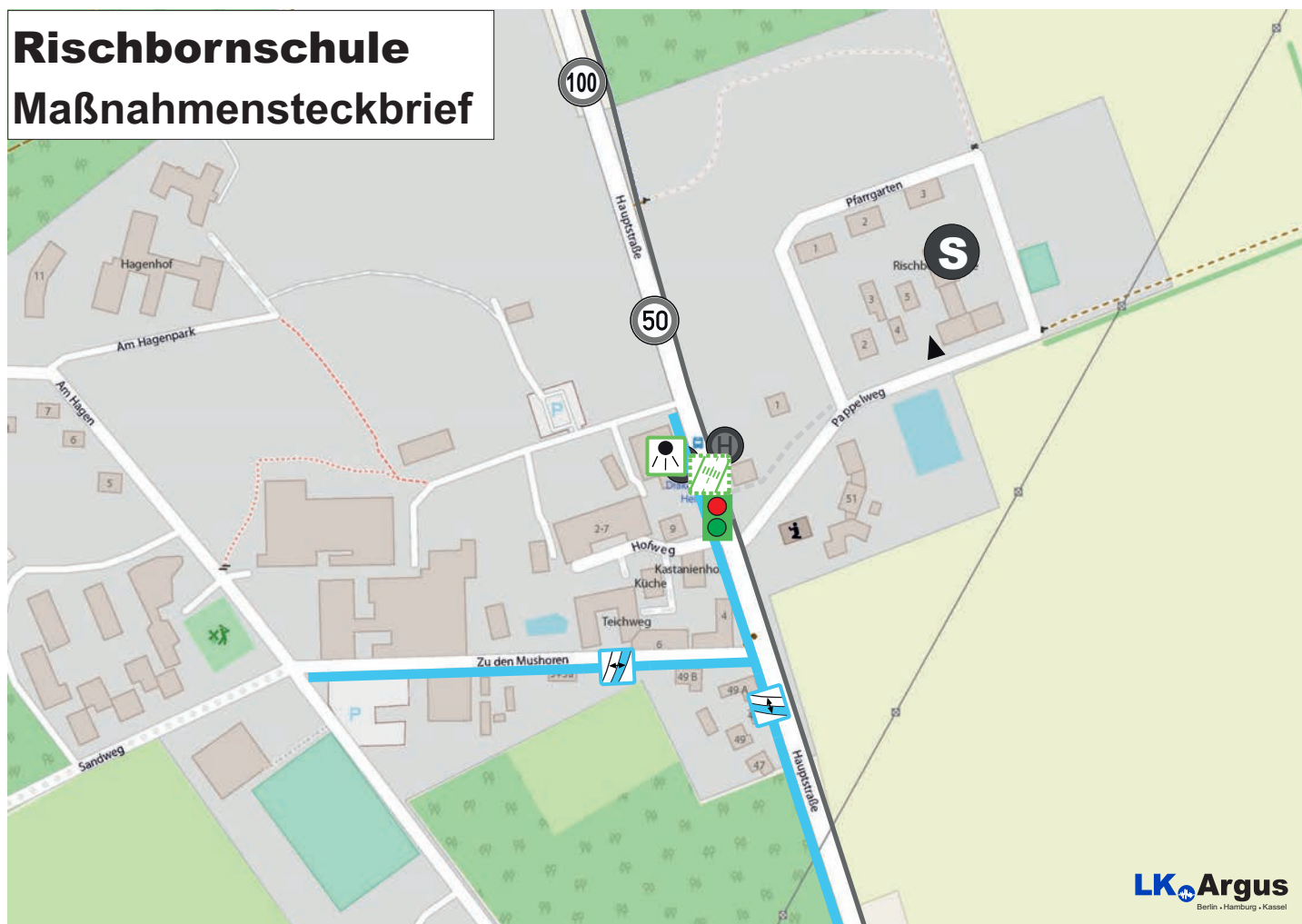
### Maßnahmen

- Querungsmöglichkeit schaffen
- Querungsmöglichkeit verbessern
- Prüfung Umgestaltung Knotenpunkt
- Verbreiterung des Gehwegs

**Umgebende Straße(n):** I. Koppelweg, K114

**Verkehrsbelastung:** I. Koppelweg (~3.100 Kfz/24h), K114 (~15.200 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)

# Rischbornschule Maßnahmensteckbrief










LK Argus  
Berlin • Hamburg • Kassel





Openstreetmap Mitwirkende © by SA 3.0

## Legende

### Bestand

-  Zulässige Höchstgeschwindigkeit
-  Gemeinsamer Geh-/ Radweg
-  Selbstständiger Gehweg
-  Fußgänger- / Schlafampel
-  Querungshilfe ohne Ampelbezug
-  Haltestelle, barrierefrei
-  Zugang zum Schulgelände

### Maßnahmen

-  Querungsmöglichkeit verbessern
-  Optimierung Lichtsignalanlage
-  Ergänzung Beleuchtung
-  Verbreiterung des Gehwegs

**Umgebende Straße(n):** Pappelweg, Pfarrgarten, Hauptstraße

**Verkehrsbelastung:** Pappelweg (<2.000 Kfz/24h), Pfarrgarten (<2.000 Kfz/24h),  
Hauptstraße (~4.000 Kfz/24h)  
(Verkehrsmodell, Analyse 2018)



# Verkehrssicherheitskonzept für die Stadt Gifhorn

Anlage 4: Bewertung und Prioritäten bestehender  
Querungsanlagen: Mittelinseln



Anlage 4:  
Bewertung und Prioritäten bestehender Querungsanlagen: Mittelinseln

ID Ortsteil	Straße	Eingrenzung	Breite der Mittelinsel in m	Breite der Mittelinsel ausreichend?	Breite der Wartefläche in m	Breite der Wartefläche ausreichend?	Absenkung der Wartefläche	Absenkung der gegenüberliegenden Gehwege	Blindenleitsystem	Barrierefreie Querungshilfe?	Priorität	
22	Gifhorn	Blumenstraße	zwischen Spargelweg und Gladiolenweg	2,0	nein	3,0	nein	Nullabsenkung	Absenkung	nein	nein	3
23	Gifhorn	1.Koppelweg	westlich Beethovenstraße	1,4	nein	5,4	ja	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	1
25	Gifhorn	Bruno-Kuhn-Straße	Kreuzung Immenberg	2,5	ja	3,0	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	ja	nein	3
42	Gifhorn	Lehmweg	Kreuzung Osttangente	3,5	ja	2,0	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	2
58	Gamsen	Hamburger Straße	südlich Henschelstraße	2,3	nein	3,7	nein	Absenkung	Absenkung	ja	ja	3
59	Gamsen	Hamburger Straße	zwischen Gänsetor und Ummersche Heerstraße	2,4	nein	4,0	ja	Absenkung	Absenkung/Nullabsenkung	ja	nein	3
62	Gifhorn	Oldastraße	südlich Poststraße	2,5	ja	2,0	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	1
65	Gifhorn	Bruno-Kuhn-Straße	Laaggrund	3,5	ja	4,3	ja	Nullabsenkung	Nullabsenkung	ja	nein	3
66	Gifhorn	Alter Postweg	Kreuzung Calberlaher Damm	2,0	nein	3,5	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	ja	nein	2
70	Gifhorn	1.Koppelweg	Kreuzung Osttangente	3,6	ja	2,0	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	2
73	Gifhorn	2.Koppelweg	Kreuzung Osttangente	4,0	ja	2,0	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	2
75	Gifhorn	Fallerslebener Straße	zwischen Braunschweiger Straße und Kaninchengarten	2,5	ja	2,5	nein	Nullabsenkung	Absenkung	nein	nein	3
76	Gifhorn	Bruno-Kuhn-Straße	nördlich von Margarete-Steiff-Straße	3,0	ja	4,0	ja	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	3
78	Gifhorn	Lehmweg	zwischen Begonienweg und Veilchenweg	2,1	nein	5,3	ja	Nullabsenkung	Absenkung	nein	nein	1
79	Wilsche	Alte Poststraße	westlich Achtertor	1,7	nein	4,0	ja	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	3
86	Gifhorn	Dannenbütteler Weg	Kreuzung Osttangente	9,5 /6	ja	2,0	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	2
103	Gamsen	Hamburger Straße	nördlich Denkmalstraße	2,0	nein	3,0	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	3
105	Gamsen	Hamburger Straße	zwischen Im Paulsumpf und Elbinger Weg	1,5	nein	5,0	ja	Nullabsenkung	Absenkung	nein	nein	3
111	Gifhorn	Celler Straße	westlich Kreuzung Walkeweg	2,0	nein	2,0	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	3
122	Kästorf	Hauptstraße	nördlich Kreuzung Pappelweg	3,4	ja	2,6	nein	Nullabsenkung	Absenkung	ja	nein	3
125	Kästorf	Hauptstraße	Haltestelle Kästorf (Kr Gifhorn) Sportplatz	2,4	nein	3,1	nein	Absenkung	Absenkung	ja	ja	3
126	Kästorf	Hauptstraße	südlich Ackerweg	2,4	nein	3,9	nein	Absenkung	Absenkung	ja	ja	3
127	Gamsen	Hauptstraße	Haltestelle Kästorf (Kr Gifhorn) Storchenblick	1,4	nein	2,0	nein	Nullabsenkung	Absenkung	einseitig	nein	3
132	Gifhorn	Wilscher Weg	zwischen B188 und Potsdamer Straße	2,0	nein	2,0	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	3
134	Gifhorn	Celler Straße	östlich von Am Ziegelberg	2,0	nein	2,0	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	3
135	Gifhorn	Celler Straße	Zwischen Kreisel und Bismarckstraße (west)	2,0	nein	4,0	ja	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	3
136	Gifhorn	Celler Straße	Zwischen Kreisel und Bismarckstraße (ost)	2,0	nein	4,0	ja	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	3
137	Gifhorn	Braunschweiger Straße	zwischen Am Laubberg und Bergstraße	2,5	ja	6,8	ja	Nullabsenkung	Nullabsenkung	ja	nein	3
139	Gifhorn	Pommernring	zwischen Kreuzkamp und Stettiner Straße	1,2	nein	4,2	ja	Nullabsenkung	Absenkung	nein	nein	2
140	Gifhorn	Pommernring	östlich Greifswalder Straße	2,0	nein	3,0	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	1
141	Gifhorn	Pommernring	nördlich Swinemünder Straße	1,6	nein	5,0	ja	Nullabsenkung	Absenkung	nein	nein	1
144	Gifhorn	Limbergstraße	nördlich von Ludwig-Jahn-Straße	1,9	nein	4,2	ja	Nullabsenkung	Absenkung	nein	nein	1
145	Kästorf	Hauptstraße	zwischen Sohleweg und Meisenweg	2,4	nein	3,6	nein	Absenkung	Absenkung	ja	ja	3
147	Gifhorn	Bruno-Kuhn-Straße	Kreuzung Am Sportplatz (West)	2,5	ja	3,0	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	3
148	Gifhorn	Bruno-Kuhn-Straße	Kreuzung Am Sportplatz (Ost)	2,5	ja	3,0	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	3

Anlage 4:  
Bewertung und Prioritäten bestehender Querungsanlagen: Mittelinseln

ID	Ortsteil	Straße	Eingrenzung	Breite der Mittelinsel in m	Breite der Mittelinsel ausreichend?	Breite der Wartefläche in m	Breite der Wartefläche ausreichend?	Absenkung der Wartefläche	Absenkung der gegenüberliegenden Gehwege	Blindenleitsystem	Barrierefreie Querungshilfe?	Priorität
149	Gamsen	Hamburger Straße	nördlich der Neubokeler Straße	2,2	nein	3,5	nein	Absenkung	Absenkung	ja	ja	3
153	Gifhorn	Lüneburger Straße	südlich von Cardenap	3,2	ja	2,0	nein	Nullabsenkung	Absenkung	nein	nein	2
154	Gifhorn	Konrad-Adenauer-Straße	nördlich Xanthistraße	2,0	nein	3,0	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	3
156	Gifhorn	Lindenstraße	zwischen Gerberweg und Herzog-Franz-Straße	1,9	nein	3,0	nein	Nullabsenkung	Absenkung	nein	nein	3
158	Gifhorn	Braunschweiger Straße	Bahnhof	2,0	nein	2,0	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	2
159	Gifhorn	Winkeler Straße	südlich von Bahnhofstraße	2,0	nein	3,0	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	1
160	Gifhorn	Calberlaher Damm	nördlich Mozartstraße	2,0	nein	5,6	ja	Nullabsenkung	Absenkung	nein	nein	1
170	Gifhorn	Wilscher Weg	Zubringer von der Bundesstraße	1,5	nein	2,1	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	3
171	Gifhorn	Wilscher Weg	nördlich von Reichenberger Weg	1,8	nein	2,0	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	3
172	Neu Bokel	Dorfstraße	nördlich Zum Lehmbusch	3,0	ja	2,5	nein	Absenkung	Absenkung	nein	nein	2
173	Neu Bokel	Dorfstraße	östlich Am Blankenmoor	3,8	ja	2,5	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	3
174	Gifhorn	Isenbütteler Weg	Kreuzung Wolfsburger Straße	1,2	nein	1,3	nein	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	nein	2
175	Gifhorn	Hamburger Straße	nördlich von Robinienweg	2,4	nein	3,2	nein	Absenkung	Absenkung	ja	ja	2

# Verkehrssicherheitskonzept für die Stadt Gifhorn

Anlage 5: Bewertung und Prioritäten bestehender  
Querungsanlagen: Kreisverkehrsplätze



Anlage 5:  
Bewertung und Prioritäten bestehender Querungsanlagen: Kreisverkehre

Kreisverkehr 1	Gifhorn	Bruno-Kuhn-Str.	Zum Luisenhof			
Ausfahrt	Breite der Mittelinsel in m	Breite der Wartefläche in m	Absenkung Wartefläche	Absenkung Gehweg	Blindenleit-system	Priorität
Zum Luisenhof	2,9	2,6	Nullabsenkung	Nullabsenkung	ja	3
Bruno-Kuhn-Straße	k.A.	k.A.	keine Absenkung	West: kein Gehweg vorhanden, Ost: nicht abgesenkt	nein	2
K331	k.A.	k.A.	keine Absenkung	Süd: kein Gehweg, Nord: nicht abgesenkt	nein	3
Windmühlenweg	k.A.	k.A.	Nullabsenkung		nein	3

Kreisverkehr 2	Gifhorn	Bruno-Kuhn-Str.	Carl-Miele-Straße			
Ausfahrt	Breite der Mittelinsel in m	Breite der Wartefläche in m	Absenkung Wartefläche	Absenkung Gehweg	Blindenleit-system	Priorität
Carl-Miele-Straße	2,5	2,5	Nullabsenkung	Nullabsenkung	ja	3
Bruno-Kuhn-Straße (süd)	k.A.	k.A.	keine Absenkung	West: kein Gehweg vorhanden, Ost: nicht abgesenkt	nein	
B4	k.A.	k.A.	keine Absenkung	kein Gehweg vorhanden	nein	
Bruno-Kuhn-Straße (nord)	2,1	2,7	Nullabsenkung	Nullabsenkung	ja	3

Kreisverkehr 3	Gifhorn	Bruno-Kuhn-Str.	Hamburger Straße			
Ausfahrt	Breite der Mittelinsel in m	Breite der Wartefläche in m	Absenkung Wartefläche	Absenkung Gehweg	Blindenleit-system	Priorität
Campus	2,5	2,5	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	3
Hamburger Straße	2,0	2,5	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	2
Bruno-Kuhn-Straße	2,0	2,5	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	2
Hamburger Straße	1,9	2,5	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	2

Anlage 5:  
Bewertung und Prioritäten bestehender Querungsanlagen: Kreisverkehre

Kreisverkehr 4                      Gifhorn                      Konrad-Adenauer-Str.      Lindenstraße

Ausfahrt	Breite der Mittelinsel in m	Breite der Wartefläche in m	Absenkung Wartefläche	Absenkung Gehweg	Blindenleit-system	Priorität
Konrad-Adenauer-Straße	1,8 bis 2,5	6,0	Nullabsenkung	Nullabsenkung	ja	
Zur Allerwelle	2 bis 2,6	6,0	Nullabsenkung	Nullabsenkung	ja	
Konrad-Adenauer-Straße	2 bis 2,6	6,0	Nullabsenkung	Nullabsenkung	ja	
Lindenstraße	k.A.	k.A.	keine Absenkung	keine Absenkung	nein	1

Kreisverkehr 5                      Gifhorn                      Celler Straße                      Allerstraße

Ausfahrt	Breite der Mittelinsel in m	Breite der Wartefläche in m	Absenkung Wartefläche	Absenkung Gehweg	Blindenleit-system	Priorität
Celler Straße	2,0	4,0	Nullabsenkung	Nord: Nullabsenkung, Süd: abgesenkt	nein	2
Allerstraße	2,0	4,0	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	2
Celler Straße	2,0	4,0	Nullabsenkung	Nullabsenkung	nein	2

Kreisverkehr 6                      Gifhorn                      Braunschweiger Straße      Hugo-Junkers-Straße

Ausfahrt	Breite der Mittelinsel in m	Breite der Wartefläche in m	Absenkung Wartefläche	Absenkung Gehweg	Blindenleit-system	Priorität
Nordhoffstraße	2,1	4,0	Nullabsenkung	Nullabsenkung	ja	2
Braunschweigerstraße	2,1	4,0	Nullabsenkung	Nullabsenkung	ja	2
Hugo-Junkers-Straße	2,1	4,0	Nullabsenkung	Nullabsenkung	ja	2
Braunschweigerstraße	2,1	4,0	Nullabsenkung	Nullabsenkung	ja	2

k.A. / keine Absenkung = keine Querungsanlage vorhanden



# Verkehrssicherheitskonzept für die Stadt Gifhorn

Anlage 6: Bewertung und Prioritäten bestehender  
Querungsanlagen: Lichtsignalanlagen



Anlage 6:  
Bewertung und Prioritäten bestehender Querungsanlagen: Lichtsignalanlagen

Art der ID Querungsanlage	Ortsteil	Straße	Eingrenzung	Wartezeit	Wartezeit zu lang?	Fehlende Furten	Absenkung Gehwege	Absenkung Gehwege (und Fahrbahnteiler) beidseitig identisch	Blindenleitsystem	Blindenakustik	Barrierefreie Querungsanlage	Priorität
3 LSA an Knoten	Gifhorn	Alfred-Bessler-Straße	Winkeler Straße	n.e.			Nullabsenkung	ja	nein	tlw.	nein	2
4 LSA an Knoten	Gifhorn	Schillerplatz	Oldaustraße	n.e.			Nullabsenkung	ja	nein	tlw.	nein	1
5 LSA an Knoten	Gifhorn	Allerstraße	Goethestraße	n.e.			Nullabsenkung	ja	nein	noch nicht	nein	1
8 LSA an Knoten	Gifhorn	Lüneburger Straße	Konrad-Adenauer-Straße	n.e.		Norden ohne Furt	Nullabsenkung	nein	nein	noch nicht	nein	1
9 LSA an Knoten	Gifhorn	Sonnenweg	Limbergstraße	n.e.			Nullabsenkung	ja	tlw.	noch nicht	nein	1
10 LSA an Knoten	Gifhorn	Alter Postweg	Limbergstraße	n.e.			Nullabsenkung	ja	nein	noch nicht	nein	2
11 LSA an Knoten	Gifhorn	Bromer Straße	Osttangente	n.e.		Süden ohne Furt, keine Gehwegverbindung	Nullabsenkung	ja	nein	k.A.	nein	3
13 LSA an Knoten	Gifhorn	Lehmweg	Blumenstraße	n.e.			Nullabsenkung	ja	nein	tlw.	nein	2
14 LSA an Knoten	Gifhorn	Braunschweiger Straße	Lönsstraße	n.e.			Nullabsenkung	ja	ja	ja	nein	3
15 LSA an Knoten	Gifhorn	Braunschweiger Straße	Bergstraße	n.e.		Süden ohne Furt	abgesenkt	n.e.	tlw.	ja	nein	1
17 LSA an Knoten	Gifhorn	Lüneburger Straße	Am Weinberg	n.e.		Norden und Osten ohne Furt	abgesenkt	nein	nein	tlw.	nein	1
18 LSA an Knoten	Gifhorn	Eyßelheideweg	Hagebaumarkt	n.e.			Nullabsenkung	ja	nein	noch nicht	nein	2
20 LSA an Knoten	Gamsen	Hamburger Straße	Platendorfer Straße	n.e.			abgesenkt	ja	ja	tlw.	ja	2
29 LSA an Knoten	Gifhorn	Braunschweiger Straße	Waldriede	n.e.		Norden ohne Furt	abgesenkt	n.e.	tlw.	tlw.	nein	2
30 LSA an Knoten	Gifhorn	Braunschweiger Straße	Alfred-Teves-Straße	n.e.			abgesenkt	n.e.	nein	noch nicht	nein	3
31 LSA an Knoten	Gifhorn	Eyßelheideweg	Braunschweiger Straße	n.e.			abgesenkt	nein	nein	tlw.	nein	2
57 LSA an Knoten	Gifhorn	Bromer Straße	Campus	n.e.		Norden und Westen ohne Furt, keine Gehwegverbindungen	abgesenkt	nein	nein	k.A.	nein	3
63 LSA an Knoten	Gifhorn	Schillerplatz	Braunschweiger Straße	n.e.			Nullabsenkung	ja	nein	tlw.	nein	1
68 LSA an Knoten	Gifhorn	Dannenbütteler Weg	Calberlaher Damm	n.e.		Norden ohne Furt	Nullabsenkung	ja	nein	tlw.	nein	1
69 LSA an Knoten	Gifhorn	Fallerslebener Straße	Konrad-Adenauer-Straße	n.e.		Norden ohne Furt	abgesenkt	nein	nein	tlw.	nein	1
71 LSA an Knoten	Gifhorn	Wolfsburger Straße	Osttangente	n.e.		nur Westen mit Furt, keine Wegeverbindung	Nullabsenkung	ja	nein	k.A.	nein	3

Anlage 6:  
Bewertung und Prioritäten bestehender Querungsanlagen: Lichtsignalanlagen

Art der ID Querungsanlage	Ortsteil	Straße	Eingrenzung	Wartezeit	Wartezeit zu lang?	Fehlende Furten	Absenkung Gehwege	Absenkung Gehwege (und Fahrbahnteiler) beidseitig identisch	Blindenleitsystem	Blindenakustik	Barrierefreie Querungsanlage	Priorität
72 LSA an Knoten	Gifhorn	Alfred-Bessler-Straße	Braunschweiger Straße	n.e.			abgesenkt	n.e.	tlw.	tlw.	nein	2
104 LSA an Knoten	Gifhorn	Braunschweiger Straße	Parkplatz Penny	n.e.		Norden ohne Furt	Nullabsenkung	ja	ja	k.A.	nein	3
110 LSA an Knoten	Gamsen	Hamburger Straße	Zum Luisenhof	n.e.			Nullabsenkung	ja	nein	tlw.	nein	1
152 LSA an Knoten	Gifhorn	Bromer Straße	Lüneburger Straße	n.e.			Nullabsenkung	ja	nein	k.A.	nein	2
6 Fußgänger-LSA	Gifhorn	Allerstraße	nördlich Maschstraße	n.e.			Nullabsenkung	ja	nein	noch nicht	nein	1
7 Fußgänger-LSA	Gifhorn	Konrad-Adenauer-Straße	Schloßstraße	n.e.			Nullabsenkung	ja	nein	ja	nein	2
12 Fußgänger-LSA	Gifhorn	Calberlaher Damm	Pommernring	15 sek	nein		abgesenkt	ja	tlw.	ja	nein	2
16 Fußgänger-LSA	Gifhorn	Isenbütteler Weg	Kurt-Schumacher-Straße	n.e.			Nullabsenkung	ja	nein	noch nicht	nein	2
19 Fußgänger-LSA	Gamsen	Hamburger Straße	Westerfeldweg	n.e.			abgesenkt	ja	ja	noch nicht	nein	2
21 Fußgänger-LSA	Gifhorn	Calberlaher Damm	Helgoländer Straße	8 sek	nein		abgesenkt	nein	nein	ja	nein	2
24 Fußgänger-LSA	Gifhorn	Lehmweg	Kreuzkamp	21 sek	nein		Nullabsenkung	ja	nein	noch nicht	nein	1
33 Fußgänger-LSA	Gifhorn	Limbergstraße	Im Hängelmoor	n.e.			Nullabsenkung	ja	ja	noch nicht	nein	3
47 Fußgänger-LSA	Gifhorn	Braunschweiger Straße	Limbergstraße	40 sek	ja		abgesenkt	nein	nein	noch nicht	nein	1
55 Fußgänger-LSA	Gifhorn	2.Koppelweg	Beethovenstraße	15 sek	nein		Nullabsenkung	ja	nein	ja	nein	1
56 Fußgänger-LSA	Gifhorn	2.Koppelweg	Osttangente	< 30sek			Nullabsenkung	ja	nein	k.A.	nein	3
61 Fußgänger-LSA	Gifhorn	Braunschweiger Straße	Sandstraße	10 sek	nein		abgesenkt	ja	nein	ja	nein	2
64 Fußgänger-LSA	Gifhorn	Bromer Straße	Hotel Isetal	20 sek	nein		abgesenkt	nein	nein	k.A.	nein	2
100 Fußgänger-LSA	Gifhorn	Dannbüttler Weg	östlich Fuchsienweg	20 sek	nein		abgesenkt	ja	nein	noch nicht	nein	2
101 Fußgänger-LSA	Gifhorn	Dannbüttler Weg	östlich Weberstraße	20 sek	nein		abgesenkt	ja	nein	noch nicht	nein	3
102 Fußgänger-LSA	Gifhorn	2.Koppelweg	KIGA Arche (Gifhorner Friedenskirche)	9 sek	nein		Nullabsenkung	ja	nein	noch nicht	nein	2
106 Fußgänger-LSA	Gifhorn	Bergstraße	25	33 sek	ja		abgesenkt	ja	nein	noch nicht	nein	2

Anlage 6:  
Bewertung und Prioritäten bestehender Querungsanlagen: Lichtsignalanlagen

Art der ID Querungsanlage	Ortsteil	Straße	Eingrenzung	Wartezeit	Wartezeit zu lang?	Fehlende Furten	Absenkung Gehwege	Absenkung Gehwege (und Fahrbahnteiler) beidseitig identisch	Blindenleitsystem	Blindenakustik	Barrierefreie Querungsanlage	Priorität
115 Fußgänger-LSA	Gifhorn	Im Heidland	20	11 sek	nein		abgesenkt	ja	nein	ja	nein	2
116 Fußgänger-LSA	Wilsche	Im Achtertor	Gifhorner Weg	n.e.			Nullabsenkung	ja	nein	noch nicht	nein	2
121 Fußgänger-LSA	Gifhorn	Konrad-Adenauer-Straße	Edeka	16 sek	nein		abgesenkt	n.e.	nein	ja	nein	2
123 Fußgänger-LSA	Kästorf	Hauptstraße	nördlich Pappelweg	33 sek	ja		abgesenkt	ja	nein	noch nicht	nein	2
124 Fußgänger-LSA	Kästorf	Hauptstraße	südlich Am Schliekenberg	13 sek	nein		abgesenkt	nein	nein	noch nicht	nein	2
138 Fußgänger-LSA	Gifhorn	Calberlaher Damm	Lerchenfeld	n.e.			Nullabsenkung	ja	nein	noch nicht	nein	1
143 Fußgänger-LSA	Gifhorn	Calberlaher Damm	nördlich 2.Koppelweg	11 sek	nein		abgesenkt	ja	nein	noch nicht	nein	2
146 Fußgänger-LSA	Gifhorn	Celler Straße	Fritz-Reuter-Straße	n.e.			Nullabsenkung	ja	nein	noch nicht	nein	3
150 Fußgänger-LSA	Gamsen	Hamburger Straße	südlich Am Spielplatz	n.e.			abgesenkt	ja	nein	tlw.	nein	1

LSA = Lichtsignalanlage

# Verkehrssicherheitskonzept für die Stadt Gifhorn

Anlage 7: Maßnahmenvorschläge  
Schulwegsicherheit



Maßnahmen-Nr.	Schule	Maßnahmenvorschläge LK-Argus
S1	Adam-Riese-Schule (GS) und Dietrich-Bonhoeffer-Realschule Außenstelle (RS)	Bessere Abgrenzung der Parkplätze auf der Ostseite vom Gehweg (zur Vermeidung des Fahrzeugüberhangs in den Gehweg) in der Dr.-Ulrich-Roshop-Straße
S2	Adam-Riese-Schule (GS) und Dietrich-Bonhoeffer-Realschule Außenstelle (RS)	Absolutes Halteverbot im Wendekreis vor der Dietrich-Bonhoeffer Außenstelle
S3	Adam-Riese-Schule (GS) und Dietrich-Bonhoeffer-Realschule Außenstelle (RS)	Umgestaltung der Einmündung Dr.-Ulrich-Roshop-Straße/II. Koppelweg zur Verbesserung der Sichtverhältnisse und für bessere Aufenthaltsflächen an der Bushaltestelle
S4	Adam-Riese-Schule (GS) und Dietrich-Bonhoeffer-Realschule Außenstelle (RS)	Umgestaltung des Knotenpunkts Calberlaher Damm/II. Koppelweg (Maßnahme außerhalb des Planausschnitts Maßnahmensteckbrief)
S5	Adam-Riese-Schule (GS) und Dietrich-Bonhoeffer-Realschule Außenstelle (RS)	Einrichtung einer Eltern-Haltestelle an der Adam-Riese-Straße (konkrete Lage muss im Zuge der Umsetzungsplanung geklärt werden) Anlage einer Querungsmöglichkeit über die Adam-Riese-Straße im Zuge der Einrichtung Elternhaltestelle (Q68)
S6	Adam-Riese-Schule (GS) und Dietrich-Bonhoeffer-Realschule Außenstelle (RS)	Grünphase für den Fußverkehr an der FG-LSA Höhe Kindergarten Arche verlängern
S7	Adam-Riese-Schule (GS) und Dietrich-Bonhoeffer-Realschule Außenstelle (RS)	Führung Fußverkehr über Parkplatzzufahrt Schulsporthalle z.B. durch Markierungen verbessern.
S8	Albert-Schweitzer-Schule (GS)	Einrichtung einer Elternhaltestelle auf den Parkplätzen an der Bushaltestelle Calberlaher Damm
S9	Albert-Schweitzer-Schule (GS)	weitere Verkehrsberuhigung Bauernkamp: Markierungen/Aufpflasterungen im Bereich des Schuleinganges, sowie bessere Aufstellfläche am Ausgang durch weitere Poller, ggf. Temposchwellen
S10	Albert-Schweitzer-Schule (GS)	Prüfung Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereichs im Bauernkamp
S11	Albert-Schweitzer-Schule (GS)	Beleuchtung des Verbindungswegs zwischen Heisterkamp und Bauernkamp
S12	Albert-Schweitzer-Schule (GS)	Sichtbeziehungen Ausfahrt Bauernkamp durch Grünschnitt etc. sicherstellen
S13	Albert-Schweitzer-Schule (GS)	Neuordnung der Parkplätze im Wendehammer Bauernkamp
S14	Astrid-Lindgren-Schule (GS) Wilsche	Umgestaltung des Parkplatzes für Lehrkräfte
S15	Astrid-Lindgren-Schule (GS) Wilsche	Einrichtung einer Elternhaltestelle am Heckenweg mit Querung über Ringelahweg für einen direkten Zugang zur Schule
S16	Astrid-Lindgren-Schule (GS) Wilsche	Langfristig Gehwegverbreiterung in der Mühlenstraße, vor allem auf der Südseite
S17	Astrid-Lindgren-Schule (GS) Wilsche	Einrichtung einer Querungshilfe bzw. -anlage über Zufahrt Alte Poststraße Ost am Knotenpunkt (KP) Ringelahweg/Alte Poststraße (Q69)
S18	Astrid-Lindgren-Schule (GS) Wilsche	Einrichtung einer Querungshilfe bzw. -anlage über Ringelahweg am Knotenpunkt Mühlenstraße/Ringelahweg/Schulstraße (Q35)
S19	Astrid-Lindgren-Schule (GS) Wilsche	Bestehende Querungsanlage am Knotenpunkt Alte Poststraße/Im Achtektor verbessern
S20	Gebrüder-Grimm-Schule (GS) und Allerschule (FS)	Einrichtung einer Elterntaxihaltestelle auf dem Schützenplatz
S21	Gebrüder-Grimm-Schule (GS) und Allerschule (FS)	Einrichtung einer Querungshilfe bzw. -anlage am Knotenpunkt Wilhelmstraße/ Maschstraße (Q29)
S22	Gebrüder-Grimm-Schule (GS) und Allerschule (FS)	Einrichtung einer Querungshilfe in der Allerstraße (Q18)
S23	Gebrüder-Grimm-Schule (GS) und Allerschule (FS)	Verbesserung der Übersichtlichkeit an der Einmündung Allerstraße/ Maschstraße
S24	Gebrüder-Grimm-Schule (GS) und Allerschule (FS)	Parkverbotszone in der Maschstraße verlängern
S25	Gebrüder-Grimm-Schule (GS) und Allerschule (FS)	Maschsiedlung in Verbindung mit Einrichtung Elterntaxihaltestelle am Schützenplatz als Verkehrsberuhigter Bereich einrichten
S26	Immanuelsschule (GS)	Knotenpunkt Lösstraße/Lönseck durch Poller, Markierungen oder Entsiegelung verengen
S27	Immanuelsschule (GS)	Optimierung Fußgänger-LSA an der Limbergstraße mit Verkürzung der Wartezeiten für den Fußverkehr prüfen
S28	Isetal-Schule (GS) Kästorf	Gehwegverbreiterung in der Straße Am Schliekenberg, nördliche Straßenseite
S29	Isetal-Schule (GS) Kästorf	Einengung des Einmündungsbereichs Am Schliekenberg (Markierung oder überfahrbar) zur besseren Querbarkeit
S30	Isetal-Schule (GS) Kästorf	Fußgänger-LSA Am Schliekenberg von Schlafampel auf Dauerbetrieb umstellen
S31	Isetal-Schule (GS) Kästorf	Verbesserung der bestehenden Mittelinsel Höhe Waldweg
S32	Michael-Ende-Schule (GS) und Integrierte Gesamtschule IGS Gifhorn	Bestehende Querungsanlagen am Knotenpunkt Lehmweg/Fußweg an der Schule und Pommernring/Swinemünder Straße verbessern
S33	Michael-Ende-Schule (GS) und Integrierte Gesamtschule IGS Gifhorn	Prüfung Einrichtung Tempo 30 - Zone am gesamten Pommernring
S34	Michael-Ende-Schule (GS) und Integrierte Gesamtschule IGS Gifhorn	Einrichtung Elterntaxihaltestellen am Pommernring auf Parkplätzen südlich der Michael-Ende-Schule und südlich des Lehmwegs (nach Beendigung der Baustelle Prüfen einer größeren Elterntaxihaltestelle)
S35	Wilhelm-Busch-Schule (GS) Gamsen	Einrichtung einer Querungsanlage über die Straße Zum Luisenhof



S36	Wilhelm-Busch-Schule (GS) Gamsen	Optimierung der Lichtsignalanlage und der Furten am Knotenpunkt Zum Luisenhof/Köthnerstraße/Hamburger Straße
S37	Wilhelm-Busch-Schule (GS) Gamsen	Knotenpunkt Westerfeldweg/Köthnerstraße baulich oder durch Markierungen einengen
S38	Wilhelm-Busch-Schule (GS) Gamsen	Köthnerstraße im Zuge Dorferneuerung verkehrsberuhigt umgestalten und als verkehrsberuhigten Bereich anordnen
S39	Wilhelm-Busch-Schule (GS) Gamsen	Erhöhung der Gehwegbreiten in der Straße Zum Luisenhof im Zuge Baugebiet Westerfeld
S40	Wilhelm-Busch-Schule (GS) Gamsen	Erhöhung der Gehwegbreiten im Westfeldweg im Rahmen Dorferneuerung
S41	Freiherr-vom-Stein-Schule (HS)	Querungsanlage Knotenpunkt Konrad-Adenauer-Straße/Xanthistraße verbessern
S42	Freiherr-vom-Stein-Schule (HS)	Gehweg über Grünfläche parallel zum Parkplatz herstellen
S43	Dietrich-Bonhoeffer-Realschule (RS)	Gehwege in der Poststraße im Zuge einer Umgestaltung beidseitig verbreitern
S44	Dietrich-Bonhoeffer-Realschule (RS)	Querungsanlagen Braunschweiger Straße/Bahnhofstraße und Oldastraße/Goethestraße verbessern
S45	Dietrich-Bonhoeffer-Realschule (RS)	Einrichtung einer neuen Querungsanlage in der Winkler Straße, Höhe Agentur für Arbeit (Q38)
S46	Fritz-Reuter-Realschule (RS)	Querungsanlage Limbergstraße/Ludwig-Jahn-Straße verbessern
S47	Fritz-Reuter-Realschule (RS)	Gehwege im Sonnenweg zw. Isenbütteler Weg und Limbergstraße im Zuge Straßenraumgestaltung verbreitern
S48	Fritz-Reuter-Realschule (RS)	Gehweg über Grünfläche parallel zur Parkplatzeinfahrt herstellen
S49	Humboldt Gymnasium	Einrichtung einer Querungsanlage Celler Straße/Kurze Straße (Umsetzung als Multifunktionsstreifen geplant)
S50	Humboldt Gymnasium	Gehweg in der Fritz-Reuter-Straße verbreitern
S51	Humboldt Gymnasium	Scharnhorststraße westlich Fritz-Reuter-Straße verkehrsberuhigt gestalten
S52	Otto-Hahn-Gymnasium und Pestalozzischule (FS)	Prüfung Anordnung Tempo 30 (7-18 Uhr) im Dannenbütteler Weg
S53	Otto-Hahn-Gymnasium und Pestalozzischule (FS)	Prüfung Anordnung Tempo 30 (7-18 Uhr) in der Konrad-Adenauer-Straße vor der Pestalozzischule
S54	Otto-Hahn-Gymnasium und Pestalozzischule (FS)	Gehweg am Bostelberg anlegen bzw. verbreitern
S55	Otto-Hahn-Gymnasium und Pestalozzischule (FS)	Gehweg im Brandweg verbreitern
S56	Otto-Hahn-Gymnasium und Pestalozzischule (FS)	Einrichtung von Querungsanlagen am Knotenpunkt Dannenbütteler Weg/Bostelberg (Q17) und Dannenbütteler Weg/Bosteleck bzw. Tränkebergstraße (Q13)
S57	Otto-Hahn-Gymnasium und Pestalozzischule (FS)	Bordsteinabsenkung bei Bushaltestelle für querenden Radverkehr und Prüfung Anpassung der Beschilderung für Radverkehr
S58	Pestalozzischule Außenstelle (FS)	Verbesserung der bestehende Querungsanlagen am Knotenpunkt I. Koppelweg/Osttangente und I. Koppelweg/Beethovenstraße
S59	Pestalozzischule Außenstelle (FS)	Einrichtung einer Querungsanlage im I. Koppelweg auf Höhe Zufahrt REWE
S60	Pestalozzischule Außenstelle (FS)	Langfristig Verbreiterung des für den Radverkehr freigegebenen Gehwegs am I. Koppelweg, Südseite
S61	Pestalozzischule Außenstelle (FS)	Verbreiterung des Gehwegs auf der Nordseite des I. Koppelwegs, Magdeburger Ring – Osttangente
S62	Pestalozzischule Außenstelle (FS)	Umbau Knotenpunkt I. Koppelweg/Osttangente
S63	Rischbornschule (FS) Kästorf	Prüfung Optimierung der Fußgänger-LSA mit Reduzierung der Wartezeiten
S64	Rischbornschule (FS) Kästorf	Querungsanlage am Ortseingang verbessern
S65	Rischbornschule (FS) Kästorf	Gehweg entlang der Hauptstraße auf der westlichen Straßenseite in bebauten Bereichen verbreitern
S66	Rischbornschule (FS) Kästorf	Gehweg an der Straße Zu den Mushoren auf der südwestlichen Straßenseite verbreitern
S67	Rischbornschule (FS) Kästorf	Beleuchtung an der Hauptstraße auf der westlichen Straßenseite zwischen Eichenweg und Hofweg ergänzen

# Verkehrssicherheitskonzept für die Stadt Gifhorn

Anlage 8: Maßnahmenvorschläge neue  
Querungsanlagen



Maßnahmen-Nr	Nr in Karte	Ortsteil	Straße	Ecke / Hausnr.	Priorität LK-Argus
Q1	56	Gifhorn	Konrad-Adenauer-Str.	Haltestelle Rathaus (umgesetzt)	1
Q2	7	Gifhorn	Wolfsburger Str.	Haltestelle Carl-Goerdeler-Ring (umgesetzt)	1
Q3	33	Gifhorn	Wolfsburger Str.	Isenbütteler Straße (umgesetzt)	1
Q4	34	Gifhorn	Wolfsburger Str.	Haltestelle Bertha-von-Suttner- Straße (umgesetzt)	1
Q5	64	Gifhorn	Wolfsburger Str.	Haltestelle Hermann-Ehlers-Ring (umgesetzt)	1
Q6	65	Gifhorn	Wolfsburger Str.	Haltestelle VLG (umgesetzt)	3
Q7	40	Gifhorn	Celler Str.	Kurze Straße (Umsetzung 2023)	1
Q8	37	Gifhorn	Celler Str.	Ortseingang (Umsetzung 2023)	3
Q9	31	Gifhorn	Wolfsburger Str.	Calberlaher Damm (Umsetzung 2024)	1
Q10	53	Gifhorn	Calberlaher Damm	Haltestelle Borkumer Straße	1
Q11	58	Gifhorn	Calberlaher Damm	III. Koppelweg	1
Q12	3	Gifhorn	Calberlaher Damm	Alter Postweg	1
Q13	16	Gifhorn	Dannenbütteler Weg	Am Bostelberg	1
Q14	9	Gifhorn	Eyßelheideweg	Haltestelle Stahlberg	1
Q15	8	Gifhorn	Eyßelheideweg	Haltestelle Kiefernhein	1
Q16	27	Gifhorn	Wilscher Weg	Ortseingang	1
Q17	14	Gifhorn	Winkeler Str.	Agentur für Arbeit	1
Q18	39	Gifhorn	Allerstraße	Wilhelmstraße	2
Q19	69	Wilsche	Alte Poststraße (Ost)	Ringelahweg	2
Q20	4	Gifhorn	Alter Postweg	Feldstraße	2
Q21	50	Gifhorn	Am Weinberg	Kirchweg	2
Q22	22	Gamsen	Bruno-Kuhn-Str.	Neubokeler Straße	2
Q23	38	Gifhorn	Calberlaher Damm	I. Koppelweg	2
Q24	2	Gifhorn	Calberlaher Damm	II. Koppelweg	2
Q25	18	Gifhorn	Celler Str.	Höhe Ärztezentrum	2
Q26	17	Gifhorn	Dannenbütteler Weg	Breiter Weg od. Bosteleck	2
Q27	10	Gifhorn	Eyßelheideweg	Haltestelle Waldesruh	2
Q28	11	Gifhorn	Eyßelheideweg	Haltestelle Maronenweg	2
Q29	12	Gifhorn	Eyßelheideweg	Haltestelle Vogelbeerweg	2
Q30	63	Gifhorn	I. Koppelweg	Höhe Rewe	2
Q31	61	Gifhorn	I. Koppelweg	Höhe Hausnr. 22	2
Q32	60	Gifhorn	K 114	Lehmweg	2
Q33	43	Gifhorn	Konrad-Adenauer-Str.	Schleusendamm	2
Q34	48	Wilsche	Krümmeweg	Gamsener Straße	2
Q35	71	Wilsche	Ringelahweg	Mühlenstr./Schulstr.	2
Q36	19	Gifhorn	Wilscher Weg	Haltestelle Windmühlenberg	2
Q37	20	Gifhorn	Wilscher Weg	Haltestelle Friedhof	2
Q38	35	Gifhorn	Winkeler Str.	Im Weilandmoor	2
Q39	68	Gifhorn	Adam-Riese-Straße	Höhe östl. Schuleingang	3
Q40	55	Neubokel	B 188	K34	3
Q41	57	Gamsen	Bruno-Kuhn-Str.	Haltestelle Gamsen Gustav-Schwannecke-Straße	3
Q42	45	Gifhorn	Konrad-Adenauer-Str.	Am Schloßgarten	3
Q43	29	Gifhorn	Maschstr.	Wilhelmstraße	3
Q44	23	Gamsen	Neubokeler Str.	Höhe Am Sportplatz	3
Q45	66	Gifhorn	Wittkopsweg	Am Wittkopsberg	3
Q46	67	Gifhorn	Wittkopsweg	Randweg	3
Q47	25	Gamsen	Zum Luisenhof	Haltestelle Masurenweg bzw. Ortseingang	3

# Verkehrssicherheitskonzept für die Stadt Gifhorn

**Anlage 9: Maßnahmenvorschläge vorhandene  
Mittelinseln**



Maßnahmen-Nr	Ortsteil	Straße	Eingrenzung	Priorität LK-Argus
M1	Gifhorn	Calberlaher Damm	nördlich Mozartstraße	1
M2	Gifhorn	I.Koppelweg	westlich Beethovenstraße	1
M3	Gifhorn	Lehmweg	zwischen Begonienweg und Veilchenweg	1
M4	Gifhorn	Limbergstraße	nördlich von Ludwig-Jahn-Straße	1
M5	Gifhorn	Oldastraße	südlich Poststraße	1
M6	Gifhorn	Pommernring	östlich Greifswalder Straße	1
M7	Gifhorn	Pommernring	nördlich Swinemünder Straße	1
M8	Gifhorn	Winkeler Straße	südlich von Bahnhofstraße	1
M9	Gifhorn	Alter Postweg	Kreuzung Calberlaher Damm	2
M10	Gifhorn	Braunschweiger Straße	Bahnhof Stadt	2
M11	Gifhorn	Dannenbütteler Weg	Kreuzung Osttangente	2
M12	Neubokel	Dorfstraße	nördlich Zum Lehmbusch	2
M13	Gifhorn	Hamburger Straße	nördlich von Robinienweg	2
M14	Gifhorn	I.Koppelweg	Kreuzung Osttangente	2
M15	Gifhorn	II.Koppelweg	Kreuzung Osttangente	2
M16	Gifhorn	Isenbütteler Weg	Kreuzung Wolfsburger Straße	2
M17	Gifhorn	Lehmweg	Kreuzung Osttangente	2
M18	Gifhorn	Lüneburger Straße	südlich von Cardenap	2
M19	Gifhorn	Pommernring	zwischen Kreutzkamp und Stettiner Straße	2
M20	Wilsche	Alte Poststraße	westlich Achtertör	3
M21	Gifhorn	Blumenstraße	zwischen Spargelweg und Gladiolenweg	3
M22	Gifhorn	Braunschweiger Straße	zwischen Am Laubberg und Bergstraße	3
M23	Gifhorn	Bruno-Kuhn-Straße	Kreuzung Immenberg	3
M24	Gifhorn	Bruno-Kuhn-Straße	Laaggrund	3
M25	Gifhorn	Bruno-Kuhn-Straße	nördlich von Margarete-Steiff-Straße	3
M26	Gifhorn	Bruno-Kuhn-Straße	Kreuzung Am Sportplatz (West)	3
M27	Gifhorn	Bruno-Kuhn-Straße	Kreuzung Am Sportplatz (Ost)	3
M28	Gifhorn	Celler Straße	westlich Kreuzung Walkeweg	3
M29	Gifhorn	Celler Straße	östlich von Am Ziegelberg	3
M30	Gifhorn	Celler Straße	Zwischen Kreisel und Bismarckstraße (west)	3
M31	Gifhorn	Celler Straße	Zwischen Kreisel und Bismarckstraße (ost)	3
M32	Neubokel	Dorfstraße	östlich Am Blankenmoor	3
M33	Gifhorn	Fallerslebener Straße	zwischen Braunschweiger Straße und Kaninchengarten	3
M34	Gamsen	Hamburger Straße	südlich Henschelstraße	3
M35	Gamsen	Hamburger Straße	zwischen Gänsetör und Ummersche Heerstraße	3
M36	Gamsen	Hamburger Straße	nördlich Denkmalstraße	3
M37	Gamsen	Hamburger Straße	zwischen Im Paulsumpf und Elbinger Weg	3
M38	Gamsen	Hamburger Straße	nördlich der Neubokeler Straße	3
M39	Gamsen	Hauptstraße	Haltestelle Kästorf (Kr Gifhorn) Storchenblick	3
M40	Kästorf	Hauptstraße	nördlich Kreuzung Pappelweg	3
M41	Kästorf	Hauptstraße	Haltestelle Kästorf (Kr Gifhorn) Sportplatz	3
M42	Kästorf	Hauptstraße	südlich Ackerweg	3
M43	Kästorf	Hauptstraße	zwischen Sohleweg und Meisenweg	3
M44	Gifhorn	Konrad-Adenauer-Straße	nördlich Xanthistraße	3
M45	Gifhorn	Lindenstraße	zwischen Gerberweg und Herzog-Franz-Straße	3
M46	Gifhorn	Wilscher Weg	zwischen B188 und Potsdamer Straße	3
M47	Gifhorn	Wilscher Weg	Zubringer von der Bundesstraße	3
M48	Gifhorn	Wilscher Weg	nördlich von Reichenberger Weg	3

# Verkehrssicherheitskonzept für die Stadt Gifhorn

Anlage 10: Maßnahmenvorschläge vorhandene  
Lichtsignalanlagen





Maßnahmen-Nr	Ortsteil	Straße	Eingrenzung	Art der Querungsanlage	Priorität LK-Argus
L1	Gifhorn	2.Koppelweg	Beethovenstraße	Fußgänger-LSA	1
L2	Gifhorn	Allerstraße	Goethestraße	LSA an Knoten	1
L3	Gifhorn	Allerstraße	nördlich Maschstraße	Fußgänger-LSA	1
L4	Gifhorn	Braunschweiger Straße	Bergstraße	LSA an Knoten	1
L5	Gifhorn	Braunschweiger Straße	Limbergstraße	Fußgänger-LSA	1
L6	Gifhorn	Calberlaher Damm	Lerchenfeld	Fußgänger-LSA	1
L7	Gifhorn	Dannenbütteler Weg	Calberlaher Damm	LSA an Knoten	1
L8	Gifhorn	Fallerslebener Straße	Konrad-Adenauer-Straße	LSA an Knoten	1
L9	Gamsen	Hamburger Straße	Zum Luisenhof	LSA an Knoten	1
L10	Gamsen	Hamburger Straße	südlich Am Spielplatz	Fußgänger-LSA	1
L11	Gifhorn	Lehmweg	Kreuzkamp	Fußgänger-LSA	1
L12	Gifhorn	Lüneburger Straße	Konrad-Adenauer-Straße	LSA an Knoten	1
L13	Gifhorn	Lüneburger Straße	Am Weinberg	LSA an Knoten	1
L14	Gifhorn	Schillerplatz	Oldastraße	LSA an Knoten	1
L15	Gifhorn	Schillerplatz	Braunschweiger Straße	LSA an Knoten	1
L16	Gifhorn	Sonnenweg	Limbergstraße	LSA an Knoten	1
L17	Gifhorn	2.Koppelweg	KIGA Arche (GifhorerFriedenskirche)	Fußgänger-LSA	2
L18	Gifhorn	Alfred-Bessler-Straße	Winkeler Straße	LSA an Knoten	2
L19	Gifhorn	Alfred-Bessler-Straße	Braunschweiger Straße	LSA an Knoten	2
L20	Gifhorn	Alter Postweg	Limbergstraße	LSA an Knoten	2
L21	Gifhorn	Bergstraße	25	Fußgänger-LSA	2
L22	Gifhorn	Braunschweiger Straße	Waldriede	LSA an Knoten	2
L23	Gifhorn	Braunschweiger Straße	Sandstraße	Fußgänger-LSA	2
L24	Gifhorn	Bromer Straße	Lüneburger Straße	LSA an Knoten	2
L25	Gifhorn	Bromer Straße	Hotel Isetal	Fußgänger-LSA	2
L26	Gifhorn	Calberlaher Damm	Pommernring	Fußgänger-LSA	2
L27	Gifhorn	Calberlaher Damm	Helgoländer Straße	Fußgänger-LSA	2
L28	Gifhorn	Calberlaher Damm	nördlich 2.Koppelweg	Fußgänger-LSA	2
L29	Gifhorn	Dannbüttler Weg	östlich Fuchsienweg	Fußgänger-LSA	2
L30	Gifhorn	Eyßelheideweg	Hagebaumarkt	LSA an Knoten	2
L31	Gifhorn	Eyßelheideweg	Braunschweiger Straße	LSA an Knoten	2
L32	Gamsen	Hamburger Straße	Platendorfer Straße	LSA an Knoten	2
L33	Gamsen	Hamburger Straße	Westerfeldweg	Fußgänger-LSA	2
L34	Kästorf	Hauptstraße	nördlich Pappelweg	Fußgänger-LSA	2
L35	Kästorf	Hauptstraße	südlich Am Schliekenberg	Fußgänger-LSA	2
L36	Wilsche	Im Achtertor	Gifhorer Weg	Fußgänger-LSA	2
L37	Gifhorn	Im Heidland	20	Fußgänger-LSA	2
L38	Gifhorn	Isenbütteler Weg	Kurt-Schumacher-Straße	Fußgänger-LSA	2
L39	Gifhorn	Konrad-Adenauer-Straße	Schloßstraße	Fußgänger-LSA	2
L40	Gifhorn	Konrad-Adenauer-Straße	Edeka	Fußgänger-LSA	2
L41	Gifhorn	Lehmweg	Blumenstraße	LSA an Knoten	2
L42	Gifhorn	2.Koppelweg	Osttangente	Fußgänger-LSA	3
L43	Gifhorn	Braunschweiger Straße	Lönsstraße	LSA an Knoten	3
L44	Gifhorn	Braunschweiger Straße	Alfred-Teves-Straße	LSA an Knoten	3
L45	Gifhorn	Braunschweiger Straße	Parkplatz Penny	LSA an Knoten	3
L46	Gifhorn	Bromer Straße	Osttangente	LSA an Knoten	3
L47	Gifhorn	Bromer Straße	Campus	LSA an Knoten	3
L48	Gifhorn	Celler Straße	Fritz-Reuter-Straße	Fußgänger-LSA	3
L49	Gifhorn	Dannbüttler Weg	östlich Weberstraße	Fußgänger-LSA	3
L50	Gifhorn	Limbergstraße	Im Hängelmoor	Fußgänger-LSA	3
L51	Gifhorn	Wolfsburger Straße	Osttangente	LSA an Knoten	3

# Verkehrssicherheitskonzept für die Stadt Gifhorn

Anlage 11: Maßnahmenvorschläge vorhandene  
Kreisverkehrsplätze



Maßnahmen-Nr	Kreisverkehr	Ausfahrt	Priorität LK-Argus
K1	1 - Bruno-Kuhn-Str. / Zum Luisenhof	Zum Luisenhof	3
K2	1 - Bruno-Kuhn-Str. / Zum Luisenhof	Windmühlenweg	3
K3	2 - Bruno-Kuhn-Str. / Carl-Miele-Str.	Carl-Miele-Straße	3
K4	2 - Bruno-Kuhn-Str. / Carl-Miele-Str.	Bruno-Kuhn-Straße (nord)	3
K5	3 - Bruno-Kuhn-Str. / Hamburger Str.	Campus (Umsetzung 2024)	3
K6	3 - Bruno-Kuhn-Str. / Hamburger Str.	Hamburger Str. (Umsetzung 2024)	2
K7	3 - Bruno-Kuhn-Str. / Hamburger Str.	Bruno-Kuhn-Str. (Umsetzung 2024)	2
K8	3 - Bruno-Kuhn-Str. / Hamburger Str.	Hamburger Str. (Umsetzung 2024)	2
K9	5 - Celler Str. / Allerstr.	Celler Straße	2
K10	5 - Celler Str. / Allerstr.	Allerstraße	2
K11	5 - Celler Str. / Allerstr.	Celler Straße	2
K12	6 - Nordhoffstraße	Nordhoffstraße	2
K13	6 - Nordhoffstraße	Braunschweigerstraße	2
K14	6 - Nordhoffstraße	Hugo-Junkers-Straße	2
K15	6 - Nordhoffstraße	Braunschweigerstraße	2

# Verkehrssicherheitskonzept für die Stadt Gifhorn

Anlage 12: Maßnahmenvorschläge  
Ortseingänge



Maßnahmen-Nr	Ortsteil	Straße	Maßnahmenvorschläge
O1	Gamsen	Neubokeler Str.	Querungsanlage, Geschwindigkeitsdisplay
O2	Gamsen	Platendorfer Str.	Rüttelstreifen
O3	Gamsen	Wehrbruch	Rüttelstreifen
O4	Gamsen	Zum Luisenhof	Querungsanlage
O5	Gifhorn	August-Horch-Str.	Prüfung Reduzierung Höchstgeschwindigkeit
O6	Gifhorn	Braunschweiger Str	Prüfung Reduzierung Höchstgeschwindigkeit
O7	Gifhorn	Bromer Str. (von Osten)	Prüfung Reduzierung Höchstgeschwindigkeit
O8	Gifhorn	Calberlaher Damm	Geschwindigkeitsdisplay
O9	Gifhorn	Celler-Str.	Querungsanlage (Umsetzung 2023)
O10	Gifhorn	Wilscher Weg	Querungsanlage
O11	Kästorf	Alte Heerstr.	Rüttelstreifen
O12	Kästorf	Hauptstraße	Fahrbahnverschwenkung
O13	Kästorf	Hesegarten	Rüttelstreifen
O14	Neubokel	Dorfstraße (N)	Mittelinsel verbreitern
O15	Wilsche	Gamsener Str.	Geschwindigkeitsdisplay
O16	Wilsche	Gifhorer Weg	Geschwindigkeitsdisplay
O17	Wilsche	Im Achtertor	Fahrbahnverschwenkung vergrößern
O18	Wilsche	Krümmeweg	Fahrbahnteiler, Verschwenk ortseinwärts
O19	Wilsche	Ringelahweg	Rüttelstreifen, Prüfung Reduzierung Höchstgeschwindigkeit
O20	Winkel	Kellerberg	Rüttelstreifen
O21	Winkel	K 82	Geschwindigkeitsdisplay



# Verkehrssicherheitskonzept für die Stadt Gifhorn

Anlage 13: Maßnahmenvorschläge  
Geschwindigkeiten



Maßnahme	Straße	Hausnummer/Bereich	Maßnahmenvorschläge
G1	Alfred-Bessler-Straße	östl. Zufahrt Knoten Winkeler Str.	Fahrbahnteiler mit Verschwenkung
G2	Am Tappenberg	Nr. 51	Fahrbahneinengungen an Haltestellen, Geschwindigkeitsdisplay
G3	Bergstraße	Nr. 7	Geschwindigkeitsdisplay
G4	Bergstraße	Nr. 23	Geschwindigkeitsdisplay
G5	Bruno-Kuhn-Straße	Nr. 3	Mittelinsel vorhanden, Breite der Wartefläche vergrößern
G6	Bruno-Kuhn-Straße	Nr. 33	Querungsanlage
G7	Calberlaher Damm	Höhe Helgoländer Straße	Geschwindigkeitsdisplay
G8	Dorfstraße	Nr. 14a	Geschwindigkeitsdisplay
G9	Eyßelheideweg	Höhe Buchenhain	Fahrbahneinengungen an Haltestellen, Geschwindigkeitsdisplay
G10	Eyßelheideweg	Nr. 46	Fahrbahneinengungen an Haltestellen, Geschwindigkeitsdisplay
G11	Gamsener Straße	Höhe Ortsrand Wilsche	Geschwindigkeitsdisplay
G12	Hauptstraße	Nr. 36	vorhandene Querungsanlage verbessern, Geschwindigkeitsdisplay
G13	Isenbütteler Weg	Nr. 36	Piktogramme auf der Fahrbahn
G14	Konrad-Adenauer-Straße	Nr. 21	Querungsanlagen mit Verschwenk, ggf. Geschwindigkeitsdisplay
G15	Krümmeweg	Höhe Ortsrand Wilsche	Fahrbahnteiler mit einseitigem Verschwenk, Geschwindigkeitsdisplay
G16	Oldaustraße	Nr. 10	Geschwindigkeitsdisplay
G17	Sonnenweg	Nr. 76	Geschwindigkeitsdisplay, Piktogramme auf der Fahrbahn
G18	Wittkopsweg	Nr. 27	Querungsanlage
G19	Zum Luisenhof	Nr. 15	Querungsanlage



**Kassel**

Ludwig-Erhard-Straße 8  
D-34131 Kassel  
Tel. 0561.31 09 72 80  
Fax 0561.31 09 72 89  
kassel@LK-argus.de

**Berlin**

Markgrafenstraße 62/63  
D-10969 Berlin  
Tel. 030.322 95 25 30  
Fax 030.322 95 25 55  
berlin@LK-argus.de

**Hamburg**

Altonaer Poststraße 13b  
D-22767 Hamburg-Altona  
Tel. 040.38 99 94 50  
Fax 040.38 99 94 55  
hamburg@LK-argus.de